

ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)

หนังสือพิมพ์ ผู้จัดการรายวัน วัน เดือน ปี 29 มี.ค. 2562 หน้า 4 เรื่อง ปี10

ปตท.ตั้งค่ายรถ-กรมธุรกิจทดสอบดีเซลบี10 สร้างความเชื่อมั่นหวังดูดซับน้ำมันปาล์มล้น

ผู้จัดการรายวัน360 - ปตท.ตั้งสถาบันนวัตกรรม ค่ายรถยนต์ และกรมธุรกิจพลังงานเข้าร่วมทดสอบน้ำมันไบโอดีเซล บี 10 ในสัปดาห์หน้า คาดทดสอบ 1-2 เดือน หากผลทดสอบไม่กระทบเครื่องยนต์ก็จะเสนอรัฐกำหนดนโยบายจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซล บี10 ในช่วงฤดูร้อน ช่วยดูดซับน้ำมันปาล์ม

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เปิดเผยภายหลังการเปิดงานครบรอบ 20 ปีสถาบันนวัตกรรมวานนี้ (28 มี.ค.) ว่า ปตท.มอบหมายให้สถาบันนวัตกรรมดำเนินการศึกษาและทดสอบการใช้น้ำมันไบโอดีเซล บี 10 กับรถกระบะของ ปตท.ว่าสามารถใช้ได้จริงโดยไม่กระทบต่อเครื่องยนต์ เพื่อหวังกระตุ้นการใช้น้ำมันปาล์มดิบ (CPO) ในประเทศเพิ่มขึ้น โดยจะตั้งค่ายรถยนต์ กรมธุรกิจพลังงาน และกระทรวงพาณิชย์เข้ามาร่วมการวิจัยและทดสอบการใช้น้ำมันไบโอดีเซล บี 10 ดังกล่าวเป็นเวลา 1-2 เดือน คาดว่าจะเริ่มทดสอบในสัปดาห์หน้าโดยนำรถกระบะในกลุ่ม ปตท.เติมน้ำมันดีเซล บี 10 ในสถานีบริการน้ำมัน ปตท. ประมาณ 4-5 แห่งที่ภาคตะวันออก นับเป็นแนวทางหนึ่งในการดูดซับน้ำมันปาล์มล้นตลาด

ก่อนหน้านี้ ทาง ปตท.เคยมีการทดสอบการใช้น้ำมันไบโอดีเซล บี 10 กับรถปิกอัพพระยการวิง 1 แล่นกิโลเมตรพบว่าไม่มีปัญหาเครื่องยนต์ ซึ่งผลผลิตปาล์มจะออกมาในฤดูร้อน หากมีการใช้ไบโอดีเซล บี 10 ในรถยนต์คาดว่าจะไม่นำมีปัญหา แต่ทั้งนี้ต้องสร้างความเชื่อมั่นให้กับค่ายรถยนต์และภาครัฐ

นายชาญศิลป์ กล่าวต่อไปว่า หากผลทดสอบพบว่าไม่มีปัญหาทั้งเครื่องยนต์และใช้งานได้เป็นปกติ ภาครัฐสามารถนำไปพิจารณาออกเป็นนโยบายให้จำหน่ายไบโอดีเซล บี8-บี10 ได้ โดยอาจจำหน่ายเฉพาะในช่วงฤดูร้อนได้ เนื่องจากน้ำมันปาล์มจะไม่ใช่และไม่ส่งผลต่อคุณภาพน้ำมัน อีกทั้งยังเป็นช่วงที่ผลผลิตปาล์มของไทยออกสู่ตลาดจำนวนมากด้วย

ก่อนหน้านี้ ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายปาล์ม น้ำมันแห่งชาติ (กนป.) ที่มี พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีให้ ปตท.ช่วยซื้อน้ำมันปาล์มดิบจำนวน

1 แสนตันเพื่อผลิตไบโอดีเซล บี 10 เพื่อส่งออก โดย ปตท. อยู่ระหว่างการศึกษาร่วมสัดส่วนการเติมน้ำมัน 100 ในน้ำมันดีเซล จากปัจจุบันอยู่ที่ 7% (ดีเซล บี7) เป็นดีเซล บี10

นายชาญศิลป์ กล่าวว่า ปัจจุบัน ปตท.มีงบประมาณในการวิจัยและพัฒนาปีละ 1% ของกำไรสุทธิ และจะเพิ่มขึ้นเป็น 3% ในอีก 3-5 ปีข้างหน้า โดย ปตท.ให้ความสำคัญกับการศึกษาวิจัยนวัตกรรมใหม่ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์เทคโนโลยีเปลี่ยนโลก (Disruptive technologies) โดยจะมุ่งเน้นไปเรื่อง พลังงานสะอาด เช่น โซลาร์เซลล์ พลังงานลม แบตเตอรี่กักเก็บพลังงาน พืชพลังงาน นอกจากนี้ยังมุ่งเน้นไปที่ไบโอเทคโนโลยี เช่น เครื่องสำอาง ผลิตภัณฑ์ยา รวมทั้งนวัตกรรมเมืองอัจฉริยะ (Smart City) และการใช้วัสดุชีวภาพอย่างชาญฉลาด เช่น การคิดค้นผลิตภัณฑ์ที่เบากว่าเหล็กแต่แข็งแรง และผลิตภัณฑ์ที่ป้องกันแบคทีเรียได้ เป็นต้น

สำหรับการวิจัยนวัตกรรมของ ปตท.ที่มีโอกาสต่อยอดเชิงพาณิชย์ เช่น การวิจัยระบบกักเก็บพลังงาน หรือ ESS ที่สถาบันนวัตกรรมร่วมกับสถาบันวิทยาลัยรีเมค หรือ Vistec วิจัยและพัฒนา โดยสร้างแบตเตอรี่ที่แตกต่างจากตลาด โดยมีจุดเด่นคือ มีทั้งระบบอินเวอร์เตอร์ INVERTER และระบบควบคุมอัตโนมัติ BMS ปัจจุบันแบตเตอรี่ดังกล่าวมีขนาด 10 กิโลวัตต์ต่อชั่วโมง และอยู่ระหว่างการเตรียมนำไปทดลองติดตั้งจริงเพื่อใช้งานในกลุ่ม ปตท. คาดว่าสิ้นปี 2562 จะเริ่มการผลิตเชิงพาณิชย์ได้ โดยมีเป็นบริษัทในเครือ ปตท.จะหาเป็นผู้วางแผนด้านการตลาดให้ รวมทั้ง ปตท.เตรียมวิจัยปุ๋ยสังเคราะห์ เพื่อทำสูตรปุ๋ยให้ตรงเฉพาะพื้นที่ โดยจะได้รับความร่วมมือกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ตามนโยบายของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ซึ่งจะช่วยลดการนำเข้าปุ๋ยจากต่างประเทศ โดยเบื้องต้นได้จัดทำโมเดลร่วมกับกระทรวงเกษตรฯ แล้ว ขณะนี้ยังรอให้กระทรวงเกษตรฯ คัดเลือกพื้นที่นำร่องโครงการอยู่

นายชาญศิลป์ กล่าวด้วยว่า ปตท.โดยบริษัทลูกคือ บริษัท พีทีทีแอนด์ เทคโนโลยี จำกัด จะเข้าร่วมยื่นขอประมูลโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ท่าเรือ F) ในวันที่ 29 มี.ค. 2562 นี้อย่างแน่นอน โดยจะจับมือกับพันธมิตร 2-3 ราย.