

ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)

หนังสือพิมพ์ มติชนรายวัน วัน เดือน 1 ก.ย. 2563 หน้า 6 เรื่อง แผนพลังงาน

‘สุพัฒนพงษ์’ เล็งเล็กอี85

● พ่วงโซฮอลล์ 91/95-คง 5 แผนพลังงาน

● ธพ. รับ 7 ด. น้ำมัน เครื่องบิน ถึง 53.5%

‘สุพัฒนพงษ์’ รมว.พลังงาน คงเป้าหมายแผนบูรณาการพลังงานระยะยาว ปี 2580 ประกอบด้วย แผนพีดีพี อีอีพี เออีดีพี ก๊าซ และน้ำมัน แต่ตั้งเงื่อนไขวัดผลสำเร็จทุกปี ลุยกำหนดน้ำมันเชื้อเพลิงชีวภาพ ปี10 และอี20 เป็นน้ำมันฐาน ยกเลิกแก๊สโซฮอลล์ 91 อี85 และแก๊สโซฮอลล์ 95 ตามลำดับ กำหนดสัดส่วนจัดหาก๊าซจากอ่าวไทย 28% เมียนมา 4% และแอลเอ็นจี 68% ด้าน ธพ. เพื่อยอดใช้น้ำมัน 7 เดือนลด 13.8% ซีอี85 ลดมาก 29% ขณะที่น้ำมันอากาศยานยังน้อย ลดมากถึง 53.5%

รายงานข่าวจากกระทรวงพลังงาน แจ้งว่า ตามแผนบูรณาการพลังงานระยะยาว ปี 2580 ซึ่งประกอบด้วย 5 แผนสำคัญ คือ แผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย (พีดีพี) แผนอนุรักษ์พลังงาน (อีอีพี) แผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก (เออีดีพี) แผนก๊าซ และแผนน้ำมัน

นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ได้เห็นชอบคงเป้าหมายแผนบูรณาการดังกล่าว ยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงหรือทบทวน แต่กระทรวงพลังงานจะต้องมีการวัดผลสำเร็จอย่างต่อเนื่องในแต่ละปี และมีเป้าหมายแผนช่วง 5 ปีชัดเจน

รายงานข่าวระบุว่า เนื้อหาสำคัญของแต่ละแผนพบว่า แผนพีดีพี ตั้งเป้ากำลังผลิตติดตั้ง 56,431 เมกะวัตต์ ลดต้นทุน เพิ่มโรงไฟฟ้าพลังงานทดแทนและพลังงานความร้อนร่วม แผนเออีดีพี คงเป้าหมายภาพรวมการพัฒนาพลังงานทดแทนหลักันโรงไฟฟ้าชุมชนให้เกษตรกรได้ประโยชน์สูงสุด แผนก๊าซตั้งเป้าจัดหาก๊าซ 5,348 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน สัดส่วนอ่าวไทย 28% เมียนมา 4% และจัดหาก๊าซธรรมชาติเหลว 68% ขณะที่แผนน้ำมัน กำหนดน้ำมันเชื้อเพลิงชีวภาพ ปี10 และอี20 เป็นน้ำมันฐาน และยกเลิกแก๊สโซฮอลล์ 91 อี85 และแก๊สโซฮอลล์ 95 ตามลำดับ

น.ส.นันทิภา สิงสุภามิช อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) กล่าวถึงภาพรวมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยต่อวันรอบ 7 เดือนของปี 2563 (มกราคม-กรกฎาคม) ว่า ผลจากภาครัฐได้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินตั้งแต่เดือนมีนาคม 2563 เพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโควิด-19 จึงส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลดลง แต่หลังจากประกาศมาตรการผ่อนคลายนโยบายในวันที่ 1 กรกฎาคม ระยะที่ 5 จึงส่งผลให้ภาพรวม

ความต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงมีการปรับตัวเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดือนก่อนหน้า เนื่องจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจเริ่มมีการฟื้นตัว ทำให้ยอดใช้พลังงานลดลงคิดเป็น 13.8% โดยกลุ่มเบนซิน ลดลง 5.4% กลุ่มดีเซล ลดลง 4.5% น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ ลดลงมากที่สุด 53.5% น้ำมันเตา ลดลง 20.7% น้ำมันก๊าด ลดลง 16.7% แอลพีจี (ก๊าซหุงต้ม) ลดลง 16.8% กลุ่มขนส่งลดมากที่สุด เอ็นจีวี (ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์) ลดลง 31.7% เพราะราคาเอ็นจีวีร่วงทั่วไปจากปกติ

“ภาพรวมการใช้น้ำมันกลุ่มแก๊สโซฮอลล์ พบว่าแก๊สโซฮอลล์ อี85 มีปริมาณการใช้ลดลงมากที่สุดเฉลี่ยอยู่ที่ 0.9 ล้านลิตร/วัน คิดเป็นสัดส่วนลดลง 29% รองลงมาเป็นแก๊สโซฮอลล์ 91 ลดลง 15.4% แก๊สโซฮอลล์ อี20 ลดลง 3.7% ขณะที่แก๊สโซฮอลล์ 95 เพิ่มขึ้น 41% ขณะที่การใช้น้ำมันกลุ่มดีเซล พบว่า น้ำมันดีเซล ปี7 ลดลง 27.2% น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี10 เริ่มใช้ปลายเดือน พฤษภาคม 2562 มีปริมาณการใช้ 12.5 ล้านลิตร/วัน และปี20 อยู่ที่ 4.6 ล้านลิตร/วัน ซึ่งเป็นไปตามนโยบายภาครัฐที่กำหนดให้ใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี10 เป็นน้ำมันดีเซลฐานของประเทศ ความต้องการใช้จึงเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง” น.ส.นันทิภา กล่าว