

ปตท.ลุยตลาดก๊าซ ‘ซีแอลเอ็มวี’ ปีหน้า

กรุงเทพธุรกิจ ● “ปตท.” ชี้ความต้องการใช้แอลเอ็นจี กลุ่มซีแอลเอ็มวีและจีนตอนใต้กว่า 1 ล้านตันต่อปี เตรียมแผนรุกส่งออกปี 64 พร้อมเร่งทำตลาดเชิงพาณิชย์ หวังดันสู่ขั้วภูมิภาค

นายวุฒิศร สติลลิต รองกรรมการผู้จัดการใหญ่หน่วยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT เปิดเผยว่า ปตท. คาดการณ์ความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ตลาดในภูมิภาค CLMV ทั้งกัมพูชา ลาว เมียนมา เวียดนาม รวมถึงจีนตอนใต้ จะมีความต้องการมากกว่า 1 ล้านตันต่อปี ซึ่ง ปตท. มีเป้าหมายจะทำตลาดในระยะแรก โดยใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่แล้ว แม้ว่าปัจจุบันความต้องการใช้ก๊าซฯ ทั่วโลกจะลดลงจากผลกระทบการแพร่ระบาดของโควิด-19 ที่ส่งผลให้การใช้พลังงานทั่วโลกลดลง แต่เชื่อว่าความต้องการใช้ก๊าซฯ จะกลับมาเป็นปกติได้ในช่วงกลางหรือปลายปี 2564

โดยรูปแบบดำเนินการจะมีทั้งการผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลางการซื้อขายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG HUB) เพื่อนำเข้าและส่งออก LNG ไปยังประเทศที่มีความต้องการใช้ก๊าซฯ และการเปิดตลาดก๊าซฯ ในนิคมอุตสาหกรรมในต่างประเทศ เช่น เมียนมา ปัจจุบัน ปตท. ได้เข้าไปศึกษาความเป็นไปได้ในนิคมฯ พื้นที่อย่างกุ่ม ที่มีนิคมฯ มากกว่า 10 แห่ง และ ปตท. เข้าไปศึกษาแล้ว 2-3 แห่ง เพื่อป้องกันก๊าซฯ รองรับการใช้สำหรับภาคอุตสาหกรรม ทั้งการส่งก๊าซฯ ผ่านทางท่อและในรูปแบบของ LNG

อย่างไรก็ตาม การผลักดันให้ไทยบรรลุเป้าหมาย LNG HUB ในภูมิภาคนั้น ปตท. เตรียมส่งออก LNG เชิงพาณิชย์ในไตรมาส 3 หรือปลายปีนี้ ปริมาณ 65,000 ตัน ภายใต้โครงการทดสอบนวัตกรรมที่นำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการให้บริการพลังงาน (ERC Sand-

box) ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ใน 2 โครงการที่เกี่ยวข้องกับ Regional LNG HUB หลังจาก ปตท. ได้เริ่มทดลองดำเนินการไปแล้วในช่วงต้นปี 2563 ด้วยการนำเข้า LNG แล้วส่งออกไปยังจีนตอนใต้ แต่ติดปัญหาโควิด-19 จึงหยุดแผนทดสอบตลาดไป

สำหรับการทดสอบ ERC Sandbox จะส่งผลสรุปให้กับ กกพ. พิจารณาในช่วงเดือน มี.ค.-เม.ย. 2564 ภายใต้เงื่อนไขเดิมที่มีอยู่ และอัตราค่าบริการก็เท่ากับอัตราผู้ใช้ในประเทศ ซึ่งในอนาคตหากจะให้ไทยสามารถแข่งขันกับต่างประเทศ โดยเฉพาะสิงคโปร์ก็อาจจะต้องรออนโยบายสนับสนุนพิเศษจากภาครัฐเพิ่มเติมด้วย ส่วนการทำตลาดก๊าซฯ ในประเทศไทย ปตท. ยังให้ความสำคัญกับการรักษาสถานลูกค้าเดิม และเน้นการขายในกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรม

ปตท.พร้อมรับมือเปิดเสรีก๊าซฯ ผันตัวสู่เทรดเดอร์LNGรุกCLMV



วุฒิกิจ สติจิต

ผู้จัดการรายวัน 360 - ปตท.วางเป้าเป็นผู้พัฒนาตลาดก๊าซฯ รองรับการผลิตเสรีก๊าซฯ โดยมองโอกาสทำตลาดทั้งในและต่างประเทศ คาดปีหน้าส่งออก LNG ไปตลาด CLMV รวบรวม 65,000 ตัน จากเดิมหนึ่งก๊าซฯตลาดนี้กว่า 1 ล้านตัน ส่วนตลาดในไทยเน้นและลูกค้าอุตสาหกรรม

นายวุฒิกิจ สติจิต รองกรรมการผู้จัดการใหญ่หน่วยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท.จำกัด(มหาชน) เปิดเผยว่า จากนโยบายรัฐผลักดันการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซธรรมชาติมากขึ้น ทาง ปตท.จึงได้ปรับตัวเป็นผู้พัฒนาตลาดก๊าซธรรมชาติ (gas marketers) จากเดิมที่เน้นความเป็นเลิศด้านการผลิต (operation excellence) ประกอบกับปริมาณก๊าซฯในอ่าวไทยเริ่มลดต่ำลง และความต้องการใช้ก๊าซฯในประเทศไม่โตมากนัก ดังนั้น ปตท.มองโอกาสการขยายตลาดดังกล่าวในต่างประเทศเป็นหลัก

โดยแนวทางการดำเนินการ มีทั้งรูปแบบการผลิตในไทยเป็นศูนย์กลาง

การซื้อขายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG HUB) เพื่อนำเข้าและส่งออก LNG ไปยังภูมิภาคที่มีความต้องการใช้มาก รวมถึงการเปิดตลาดก๊าซฯภายในภูมิภาคอุตสาหกรรมที่ต่างประเทศ โดยเฉพาะในเมียนมา ที่ปัจจุบัน ปตท.ได้เข้าไปศึกษาความเป็นไปได้ในนิคมฯ พื้นที่ย่างกุ้งซึ่งมีนิคมฯ มากกว่า 10 แห่ง โดย ปตท.ได้เข้าไปศึกษา 2-3 แห่ง เพื่อป้อนก๊าซฯรองรับการใช้สำหรับภาคอุตสาหกรรมซึ่งอาจจะเป็นลักษณะส่งผ่านทางท่อ หรือในรูปแบบของ LNG

“ในนิคมฯย่างกุ้ง มีผู้ประกอบการของไทยและต่างชาติ ปตท.เข้าไปดูหลายนิคมฯ ถ้ามีโอกาสก็จะไปทำ distribution ในต่างประเทศ เพราะเป็นธุรกิจที่มีความพร้อม ทำได้ทั้งที่เป็นท่อหรือ LNG ก็ทำได้หลากหลาย สำหรับธุรกิจในอนาคตก็อาจจะเป็นลักษณะ swap วอลุ่มก็ได้ มีความหลากหลายมาก” นายวุฒิกิจ กล่าว

นายวุฒิกิจ กล่าวว่า ส่วนการเป็นเทรดเดอร์ LNG ในภูมิภาคนี้ ปัจจุบัน

ปตท.ได้เริ่มทดลองดำเนินการบ้างแล้ว เมื่อช่วงต้นปีนี้ ที่นำเข้า LNG แล้วส่งออกไปยังจีนตอนใต้ แต่ติดสถานการณ์โควิด-19 ทำให้ชะลอแผนออกไปบ้าง อย่างไรก็ตาม ปตท.จะกลับมาดำเนินการเทรดตั้ง LNG ได้ใหม่ในช่วงไตรมาส 3/63 หรือปลายปีนี้ภายใต้โครงการ LNG HUB ส่วนในอนาคตหากจะให้ไทยสามารถแข่งขันกับต่างประเทศโดยเฉพาะสิงคโปร์ คงต้องได้รับการสนับสนุนเห็นชอบจากรัฐเพิ่มเติม

ปัจจุบัน ปตท.ได้เข้าร่วมโครงการทดสอบนวัตกรรมที่นำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการให้บริการพลังงาน (ERC Sandbox) ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ใน 2 โครงการที่เกี่ยวข้องกับ Regional LNG HUB เพื่อร่วมทดสอบว่ามีกฎหมายใดที่ต้องปรับแก้ไขเพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการดำเนินการ และส่งเสริมให้เกิดการแข่งขันได้ โดยปัจจุบันการดำเนินการยังอยู่ภายใต้เกณฑ์เดิมที่มีอยู่ และอัตราค่าบริการก็เท่ากับอัตราผู้ซื้อในประเทศ คาดว่าจะส่งผลสรุป

ให้กับ กกพ.ได้ในช่วงเดือน มี.ค.-เม.ย. 64 โดยการส่งออก LNG ของ ปตท. จะเป็นการส่งเฉพาะ LNG ออกไปยังผู้รับประเทศปลายทาง ที่อาจจะต้องไม่แปลงสภาพจาก LNG ซึ่งเป็นของเหลว เพื่อเป็นก๊าซก่อนที่จะนำไปใช้งานต่อไป

สำหรับตลาดในภูมิภาค CLMV ทั้งเมียนมา ฟิลิปปินส์ ลาว เวียดนาม รวมถึงจีนตอนใต้ คาดว่าจะมีความต้องการใช้ LNG มากกว่า 1 ล้านตันปี โดย ปตท.วางเป้าที่จะทำการตลาดในระดับดังกล่าว แต่ยังไม่มีความชัดเจนว่าจะเกิดขึ้นสำเร็จได้ในช่วงเวลาใด แต่ในปี 63 คาดว่าจะได้เห็นการส่งออกในระดับ 65,000 ตัน ซึ่งตลาดก๊าซฯในภูมิภาคนี้จะกลับมาเป็นปกติในช่วงกลางปี 64 หรือในช่วงปลายปี 64 หลังจากได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โควิด-19

นอกจากนี้ ปตท.ก็ยังให้ความสำคัญกับตลาดก๊าซฯในประเทศ โดยเน้นการขายในกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรม ทั้งการขยาย LNG ทางรถให้กับกลุ่มลูกค้าที่มี

กว่า 10 ราย ซึ่งเป็นการขนส่งทางรถยนต์ให้กับลูกค้าที่อยู่นอกแนวท่อ รวมถึงมีกลุ่มลูกค้าในนิคมฯ ที่ซื้อก๊าซฯผ่านท่อแล้วเชื่อมท่อเข้ากับโรงงานของลูกค้าในนิคมฯต่อไป สำหรับโครงสร้างราคาก๊าซฯในอนาคตนั้น ควรปล่อยให้มีการแข่งขัน โดยใช้กลไกตลาดเป็นตัวกำหนด และให้ผลตอบแทนสะท้อนต้นทุนการลงทุน ขณะที่ค่าบริการในปัจจุบันแยกเป็นตามโซนพื้นที่ เช่น ไนทะเล บนบก เป็นต้น โดยปัจจุบัน ปตท.ยังอยู่ระหว่างศึกษาร่วมกับ บมจ.โกลบอลเพาเวอร์ ชิปปิ้ง (GPSC) เพื่อผลักดัน GPSC เข้ามาขึ้นชื่อรับใบอนุญาตประกอบกิจการจัดหาและค้าส่งก๊าซธรรมชาติ (Shipper) ต่อ กกพ. เพื่อให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันเทียบเท่ากับผู้ประกอบการธุรกิจไฟฟ้ารายอื่นที่ได้รับใบอนุญาต Shipper ไปแล้ว ทำให้สามารถนำเข้า LNG มาใช้ในโรงไฟฟ้าของตัวเอง.