ข่าวหนังสือพิมพ์ (3)

หนังสือพิมพ์ กรุงเทพธุรกิจ วัน เดือน ปี 2 ก.ย. 2563 หน้า 20 เรื่อง เรือโดยสารไฟฟ้า

ผู้ใช้บริการเรือโดยสารคลองแสนแสบ
วันละ 6 หมื่นคน มีแนวโน้มเพิ่มอย่างต่อเนื่อง
ยอดชาย เตียเป็น

มก.ต่อ'เรือโดยสารไฟฟ้า' ลดมลภาวะ-ฝ่าวิกฤติ'แสนแสบ'

ชญานิษฐ์ นกแก้ว
กรุงเทพธุรกิจ

เตรียมเปิดตัวต้นปีหน้าเรือโดยสารคลองแสนแสบที่ส่งผลกระทบต่อผู้โดยสารและชุมชนเรือนในสองฝั่งคลอง ดันเรือพื้นถิ่นสร้างสีสันย้ำเตือนคนกรุงถึงประวัติศาสตร์ความเป็นมาของคลองแสนแสบ ด้าน "ไฟฟ้า SS Green" เจ้าของโครงการจัดทำระบบเรือโดยสารไฟฟ้าต้นแบบในคลองแสนแสบเพื่อหลังงานและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม"

กระทรวงคมนาคมและกระทรวงการอุดมศึกษาฯ มอบหมายให้ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา เป็นที่ปรึกษาในการดำเนินโครงการ เมื่อปี 2562 เพื่อเป็นทางเลือกในการให้บริการคมนาคมสัญจรที่มีประสิทธิภาพ ประหยัดต่ำใช้จ่าย ลดระยะเวลาการเดินทาง และส่งเสริมให้มีการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

พลิกโฉมขนส่งทางน้ำ

รศ.ยอดชาย เตียเป็น หัวหน้าโครงการวิจัยผู้ออกแบบและพัฒนาเรือไฟฟ้า SS Green คณะวิศวกรรมศาสตร์ กล่าวว่า ทีมงานได้ลงพื้นที่สำรวจสภาพแวดล้อมจริง เพื่อนำข้อมูลมาประกอบการออกแบบเรือต้นแบบ นอกจากการพิจารณาค่าใช้จ่ายต้นทุนและลักษณะอื่นที่เกี่ยวกับตัวเรือแล้ว ยังหน้าข้อมูลทางด้านอื่นๆ พิจารณาประกอบการตัดสินใจ เช่น ความเหมาะสมการใช้งาน การประหยัดต้นทุนการผลิต และการบำรุงรักษา เพื่อจะได้เรือต้นแบบที่มีความเหมาะสมกับการใช้งานมากที่สุด

ด้าน ดร.ศรายุทธ ปัญหา รองผู้อำนวยการสถาบันเศรษฐศาสตร์ เกษตรและทรัพยากร กล่าวว่า โครงการศึกษาด้านเศรษฐศาสตร์จะเป็นการวิเคราะห์ข้อมูลพื้นฐาน ต้นทุน และทางการนำไปใช้ในเชิงพาณิชย์ และความคุ้มค่าทางสังคม ตัวเงิน ยังมีความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ที่สามารถวัดมูลค่าได้ เช่น การประหยัดจากการลดปริมาณการใช้น้ำมัน การลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สู่สิ่งแวดล้อม และแปลงเป็นมูลค่าซื้อขายในตลาดคาร์บอนเครดิต

ผลการศึกษาเบื้องต้นระบุ 4 แนวทางการบริหารจัดการเชิงพาณิชย์ ได้แก่ 1.เรือไฟฟ้ามีความคุ้มค่าที่จะนำไปใช้ให้บริการ ผู้โดยสารในเส้นทางแสนแสบสายใน (ประตูน้ำ-สะพานสามฝั่งสี่สาย) ภายใต้การกำหนดอัตราค่าโดยสารอยู่ที่ 10 บาทต่อเที่ยว ระยะเวลาคืนทุน 5.7 ปี

2.คัดเลือกเพลงเรือไฟฟ้าในการวิ่งระยะทางที่เหมาะสม (สายใน) เส้นทางเดินเรือ 4 กิโลเมตร 14 เที่ยวรอบ ระยะทาง 16.800 กิโลเมตรต่อปี จึงควรพิจารณาใช้ประโยชน์จากเรือให้ได้เต็มศักยภาพมากที่สุด และ 3.การให้บริการเรือไฟฟ้าใน เส้นทางแสนแสบสายนอก (ท่าเรือสี่แยกบ้านไม้-ท่าเรือประตูน้ำ) เส้นทางเดินเรือ 14 กิโลเมตร 4 เที่ยวต่อวัน ระยะทาง 16,800 กิโลเมตรต่อปี หากกำหนดราคาที่ 15 บาทตลอดสาย น้ำยังไม่คุ้มค่าในการลงทุน ดังนั้น ควรกำหนดอัตราขั้นต่ำการให้บริการ 25 บาทขึ้นไป หรือเพิ่มระยะการให้บริการเรือเพื่อให้เกิด Economy of scale

4.บริการเรือโดยสารไฟฟ้าในคลองแสนแสบเปรียบเทียบกับเรือที่มีอยู่แล้วในทางสาธารณะประโยชน์และชุมชนริมฝั่งทั้งทางอากาศ เสียงและคลื่นความสั่นสะเทือนของลำตัวเรือจากคลื่นทั้งขับเคลื่อนและน้ำท่วมเรือ ดังนั้น รัฐบาลควรให้การส่งเสริมและสนับสนุนให้ผู้ประกอบการสามารถนำเรือไฟฟ้าไปให้บริการในคลองแสนแสบได้ต่อไป

ปูทางสู่สังคมคาร์บอนต่ำ

สถาพลประโยชน์กล่าวเสริมว่า เรือจะใช้เวลาชาร์จไฟฟ้าเต็มประมาณ 2 ชั่วโมง ประหยัดน้ำมันได้ 743,800 บาทต่อปี ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอน 75.380 กิโลกรัมคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า ซึ่งทั้งลดปัญหาการกัดเซาะตลิ่งเนื่องจากมีคลื่นที่ออกจากตัวเรือน้อย จึงสนับสนุนการเข้าสู่สังคมคาร์บอนต่ำ

"นอกจากประโยชน์ที่จับต้องได้ในตัวเรือแล้ว การตั้งราคาเช่าที่จะส่งผลทางอ้อมต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม เช่น ทางโดยเฉพาะเรือไฟฟ้ามีการประหยัดจากการใช้น้ำมัน และมีเครื่องยนต์ไฟฟ้าจะใช้พลังงานจากมอเตอร์ไฟฟ้าเป็นหลัก ทำให้ลดมลพิษทางเสียงและการสั่นสะเทือนกับสิ่งแวดล้อมจากการเดินเรือได้ ซึ่งจะส่งผลดีต่อสัตว์น้ำและสิ่งมีชีวิตในน้ำ ทำให้ระบบนิเวศน์ในน้ำดีขึ้น ทำให้ปริมาณออกซิเจนในน้ำเพิ่มขึ้น ส่งผลดีต่อการเจริญเติบโตของสัตว์น้ำ ทำให้ปริมาณสัตว์น้ำเพิ่มขึ้น ซึ่งจะส่งผลดีต่อชาวประมงที่หาปลาในคลองแสนแสบ" ดร.ศรายุทธ กล่าว

ผลประโยชน์ทางสังคม คือ เรือมีคำการทรงตัวอยู่ในระดับดี มีการโคลงตัวน้อย จึงเกิดความปลอดภัยต่อการเดินเรือ และมีความปลอดภัยต่อผู้โดยสารและผู้ใช้งานคลองแสนแสบต่อไป

ส่วนการต่อยอดโครงการนั้น ทางทีมวิจัยมีแผนที่จะนำเรือไฟฟ้าไปให้บริการในคลองอื่นๆ ที่มีศักยภาพ เช่น คลองรังสิต คลองดำเนินสะดวก คลองมหาสวัสดิ์ คลองบางกอกน้อย คลองบางกอกใหญ่ และคลองภาษีเจริญ ซึ่งจะต้องมีการศึกษาความเหมาะสมของเส้นทางและรูปแบบเรือที่เหมาะสมกับแต่ละคลองต่อไป

ลุ้นปี 64 ปล่อยลง'แสนแสบ'

SS Green เผยว่าการทดสอบปัจจุบันมีความคืบหน้าไปแล้วกว่า 80% แต่ยังติดเรื่องการควบคุมเรือที่ต้องรับมือกับการจราจรทางน้ำ ซึ่งจะต้องทำการทดสอบเพื่อให้ทุกอย่างมีความพร้อมก่อนเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการ และจะต้องได้รับการพิจารณาจากกรมเจ้าท่าถึงจุดให้บริการที่เหมาะสม

อย่างไรก็ตาม จะดำเนินการทดสอบและปรับปรุงเรือให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยของกรมเจ้าท่า และเพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกสบาย และมีความปลอดภัยในการโดยสารเรือในคลองแสนแสบต่อไป

ส่วนการต่อยอดเรือไฟฟ้านั้นจะต้องเสร็จสิ้นก่อน 5 ลำก่อนสิ้นปีนี้ ซึ่งหากเป็นไปตามความสมบูรณ์ของเรือ ที่ความพร้อมถึง 100% คาดว่าประมาณกลางปี 2564 ประชาชนจะได้ใช้บริการ นอกจากนี้ทางมหาวิทยาลัยยังได้เตรียมเปิดตัวเรือลำที่ 6 ตัวเล็กกันโดยจะเป็นเรือไฟฟ้าขนาดไม่ใหญ่สำหรับใช้ในแม่น้ำเจ้าพระยา