

ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ ผู้จัดการรายวัน วัน เดือน ปี 3 ส.ค. 2563 หน้า 5 เรื่อง ก๊าซแอลพีจี

โควิด-19จุดยอดใช้LPGดิ่ง16% ส่งผล6เดือนหลังปีนี้ไร้แผนนำเข้า

ผู้จัดการรายวัน360 - กรมธุรกิจพลังงานเผยแนวโน้มการใช้ LPG ในประเทศชะลอตัวจากผลกระทบโควิด-19 คาดปีนี้รูป 16% ส่งผลให้ ปตท. ผู้นำเข้าเพื่อจำหน่ายในประเทศรายเดียวไม่มีแผนนำเข้าตลอด 6 เดือนหลังของปีนี้ ส่วนร่างแผนบริหารจัดการน้ำมันฯ 2018 เตรียมขง กบง. อนุมัติก่อนเสนอ กพช. ทางใหม่ ไลน์ยกเลิกแก๊สโซฮอล์ 91 ปี 2564 และ E 85 ในปี 2565

นางสาวนันทิกา ทั้งสุพานิช อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน (กพท.) เปิดเผยว่า สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในวันนี้ที่มีผลต่อการชะลอตัวทางเศรษฐกิจและวิถีชีวิตของประชาชนในเขตเมืองที่นิยมใช้เตาไฟฟ้ามากขึ้น โดย เฉพาะ ผู้ อ า ศัย ใน คอนโดมีเนียม ส่งผลให้ความต้องการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) หรือ ก๊าซหุงต้มภายในประเทศลดต่ำลงในปี 2563 โดย

คาดการณ์ว่า การใช้ LPG ในปี 2563 เหลือต่อวันอยู่ที่ 14.99 ล้าน กิโลกรัมต่อวัน จากครั้งปีแรกการใช้ LPG เหลือต่อวันอยู่ที่ 15.0 ล้านกิโลกรัมต่อวัน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน 16% และผลดังกล่าวทำให้การนำเข้า LPG ของ บมจ.ปตท.ที่เป็นผู้นำเข้ามาเพื่อจำหน่ายในประเทศรายเดียวได้แจ้งหยุดนำเข้า LPG 6 เดือนหลังของปีนี้แล้ว

“ปตท.ซึ่งเป็นผู้นำเข้าก๊าซ LPG เพื่อมาจำหน่ายในประเทศเพียงรายเดียว ได้หยุดส่งแผนนำเข้า LPG ในช่วงครึ่งหลังของปี 2563 แล้ว โดยในช่วง ม.ค.-พ.ค. 63 ปตท.ก็เริ่มหยุดนำเข้า LPG แล้ว มีเพียงเดือน ก.ค. 63 ที่แจ้งนำเข้า ปริมาณ 9,000 ตัน เพื่อนำมาใช้ในประเทศเท่านั้น ส่วนบริษัท สยามแก๊ส แอนดีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) หรือ SGP ก็ได้หยุดการนำเข้าไปตั้งแต่กลางปีที่ผ่านมา และหันไปซื้อก๊าซฯ

จาก ปตท.แทน เนื่องจาก สถานการณ์ธุรกิจ LPG เปลี่ยนไป ขณะที่ บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนดีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) ยังมีภาระแจ้งแผนนำเข้าเพื่อส่งออกทุกเดือนในปริมาณราว 3,000 ตัน” นางสาวนันทิกา กล่าว ทั้งนี้ กรมฯ คาดการณ์ว่า การใช้ LPG ในปี 2563 ที่จะลดลงจากปีก่อน 16% มาจากการลดลงของภาคขนส่งมากที่สุด มีปริมาณการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 2.0 ล้าน กิโลกรัมต่อวัน ลดลง 30.6% รองลงมาเป็นภาคปิโตรเคมี มีปริมาณการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 6.0 ล้านกิโลกรัมต่อวัน ลดลง 19.3% ถัดมาเป็นภาคอุตสาหกรรมมีปริมาณการใช้ลดลงเฉลี่ยอยู่ที่ 1.6 ล้านกิโลกรัมต่อวัน ลดลง 10.4% และภาคครัวเรือนมีปริมาณการใช้ลดลงน้อยที่สุดเฉลี่ยอยู่ที่ 5.4 ล้านกิโลกรัมต่อวัน ลดลง 6.4%

สำหรับความคืบหน้าการจัดทำร่างแผนบริหารจัดการน้ำมัน

เชื้อเพลิง ปี2561-2580 (Oil Plan 2018) ขณะนี้จัดทำเสร็จเรียบร้อยแล้ว และได้นำไปเปิดรับฟังความคิดเห็นผ่านเว็บไซต์ของกรมฯ พร้อมปรับปรุงข้อคิดเห็นต่างๆ เพื่อเตรียมนำเสนอเข้าสู่การพิจารณาของที่ประชุม คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ที่มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธานฯ อนุมัติ ซึ่งก็ต้องรอการแต่งตั้ง รัฐมนตรีพลังงานคนใหม่ ให้เรียบร้อยก่อน จากนั้นจึงจะส่งแผนฯเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) พิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ สำคัญสำคัญของแผนน้ำมันฯ ได้ตั้งเป้าหมายได้แก่ ประเทศจะมีความมั่นคงด้านน้ำมันเชื้อเพลิง โดยจะมีน้ำมันสำรองเพียงพอใช้ไม่น้อยกว่า 50 วัน น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในประเทศ มีสัดส่วนการผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพและมีคุณภาพเป็นมิตรต่อ

สิ่งแวดล้อม ด้วยการส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอล์ อี20 ไม่ต่ำกว่า 50%ของความต้องการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน ภายในปี 2564 พร้อมยกเลิกแก๊สโซฮอล์ 91 ในปี 2564 ยกเลิกแก๊สโซฮอล์ อี85 ในปี 2565 และยกเลิกแก๊สโซฮอล์ 95 ในปี 2570. ส่งเสริมการใช้ ดีเซล บี10 เป็นดีเซลฐาน ดำเนินการแล้วในปี 2563 พร้อมยกเลิก ดีเซล บี7 ในปี 2575 และยกมาตรฐานน้ำมันสู่ มาตรฐาน ยูโร ระดับ 5(ยูโร 5 ตั้งแต่ 1 ม.ค. 2567) ทั่วประเทศ

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานน้ำมันฯ ให้มีประสิทธิภาพ และรองรับการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ โดยเร่งการลงทุนหาน้ำมันสายเหนือ ระยะที่ 2 (กำแพงเพชร-ลำปาง) ให้เปิดใช้งานในปี 2563, เร่งหาน้ำมันสายตะวันออกเฉียงเหนือเปิดใช้งานในปี 2564 รวมถึงส่งเสริมให้มีระบบขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังประเทศเพื่อนบ้าน เป็นต้น.

ชงกบง.รื้อแผนบริหารน้ำมัน ปตท.ชะลอนำเข้า 'แอลพีจี'

ประเมินปี 2580
ยอดใช้เบนซินลดลง

กรุงเทพธุรกิจ ● กรมธุรกิจพลังงาน ชง กบง. เคาะร่างแผนน้ำมันฉบับปรับปรุง หนูนอี่20 ปี 10 เป็นน้ำมันพื้นฐาน หยอยเล็ก แก๊สโซฮออล 91-95 คาคบปี 80 การใช้เบนซิน ชะลอเหตุรถอวีวีเข้ามาแทนที่ ปตท.เบรกนำ เข้าแอลพีจีครั้งปีหลัง

นางสาวนันทิกา หังสุพานิช อธิบดีกรม ธุรกิจพลังงาน เป็ดเผยว่า กรมฯ ได้จัดทำ ร่างแผนบริหารจัดการน้ำมันเชื้อเพลิง ปี2561-2580 (Oil Plan 2018) เสร็จแล้ว และได้ฟังความเห็นผ่านเว็บไซต์ พร้อม ปรังปรังข้อคิดเห็นเพื่อเสนอคณะกรรมการ บริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ที่มีรัฐมนตรี ว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธานเพื่อ อนุมัติ ซึ่งต้องรอการแต่งตั้งรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงพลังงานให้เรียบร้อย จึงจะส่งแผน ให้คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) พิจารณา

สำหรับสาระสำคัญของแผนน้ำมัน ตั้งเป้าหมาย 1.ประเทศจะมีความมั่นคง ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง โดยจะมีน้ำมันสำรอง เพียงพอใช้ไม่น้อยกว่า 50 วัน

2.น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในประเทศ มีสัดส่วนการผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพและ มีคุณภาพเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ด้วยการ ส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮออล อี20 ไม่ต่ำกว่า 50% ของความต้องการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน ภายในปี 2564 ยกเล็กแก๊สโซฮออล 91 ในปี 2564 ยกเล็กแก๊สโซฮออล อี85 ในปี 2565 และยกเล็กแก๊สโซฮออล 95

ในปี 2570,ส่งเสริมการใช้ ดีเซล ปี10 เป็น ดีเซลพื้นฐาน ดำเนินการแล้วในปี2563 พร้อมยกเล็ก ดีเซล ปี7 ในปี 2575 และยก มาตรฐานน้ำมันสู่ มาตรฐาน ยุโรป ระดับ 5 (ยูโร 5 ตั้งแต่ 1 ม.ค.2567) ทั่วประเทศ

3.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานน้ำมันให้มี ประสิทธิภาพ และรองรับการเจริญเติบโต ทางเศรษฐกิจ โดยเร่งการลงทุนท่อน้ำมัน สายเหนือ ระยะที่ 2 (กำแพงเพชร-ลำปาง) ให้เปิดใช้งานในปี 2563,เร่งท่อน้ำมันสาย ตะวันออกเฉียงเหนือเปิดใช้งานในปี 2564 รวมถึงส่งเสริมให้มีระบบขนส่งน้ำมันทาง ท่อไปยังประเทศเพื่อนบ้าน

4.ปรับปรุงนโยบาย กฎหมาย และ กฎระเบียบต่างๆ เพื่อสนับสนุนการแข่งขัน ในกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง โดยการปรับปรุง ร่าง พ.ร.บ...การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ...ให้ แล้วเสร็จในปี 2565 และปรับปรุงกฎหมาย ลำดับรองภายใต้ร่าง พ.ร.บ...การค้าน้ำมัน เชื้อเพลิง พ.ศ...ภายในปี 2567

ทั้งนี้ การพยากรณ์ความต้องการใช้ น้ำมันในภาคขนส่งหลังมีมาตรการอนุรักษ์ พลังงาน ในร่างแผนน้ำมันพบว่า ปลายปี 2580 การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินอยู่ที่ 39.83 ล้านลิตร ต่อวัน จากปี 2562 อยู่ที่ 32.30 ล้านลิตร ต่อวัน เติบโตน้อยกว่ากลุ่มดีเซล ที่คาดว่า ปลายปี 2580 การใช้อยู่ที่ 90.56 ล้านลิตร ต่อวัน จากปี 2562 อยู่ที่ 67.41 ล้านลิตร ต่อวัน เพราะได้ความต้องการใช้ยานยนต์ สมัยใหม่และยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) เข้ามา แทนรถยนต์เบนซินมากขึ้น

ขณะที่การใช้แอลพีจีภาคขนส่งปี 2580 จะอยู่ที่ 0.28 ล้านกิโลกรัมต่อวัน ลดลงจาก ปี 2562 อยู่ที่ 2.80 ล้านกิโลกรัมต่อวัน และ

การใช้เอ็นจีวีปี 2580 จะอยู่ที่ 1.74 ล้านกิโลกรัม ต่อวัน ลดลงจากปี2562 อยู่ที่ 5.39 ล้านกิโลกรัม ต่อวัน

ส่วนความต้องการใช้เอทานอล และ ไปโอดีเซล จะเริ่มคงที่ตั้งแต่ปี 2565-2580 โดยเอทานอล จะมีการใช้อยู่ที่ 7.80 ล้านลิตร ต่อวัน จากปี 2561 อยู่ที่ 5.97 ล้านลิตรต่อวัน และไปโอดีเซล อยู่ที่ 8.27 ล้านลิตรต่อวัน ซึ่งแผนขยายกำลังการผลิตอาจมีการ เปลี่ยนแปลงตามสถานการณ์ตลาดน้ำมัน

นางสาวนันทิกา กล่าวว่ สถานการณ์ การแพร่ระบาดของโรคโควิดส่งผลให้ความ ต้องการใช้แอลพีจีลดลง โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้นำเข้ารายเดียวได้ หยุดส่งแผนนำเข้าช่วงครึ่งหลังปีนี้ และ ช่วง ม.ค.-พ.ค.63 ปตท.เริ่มหยุดนำเข้าแล้ว มีเพียงเดือน ก.ค.2563 ที่แจ้งนำเข้า ปริมาณ 9,000 ตัน เพื่อนำมาใช้ในประเทศเท่านั้น

ขณะที่ บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) ยังมีการแจ้ง แผนนำเข้าเพื่อส่งออกทุกเดือนในปริมาณ ราว 3,000 ตัน ส่วนบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) ได้หยุดการนำ เข้าไปตั้งแต่กลางปี2562 และหันไปซื้อก๊าซจาก ปตท.แทน เนื่องจากธุรกิจแอลพีจีเปลี่ยนไป

ทั้งนี้ กรมฯ คาดการณ์ว่าการใช้แอลพีจี ในปี 2563 เฉลี่ยต่อวันอยู่ที่ 14.99 ล้านกิโลกรัม ต่อวัน จากครั้งปีแรกการใช้เฉลี่ยต่อวันอยู่ที่ 15.0 ล้านกิโลกรัมต่อวัน ลดลงจากช่วง เวลาเดียวกันของปีก่อน 16% โดยปริมาณ การใช้ภาคขนส่งลดลงมากที่สุด มีปริมาณ การใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 2.0 ล้านกิโลกรัมต่อวัน ลดลง 30.6% รองลงมาเป็นภาคปิโตรเคมี ภาคอุตสาหกรรมและภาคครัวเรือน