

ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)

หนังสือพิมพ์ มติชน

วัน เดือน ปี 9 ธ.ค. 2563 หน้า 6 เรื่อง ยานยนต์ไฟฟ้า

ไทยพลิกอุตสาหกรรมยานยนต์สู่ไฟฟ้า โรดแมป15ปีสัดส่วนผลิต30%

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวภายหลังประชุมร่วมกับอนุกรรมการยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) ว่า อนุกรรมการได้มานำเสนอผลการศึกษการเปลี่ยนผ่านยานยนต์จากระบบเชื้อเพลิงไปเป็นระบบไฟฟ้า คาดใช้เวลา 15 ปี ในการเปลี่ยนผ่านระบบเชื้อเพลิงดังกล่าว กระทรวงยืนยันว่าเป็นนโยบายที่สอดคล้องกัน แต่จะใช้เวลา 20 ปี เนื่องจากต้องแก้ไขกฎระเบียบต่างๆ รวมทั้งหามาตรการจูงใจ เบื้องต้นนำร่องรถโดยสารสาธารณะขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จำนวน 2,511 คัน รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ และรถแท็กซี่โดยสารสาธารณะ

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า คณะอนุกรรมการแสดงความกังวลว่าในอนาคตประเทศไทยจะสูญเสียตำแหน่งการเป็นศูนย์กลางผลิตรถยนต์ (ดีทรอยต์แห่งเอเชีย) เนื่องจากประเทศผู้ผลิตที่เป็นคู่แข่งไทยมีความได้เปรียบ สามารถพัฒนาแหล่งแร่ธาตุเพื่อนำมาใช้ผลิตแบตเตอรี่ได้ก่อนแล้ว ตนชี้แจงว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ให้ความสำคัญกับเรื่องนี้ โดยออกมาตรการส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าให้แก่ผู้ประกอบการ รวมทั้งคณะอนุกรรมการขอให้กระทรวงคมนาคมเปิดกว้างการเข้าประมูลแข่งขันการจัดซื้อรถยนต์ไฟฟ้าด้วย เพื่อส่งเสริมผู้ประกอบการไทยยืนยันว่ากระทรวงกำหนดในเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) ชัดเจนว่าต้องมีการกำหนดสัดส่วน โลกัลคอนเทนต์ไม่ต่ำกว่า 50% อยู่แล้ว

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมระบุว่า ยุทธศาสตร์พัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าไทย โดยมีเป้าหมายปี 2573 ให้ไทยมีการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 30% ของปริมาณการผลิตยานยนต์ทั้งหมด หรือ 7.5 แสนคัน จากยอดผลิตรถยนต์ 2.5 ล้านคันต่อปี

ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)

หนังสือพิมพ์ กรุงเทพธุรกิจ วัน เดือน ปี 9 ธ.ค. 2563 หน้า 5 เรื่อง ยานยนต์ไฟฟ้า

‘คมนาคม’นำร่อง6จังหวัด ยานยนต์ไฟฟ้าสาธารณะ

ล็อกเป้าศึกษา
เดินรถ 6 เส้นทาง

กรุงเทพธุรกิจ • คมนาคมดันนโยบาย “ยานยนต์ไฟฟ้า” หนุนโรดแมพ รัฐบาลเพิ่มปริมาณไม่น้อยกว่า 30% ภายในปี 65 เตรียมคลอด 6 เส้นทางเดินรถโดยสารสาธารณะครอบคลุม 6 จังหวัด พร้อมเร่งศึกษาปรับปรุง หลักเกณฑ์คัดเลือกเอกชนเดินรถร่วม ต้องเข้มงวดแผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อม

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุมร่วมกับอนุกรรมการยานยนต์ไฟฟ้า (EV) เมื่อวันที่ 8 ธ.ค. ที่ผ่านมา โดยระบุว่า อนุกรรมการได้แนะนำเสนอผลการศึกษาการเปลี่ยนผ่านยานยนต์จากระบบเชื้อเพลิงไปเป็นระบบไฟฟ้า ซึ่งคาดว่าจะใช้เวลาราว 15 ปีในการเปลี่ยนผ่านระบบเชื้อเพลิงดังกล่าว ขณะที่กระทรวงคมนาคมก็ยืนยันว่าเป็นนโยบายที่สอดคล้องกัน แต่อาจใช้เวลานานกว่าเพราะการปรับเปลี่ยนเชื้อเพลิงรถยนต์มาเป็นระบบไฟฟ้ายังมีต้นทุนสูงถึงขั้นละ 3 แสนบาท แม้ขณะนี้ไทยสามารถผลิตแบตเตอรี่ได้แล้ว

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมเผยว่าจากนโยบายของรัฐบาลที่กำหนดแผนยุทธศาสตร์ หรือโรดแมพ (Road map) การพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศไทย โดยมีเป้าหมายในปี 2573 มุ่งให้ประเทศไทย

มีการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 30% ของปริมาณการผลิตยานยนต์ทั้งหมด แบ่งออกเป็นแผนระยะสั้น ระหว่างปี 2563-2565 จะมีการขับเคลื่อนรถราชการ รถโดยสารสาธารณะ รถจักรยานยนต์ไฟฟ้ารับจ้างสาธารณะ และรถส่วนบุคคลอื่นๆ ประมาณ 6 หมื่น-1.1 แสนคัน

ระยะกลาง ระหว่างปี 2564-2568 เร่งให้มีรถยนต์ไฟฟ้าภาคประหยัด ECO EV และ Smart City Bus ประมาณ 2.5 แสนคัน และระยะยาวในปี 2573 มีเป้าหมายผลักดันให้มียานยนต์ไฟฟ้าใช้งานรวม 7.5 แสนคันทั่วประเทศ หรือคิดเป็น 30% ของปริมาณผลิตรถยนต์ 2.5 ล้านคันต่อปี

อย่างไรก็ดี ขณะนี้กระทรวงคมนาคมได้รับนโยบายดังกล่าว และเริ่มผลักดันเป็นมาตรการระยะเร่งด่วน (Quick Win) ด้วยโครงการจัดซื้อ/เช่ารถโดยสารไฟฟ้าของ ขสมก. ซึ่งถูกบรรจุอยู่ในแผนฟื้นฟู ขสมก. ที่อยู่ระหว่างการเสนอขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) โดยตามแผนดังกล่าว ขสมก. จะเช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน 2,511 คัน โดยจ่ายค่าเช่าตามกิโลเมตรบริการที่วิ่งจริง

นอกจากนี้ กระทรวงฯ ยังได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ดำเนินโครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะด้วยเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า นำร่องเมืองต้นแบบ 6 จังหวัด 6 เส้นทาง ประกอบไปด้วย

1.กรุงเทพมหานคร เส้นทางสาย 137 (รามคำแหง-ถ.รัชดาภิเษก) 2.เชียงใหม่ เส้นทางเดินรถในเส้นทางระบบขนส่งมวลชนหลักสายสีเขียว (ท่าอากาศยานเชียงใหม่-ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลเฟสติวัล)

3.นครราชสีมา เส้นทางเดินรถในเส้นทางระบบขนส่งมวลชนหลักสายสีส้ม (อนุสาวรีย์ท้าวสุรนารี-โรงเรียนสุรนารีวิทยา) 4.พระนครศรีอยุธยา เส้นทางเดินรถโดยสารสาธารณะสายที่ 1 (วนซ้าย) และ 2 (วนขวา) เริ่มต้นจากศาลากลางจังหวัด

5.ชลบุรี เส้นทางเดินรถโดยสารสาย 1 (เส้นทางนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร-สถานีรถไฟชลบุรี) และ 6.ภูเก็ต เส้นทางเดินรถสาย 1814 (ภูเก็ต-ป่าตอง)

ขณะเดียวกัน กระทรวงฯ ยังศึกษามาตรการส่งเสริมการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อการขนส่งสาธารณะ เพื่อสร้างแรงจูงใจให้มีการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อการขนส่งสาธารณะมากขึ้น โดยมี 2 มาตรการ คือ

1.รถเมล์/รถโดยสารประจำทางพลังงาน เช่น ปรับปรุงหลักเกณฑ์การคัดเลือกผู้ประกอบการ เพิ่มสัดส่วนคะแนนในส่วนของแผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อม จากเดิมที่กำหนดไว้ 4 คะแนน ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสม คาดจะประกาศใช้ในปี 2564 และ 2.รถแท็กซี่พลังงานสะอาด เช่น ขยายอายุการใช้งานสูงสุดถึง 12 ปี ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างศึกษารวบรวมข้อมูล