

# ข่าวหนังสือพิมพ์ (3)

หนังสือพิมพ์ ไทยโพสต์ วัน เดือน ปี 9 ธ.ค. 2563 หน้า 6 เรื่อง อุปกรณ์ชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

## กฟผ.ทุ่มงบ470ล้านบาทหนุนวิจัยเสริมแกร่ง

บางกรวย ● กฟผ.เตรียมงบ 470 ล้านบาท ลุยสร้างงานวิจัยส่งเสริมการพัฒนาด้านไฟฟ้าปี 63 เพิ่มประสิทธิภาพ พร้อมโชว์ 30 ผลงานเทคโนโลยีและนวัตกรรม ช่วยองค์กรประหยัดพลังงานกว่า 1 พันล้าน

นายสมชาย โชคมาวีโรจน์ ผู้อำนวยการฝ่ายวิจัยและนวัตกรรม การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เปิดเผยภายในงาน EGAT INNOVATION SHOWCASE 2020 ภายใต้แนวคิด EGAT Smart Energy Solution บูรณาการด้านพลังงานไฟฟ้าด้วยการสร้างสรรค์ผลงานวิจัย สิ่ง

ประดิษฐ์ และนวัตกรรมที่ช่วยเสริมประสิทธิภาพระบบไฟฟ้าให้มีความมั่นคงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ว่าจะส่งเสริมและพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมด้านพลังงานไฟฟ้าให้ประชาชนมีไฟใช้อย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพ กฟผ.ได้จัดสรรงบประมาณที่ส่งเสริมงานวิจัยและพัฒนาไฟฟ้าในปี 2564 ไว้ที่ประมาณ 470 ล้านบาท เพื่อส่งเสริมให้เกิดโครงการต่างๆ 80-90 โครงการ เน้นเป็นงานวิจัยเกี่ยวกับการพัฒนาโรงไฟฟ้าชุมชน รวมถึงสนับสนุนการปลูกพืชและสร้างวิสาหกิจ

ชุมชนให้มีส่วนร่วมกับโรงไฟฟ้า “ที่ผ่านมา เราได้ปรับกลยุทธ์การทำงานด้วยการนำนวัตกรรมและระบบอัจฉริยะมาช่วยเสริมศักยภาพระบบผลิตและส่งไฟฟ้าให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล โดยส่งเสริมการคิดค้นผลงานวิจัยสิ่งประดิษฐ์และนวัตกรรมที่จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของระบบไฟฟ้า และเป็นการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคม” นายสมชายกล่าว

นายบุญญนิตย์ วงศ์รักมิตร ผู้ว่าการ กฟผ. เปิดเผยถึงการจัดงาน EGAT INNOVATION SHOW-

CASE 2020 ว่า กฟผ.ได้นำผลงานนวัตกรรมด้านพลังงานกว่า 30 ผลงานมาจัดแสดง เพื่อให้เกิดการแลกเปลี่ยนความรู้ด้านพลังงานไฟฟ้า อาทิ ทุนยนต์เนกประสงค์เพื่องานบำรุงรักษาสายส่งและต้นแบบหุ่นยนต์ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า โครงการวิจัยเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ของการนำระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะที่เหมาะสมมาใช้กับประเทศไทย ฯลฯ ซึ่งผลงานทั้งหมด ปัจจุบันสามารถช่วยลดค่าใช้จ่ายภายในของ กฟผ. โดยเฉพาะลดการซื้ออุปกรณ์ได้ปีละประมาณ 1,000 ล้านบาท.

# ข่าวหนังสือพิมพ์ (3)

หนังสือพิมพ์ ผู้จัดการรายวัน วัน เดือน ปี 9 ธ.ค. 2563 หน้า 12 เรื่อง อุปกรณ์ชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

## กฟผ.ชูแผนรุกนวัตกรรมไฟฟ้า5-10ปี-ฟันปั้นยูนิคอร์นปรับองค์กรสู่อนาคต

**ผู้จัดการรายวัน60** - “กฟผ.” ทางแผนรุกธุรกิจด้านนวัตกรรมพลังงานสู่ EGAT Smart Energy Solution ระยะ 5-10 ปีเพื่อปรับองค์กรรับการเปลี่ยนแปลงรอบด้าน ตั้งงานวิจัยต่อยอดธุรกิจวางเป้าหมายปั้นสตาร์ทอัพสู่ระดับ “ยูนิคอร์น” ให้กับไทย

นางวิรัช หลงสมบุญ ผู้ช่วยผู้ว่าการวิจัย นวัตกรรมและพัฒนาธุรกิจ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย(กฟผ.) กล่าวเสวนาในงาน EGAT INNOVATION SHOWCASE 2020 ว่า พลังงานมีการเปลี่ยนแปลงทั้งจากดิจิทัลและนวัตกรรมใหม่ๆ รวมถึงพลังงานทดแทน ทำให้ กฟผ.จำเป็นต้องปรับเปลี่ยนธุรกิจไปสู่สิ่งใหม่ๆ ควบคู่ไปกับธุรกิจดั้งเดิมโดยวางแนวทางสู่ EGAT Smart Energy Solution ในระยะ 5-10 ปีข้างหน้า ซึ่งเป็นการนำนวัตกรรมและระบบอัจฉริยะที่หลากหลายมาใช้ในการพัฒนาที่มุ่งตอบโจทย์ 5 มิติได้แก่ 1. ความมั่นคงของระบบไฟฟ้า 2. ระบบส่งไฟฟ้า 3. ระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ 4. พลังงานหมุนเวียน

และ 5. ระบบรถไฟฟ้า(EV)และระบบกักเก็บพลังงาน ทั้งนี้เพื่อให้องค์กรเดินหน้าอย่างยั่งยืนในอนาคต

“EGAT Smart Energy Solution เรามีแผนงานที่ได้เริ่มแล้วในปีนี้ และจะต่อเนื่องอีก 5-10 ปีข้างหน้า เพื่อเป็นภาพอนาคตของ กฟผ. ที่จะรองรับการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี วิกฤตการณ์เศรษฐกิจต่างๆ และทิศทางการพลังงานที่เปลี่ยนไป” นางวิรัชกล่าว

สำหรับมิติความมั่นคง กฟผ. มุ่งเน้นเพิ่มประสิทธิภาพให้สูงและมั่นคงต้นทุนที่ต่ำลง รวมถึงการจัดการเชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติเหลว(LNG) เพื่อใช้ที่โรงไฟฟ้าของกฟผ. ในการสร้างธุรกิจตั้งแต่ต้นน้ำ ระบบส่งไฟฟ้า มุ่งขยายการเชื่อมต่อระบบส่งกับเพื่อนบ้านเพื่อทำ Energy Trading ในภูมิภาค เสริมการลงทุนระบบส่งให้รองรับความผันผวนจากพลังงานหมุนเวียนด้วยระบบกักเก็บพลังงาน(ESS) ขณะที่โครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะหรือSmart Grid จะพัฒนาศูนย์บริหารโหลดพลังงานหมุนเวียนหรือ RE Control Center และTrading

Platform

ทั้งนี้ ในมิติว่าด้วยพลังงานหมุนเวียนกฟผ.จะมุ่งเน้นการเสริมคุณภาพชีวิตของวิสาหกิจชุมชนด้วยโครงการโรงไฟฟ้าชุมชน ซึ่งอยู่ระหว่างพัฒนาต้นแบบที่ อ.แม่แจ่ม จ.เชียงใหม่ กำลังผลิต 3 เมกะวัตต์(MW) ประเภทชีวมวล โรงไฟฟ้าชุมชนทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ 3 MW ประเภทโรงไฟฟ้าก๊าซชีวภาพ และยังให้ความสำคัญกับการพัฒนาธุรกิจรองรับผู้ใช้ไฟหลังมิเตอร์เพื่อรองรับการผลิตและซื้อขายไฟฟ้าภายในชุมชน

นางวิรัชกล่าวว่า มิติว่าด้วยรถไฟฟ้า(EV) จะส่งเสริมการใช้ EV เพิ่มขึ้นทั้งรถยนต์ไฟฟ้า รถบัสดำเนินการไฟฟ้า มอเตอร์ไซด์ไฟฟ้า รวมถึงการพัฒนาธุรกิจสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่ กฟผ. กำลังเร่งวิจัยและพัฒนา และการนำระบบกักเก็บพลังงานมาใช้เพื่อรองรับการผลิตไฟฟ้าโดยผู้บริโภค(Prosumer) รวมไปถึงการศึกษาและเตรียมการพัฒนาธุรกิจ Waste to Value เพื่อกำจัดแอมโมเนียและแบตเตอรี่(ESS)

“กฟผ. ได้วิจัยและพัฒนาเรือกำจัดวัชพืชลอยน้ำ เพื่อแก้ไขวัชพืชกีดขวางทางน้ำ ณ เขื่อนภูมิพลซึ่งจะนำไปสู่การผลิตเพื่อใช้ในแหล่งน้ำต่างๆ ต่อไป ได้ร่วมมือกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมศึกษาและวิจัย การกำจัดซากแองโกลาร์และESS รวมถึงโรงไฟฟ้าขยะเคลื่อนที่เพื่อให้เข้าถึงชุมชนชายฝั่งในบริเวณใกล้กับโรงไฟฟ้าแม่พอง เป็นต้น งานวิจัยและพัฒนาเหล่านี้เราหวังปรับสังคมการบริโภคเป็นผลดีเองใช้เองจากนั้นก็ขยายสู่เพื่อนบ้านโดยร่วมมือกับพันธมิตร” นางวิรัชกล่าว

นายสมชาย โชคมาวีโรจน์ ผู้อำนวยการฝ่ายวิจัยและนวัตกรรม กฟผ. กล่าวว่า ไทยขณะนี้ยังไม่มีธุรกิจสตาร์ทอัพ(Startup) ที่เป็นระดับยูนิคอร์น(Unicorn) หรือธุรกิจสตาร์ทอัพที่มีมูลค่าบริษัทมากกว่า 1,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่ง กฟผ. มีเป้าหมายที่จะมีส่วนร่วมในการเป็นที่เลี้ยงในการสร้างยูนิคอร์นให้ไทยเกิดขึ้นเนื่องจากงานวิจัยและพัฒนาของไทยมีจำนวนมากแต่ยังขาดการบริหารจัดการหรือการมีผู้กำกับที่ดี.

# ข่าวหนังสือพิมพ์ (3)

หนังสือพิมพ์ เดลินิวส์ วัน เดือน ปี 9 ธ.ค. 2563 หน้า 7 เรื่อง อุปกรณ์ชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

## กฟผ.วางแผนปั้นยูนิคอร์น

นายสมชาย โชคมาวิโรจน์ ผู้อำนวยการฝ่ายวิจัยและนวัตกรรม การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เปิดเผยภายในงานเสวนาอีเกท อินโนเวชั่น โชว์เคส 2020 ว่า กฟผ.มีเป้าหมายเป็นที่เล็งในการสร้างธุรกิจสตาร์ทอัพที่เป็นระดับยูนิคอร์น หรือธุรกิจสตาร์ทอัพที่มีมูลค่าบริษัทมากกว่า 1,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เนื่องจากขณะนี้ไทยยังไม่มีธุรกิจสตาร์ทอัพที่เป็นระดับยูนิคอร์น ซึ่งงานวิจัยและพัฒนาของไทยมีจำนวนมากแต่ยังขาดการบริหารจัดการหรือการมีผู้กำกับที่ดี

“ล่าสุด กฟผ.ได้เปิดตัวอุปกรณ์ชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าแบบสองทิศทาง ภายใต้แบรนด์วอลบ็อกซ์ โดยร่วมกับบริษัท วอลบ็อกซ์ ชาร์จเจอร์ เอสแอล ซึ่งเป็นบริษัทสตาร์ทอัพของสเปน ที่ประสบความสำเร็จในการพัฒนาและผลิตอุปกรณ์ชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าแบบอัจฉริยะที่มีขนาดเล็กสำหรับติดตั้งภายในอาคารหรือที่อยู่อาศัย โดยจะนำเข้าอุปกรณ์ชาร์จฯ มาให้บริการ

ในไทยเป็นประเทศแรกในภูมิภาคอาเซียน ซึ่ง กฟผ. เป็นผู้ได้รับสิทธิในการให้บริการดูแลและติดตั้งอุปกรณ์ของวอลบ็อกซ์เพียงรายเดียวในประเทศไทย”

นางวิมล หงษ์สมบูรณ์ ผู้ช่วยผู้ว่าการวิจัย นวัตกรรม และพัฒนาธุรกิจ กฟผ. กล่าวว่า พลังงานมีการเปลี่ยนแปลงทั้งจากดิจิทัลและนวัตกรรมใหม่ ๆ รวมถึงพลังงานทดแทน ทำให้ กฟผ.จำเป็นต้องปรับเปลี่ยนธุรกิจไปสู่สิ่งใหม่ ๆ ควบคู่ไปกับธุรกิจดั้งเดิมโดยวางแนวทางสู่ อีเกท สมาร์ท เอ็นเนอจี้ โซลูชัน ในระยะ 5-10 ปีข้างหน้า ซึ่งเป็นการนำนวัตกรรมและระบบอัจฉริยะที่หลากหลายมาใช้ในการพัฒนาที่มุ่งตอบโจทย์ 5 มิติได้แก่ ความมั่นคงของระบบไฟฟ้า, ระบบส่งไฟฟ้า, ระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ, พลังงานหมุนเวียน และ ระบบรถไฟฟ้า (อีวี) และระบบกักเก็บพลังงาน ทั้งนี้เพื่อให้องค์กร

เดินหน้าอย่างยั่งยืนในอนาคต.

## ENERGY

# Egat to scale up robotics innovation

YUTHANA PRAIWAN

State-run Electricity Generating Authority of Thailand (Egat) plans to scale up its development of innovations in energy and robotics for commercial purposes within five years, says assistant governor Venus Longsomboon.

Egat is working on many projects to reduce dependence on imports of machinery and increase efficiency of power generation and transmission systems.

A move towards commercial development is in line with economic policymakers who want Thailand to build technology in the country, said Ms Venus, who oversees research, innovation and business development for Egat.

Egat started developing innovations more than five years ago.

Now it is emphasising various technologies, including a predictive maintenance analytics system, a weed-removing barge, a robot that can repair transmission lines and a smart power balance system for electricity generated by fossil fuel and renewable sources.

Most projects aim to save operation costs, replace technology imports and maintain security of the power supply.

To develop commercial innovations, Egat recently teamed up with Spain-based Wallbox Chargers SL, the world's first startup successfully developing and manufacturing small bi-directional chargers for home use.

They signed a memorandum of understanding in October, with an aim to jointly develop a smart electric vehicle (EV) charger enabling vehicles to give power to the grid.

Wallbox also plans to help Egat develop a suitable EV charger business for Thailand.

Ms Venus said Egat plans to focus on decentralised energy.