

กกพ.เตรียมมถกรรมว.พลังงาน ความชัดเจนโรงไฟฟ้าชุมชน

นโยบายเปิดเสรีก๊าซฯ- แผนพีดีพี

กรุงเทพธุรกิจ ● กกพ.เตรียมนัดหารือ
รวมว.พลังงานคนใหม่ ขอความชัดเจน
แนวนโยบายด้านพลังงาน ทั้งการ
เดินหน้าเปิดเสรีก๊าซฯ ผลักดันโรงไฟฟ้า
ชุมชนต่อหรือไม่ เผยหาก “จีพีเอสซี”
ยื่นขอเป็นชิปเปอร์แอลเอ็นจีรายใหม่
ไม่มีอุปสรรค แต่หากร่วมทุนกับ ปตท.
ต้องพิจารณาโครงสร้างป้องกันได้เปรียบเทียบ
การแข่งขัน

นายเสมอใจ ศุขสุเมฆ ประธาน
กรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.)
เปิดเผยว่า กกพ.เตรียมนัดหมาย
เข้าพบนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์
รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงพลังงานคนใหม่ใน
เร็วๆ นี้เพื่อรายงานแผนการดำเนินงาน
ของ กกพ.พร้อมขอรับทราบแนว
นโยบายด้านพลังงานของรัฐมนตรี
คนใหม่ด้วย

โดยเฉพาะประเด็นที่ยังเป็นเรื่อง
ค้างจากรัฐมนตรีคนก่อน และยังคงอยู่
ในกระแสความสนใจของประชาชน
และภาคธุรกิจในปัจจุบัน เช่น การเปิด
แข่งขันเสรีในกิจการก๊าซธรรมชาติของ
ประเทศไทย และโครงการโรงไฟฟ้า
ชุมชนเพื่อเศรษฐกิจฐานราก ว่าจะมี
นโยบายอย่างไรต่อ รวมถึงแผนพัฒนา
กำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศ (PDP)
จะทบทวนใหม่หรือไม่

ทั้งนี้ ในส่วนของการเปิดแข่งขัน
เสรีในกิจการก๊าซฯ ซึ่งที่ผ่านมา กกพ.
ได้ดำเนินการตามกระบวนการกำกับ

ดูแล ด้วยการพิจารณาออกใบอนุญาต
จัดหาและค้าส่งก๊าซธรรมชาติ (LNG
Shipper) ให้กับเอกชน 3 ราย
คือ กัลฟ์ฯ, หินกองเพาเวอร์ และ
บี.กริมฯ ที่น่าจะจะเป็นประโยชน์ต่อการ
ส่งเสริมการแข่งขันนำเข้าก๊าซธรรมชาติ
เหลว (LNG) ในอนาคต แต่ยังมีเหลือ
ในส่วนของภาคนโยบายว่าจะพิจารณา
อนุมัติให้ดำเนินการนำเข้า LNG ได้
จริงอย่างไร

ในส่วนนี้ อาจจะต้องแยกเรื่อง
ของการนำเข้าก๊าซฯ เพื่อความมั่นคง
ในการผลิตไฟฟ้า กับการนำเข้าก๊าซฯ
เพื่อป้อนเป็นเชื้อเพลิงให้กับลูกค้า
ในนิคมอุตสาหกรรมให้เกิดความ
ชัดเจน เพราะในส่วนนี้จะมีเรื่องของ
การกำกับดูแลค่าให้จ่ายดำเนินการ
ทั้งในส่วนของค่าผ่านท่อก๊าซฯ ค่า
ขนส่ง ค่าเช่าคลัง เป็นต้น ซึ่งปัจจุบัน
ยังมีการคำนวณราคาก๊าซเฉลี่ยรวม
(Pool) ดังนั้น หากมีนโยบายแยก
การจัดหาก๊าซฯ เพื่อความมั่นคง ออก
จากการจัดหาก๊าซฯ สำหรับลูกค้าใน
นิคมฯ ก็อาจจะต้องแยกการคำนวณ
ราคาก๊าซฯ ใหม่

“ปัจจุบันเทคโนโลยีขนส่งก๊าซฯ
สามารถขนส่งผ่านรถไปป้อนเข้าสู่โรง
แปรสภาพก๊าซฯ ขนาดเล็กที่จัดตั้งขึ้น
ตามนิคมฯ ได้เลย จึงไม่ต้องผ่านระบบ
ท่อของ ปตท.แต่ยังต้องเช่าคลังอยู่
ก็อาจเป็นลักษณะเอกชนกับเอกชน
ตกลงราคากันเองได้ และหากพบว่ามี
ความไม่เป็นธรรมก็สามารถร้องเรียน
มายัง กกพ.ได้”

อย่างไรก็ตาม เอกชนทั้ง 3 ราย
ที่ได้รับใบอนุญาต LNG Shipper

จาก กกพ.ไปแล้ว ก็ยังไม่สามารถ
นำเข้า LNG ได้ จนกว่าจะผ่านการ
พิจารณาจากที่ประชุมคณะกรรมการ
นโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) และ
ในส่วนของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์
จำกัด (มหาชน) หรือ BGRIM ที่มีแผน
จะนำเข้า LNG มาป้อนเป็นเชื้อเพลิง
ผลิตไฟฟ้า สำหรับ 5 โรงไฟฟ้าผู้ผลิต
เอกชนรายเล็กประเภททดแทน (SPP
Replacement) ปริมาณ 6.5 แสนตัน
ต่อปีในปี 2565 นั้น ต้องมีการคำนวณ
ต้นทุนแยกกันให้ชัดเจนด้วย เพื่อ
ไม่ให้มีผลสะท้อนไปสู่ค่าไฟฟ้าของ
ประชาชนโดยรวม

ส่วนกรณีของบริษัท โกลบอล เพาเวอร์
ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน) หรือ GPSC
ในเครือ ปตท. มีแผนที่จะพิจารณา
ยื่นขอใบอนุญาต LNG Shipper
นั้น สามารถดำเนินการได้ทัดเทียมกับ
เอกชนรายอื่น แต่หากเป็นการยื่นใน
ลักษณะของการจัดตั้งบริษัทร่วมทุน
ใหม่กับ ปตท.นั้น ทาง กกพ.ก็จะต้อง
เข้าไปตรวจสอบโครงสร้างการถือหุ้น
เพื่อกำกับดูแลเรื่องผลประโยชน์
ไม่ให้ทับซ้อนกัน เพราะ ปตท.ก็เป็น
ผู้ได้รับใบอนุญาต LNG Shipper
อยู่แล้ว

นอกจากนี้ กกพ.ยังอยากเสนอแนะ
ให้รัฐมนตรีพลังงานพิจารณานโยบาย
เชื่อมโยงระบบไฟฟ้าไปยังประเทศ
เพื่อนบ้าน เพราะปัจจุบัน ประเทศไทย
มีปริมาณไฟฟ้าสำรองล้นระบบ ก็อาจ
จะให้แนวทางนี้เพื่อลดต้นทุนระบบ
ค่าไฟฟ้ารวม และยังเป็นการส่งเสริม
ให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางซื้อขาย
ไฟฟ้าในภูมิภาคด้วย