

ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ มติชนรายวัน วัน เดือน ปี 11 พ.ย. 2563 หน้า 5 เรื่อง สถานีอัดประจุไฟฟ้า

ปั๊มผันสู่สถานีชาร์จไฟฟ้า

- รับช่วงใช้รถอีวี 2.5 ล้านคัน
- ‘บางจาก’ รวมชิงแชร์ตลาด

นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน กล่าวถึงการปฏิวัติพลังงานอนาคตว่า การพัฒนาแบตเตอรี่มีความก้าวหน้าอย่างรวดเร็วในช่วง 10 ปีที่ผ่านมา และเมื่อเข้าสู่ยุคดิจิทัล การพัฒนายังเร็วมากขึ้น ส่งผลให้ช่วง 10 ปีที่ผ่านมา ต้นทุนการผลิตแบตเตอรี่ลดลงถึง 80% และแบตเตอรี่สำหรับยานยนต์ไฟฟ้าที่เสื่อมสภาพไม่มากประมาณ 80% สามารถนำมาใช้เป็นกักเก็บพลังงานไฟฟ้า และบางส่วนนำมาปรับเปลี่ยนและขายราคาถูก

นายกุลิศกล่าวว่า กระทรวงพลังงานกำลังจัดทำแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศ (พีดีพี) ปี 2022 ขยายกรอบการพยากรณ์การใช้ไฟฟ้าของประเทศใหม่ โดยนับรวมความต้องการใช้ไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้า เรือไฟฟ้า รถสถานีชาร์จ รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน 13 สาย รวมถึงรถไฟที่บาง

ส่วนใช้ไฟฟ้าในการขับเคลื่อนควบคู่กับการใช้ไฟฟ้าภาคครัวเรือนและภาคอุตสาหกรรม สำหรับนโยบายส่งเสริมการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศไทยนั้น คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ดอีวี) ตั้งเป้าผลิตยานยนต์ไฟฟ้าให้มีสัดส่วน 30% ของจำนวนรถยนต์ที่วิ่งบนถนน หรือประมาณ 750,000 คัน ภายในปี 2030 หรือ 10 ปีข้างหน้า และกระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ร่วมกับสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ร่วมกันกำหนดเป้าหมายว่าในอนาคตอีก 20 ปีข้างหน้า ยานยนต์ที่วิ่งบนถนนในประเทศไทยจะเป็นยานยนต์ไฟฟ้ามากถึง 2.5 ล้านคัน

นายกุลิศกล่าวว่า เพื่อส่งเสริมการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ได้จัดชุด

มาตรการส่งเสริมการลงทุนชุดใหญ่ ขณะเดียวกันปี 2564 กระทรวงพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะเริ่มต้นทหรือการส่งเสริมลงทุนผลิตยานยนต์ไฟฟ้าอย่างจริงจัง รวมถึงรถโดยสารสาธารณะและรถขนส่งสินค้า จะส่งเสริมผลิตขึ้นส่วนหลักในประเทศ ส่วนอัตราภาษียานยนต์ไฟฟ้าจะหารือกันต่อไป ขณะนี้ภาษีนำเข้ายานยนต์ไฟฟ้าเฉพาะรถยนต์นั่งจากจีน อัตราภาษีนำเข้า 0% ตามข้อตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียนจีน ส่วนสถานีชาร์จไฟฟ้า ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 หรือสถานีบริการน้ำมัน จะปรับเปลี่ยนรูปแบบธุรกิจให้มีการสร้างสถานีชาร์จไฟฟ้าทุก 150-200 กิโลเมตร

นายชัยวัฒน์ โควาวิสารัช ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า กลุ่มบางจากฯ มีการลงทุนในเมืองลิเทียมผ่านการถือหุ้นใน Lithium Americas Corp.(LAC) ประเทศอาร์เจนตินาและสหรัฐ โดยจะมีสัดส่วนรับซื้อแร่ลิเทียม 6,000 ตันต่อปี คาดว่าเริ่มผลิตแร่ปลายปี 2564

ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ กรุงเทพธุรกิจ วัน เดือน ปี 11 พ.ย. 2563 หน้า 1,4 เรื่อง สถานีอัดประจุไฟฟ้า

แบตเตอรี่รถยนต์พลังงาน ‘บางจาก’ เล็งตั้งโรงงานในยุโรป

กรุงเทพธุรกิจ • “พลังงาน” ซึ่แบตเตอรี่ปฏิวัติพลังงาน เคย “โมเดิร์น” หนุนพลังงานสะอาด ต้นกำเนิดกระตุ้นใช้แบตเตอรี่ “บางจาก” เดินหน้าเหมือนลิเทียมไนโอเรเจนตินา-สหรัฐ เล็งตั้งโรงงานแบตเตอรี่ในยุโรป งบลงทุน 200-300 ล้านดอลลาร์

ปัจจุบันโลกกำลังเปลี่ยนถ่ายจากการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิลไปสู่พลังงานสะอาดใช้เทคโนโลยีใหม่ โดยแบตเตอรี่จะเป็นส่วนสำคัญของรถเปลี่ยนแปลงครั้งใหม่ ซึ่งปัจจุบันเทคโนโลยีของแบตเตอรี่มีความก้าวหน้าเพิ่มขึ้น

นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน ปรากฏภาพพิเศษในงานสัมมนา “แบตเตอรี่ : ปฏิวัติพลังงานอนาคต Everlasting Battery” จัดโดย บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ว่า เทคโนโลยีใหม่จะนำไปสู่พลังงานสะอาดที่แก้ไขภาวะโลกร้อน โดยจะพัฒนาแบตเตอรี่ไฟฟ้าใหม่มาใช้ทั้งมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า รถยนต์ไฟฟ้า รถบัสไฟฟ้า เรือไฟฟ้า รถไฟฟ้า เพื่อทดแทนเครื่องยนต์สันดาปภายใน

ทั้งนี้ หลังจากที่ได้ไปโมเดิร์นได้ขึ้นมา

เป็นประธานาธิบดีสหรัฐ ได้ประกาศนโยบายลงทุน 4 แสนล้านดอลลาร์ หรือกว่า 13 ล้านล้านบาท ในการลงทุนด้านพลังงานสะอาด 10 ปี ซึ่งสหรัฐจะใช้รถยนต์ไฟฟ้าเพิ่ม 4 ล้านคัน และสร้างสถานีชาร์จไฟฟ้าอีก 5 แสนแห่ง ภายในปี 2573 ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกให้เป็น 0% ภายในปี 2593

ขณะที่จีนประกาศหยุดผลิตรถยนต์สันดาปภายในปี 2573 สหภาพยุโรป (อียู) หยุดขายรถยนต์สันดาปภายในปี 2583 ซึ่งแม้จะใช้รถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) สัดส่วนเพียง 0.4% ของรถยนต์ทั่วโลก แต่ลดการใช้น้ำมันได้ถึง 1 ล้านบาร์เรลต่อวัน และคาดว่าปี 2593 สัดส่วนการใช้รถยนต์ไฟฟ้าทั่วโลกจะสูงถึง 54%

ส่วนรัฐบาลไทยกำหนดเป้าหมายผลิตยานยนต์ไฟฟ้าทั้งในทุกรูปแบบให้ได้ไม่ต่ำกว่า 30% หรือมีจำนวน 750,000 คัน/ปี ภายในปี 2573 และในปี 2593 จะใช้รถยนต์ไฟฟ้าภายในประเทศไม่ต่ำกว่า 2.5 ล้านคัน

ทั้งนี้ หัวใจหลักของการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า คือ แบตเตอรี่ ซึ่งใน 10 ปีที่ผ่านมาพัฒนาลิเทียมไอออนต่อเนื่องทำให้ราคาลดลงถึง 80% หรือลดลงเฉลี่ยปีละ 8% และมีแนวโน้มที่ราคาจะลดต่ำลงเรื่อยๆ รวมทั้งมีความจุไฟฟ้าและระยะทางการวิ่งได้ไกลขึ้น ทำให้สร้างสถานีชาร์จไฟฟ้ารองรับได้ รวมทั้งจะเกิดธุรกิจด้านพลังงานใหม่ ซึ่งจะเป็นการปฏิวัติพลังงานครั้งสำคัญ

“พลังงาน” หนุนธุรกิจผลิตแบตเตอรี่

ส่วนกระทรวงพลังงานได้รับตัวโดยทำแผนพีดีพี 2020 ที่จะเริ่มทำปี 2564 ที่รองรับปัญหาโควิด และครอบคลุมแผนพัฒนาพลังงานทุกด้าน รวมทั้งการพัฒนายานยนต์ไฟฟ้า การพัฒนาระบบการไฟฟ้าพลังงานในอนาคต จะนับรวมถึงความต้องการใช้ไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้าทุกชนิด ระบบรางที่จะใช้รถไฟฟ้าสายใหม่ และรถไฟความเร็วสูง รถไฟทางคู่ที่เกิดขึ้น ตลอดจนการขยายตัวของสถานีชาร์จไฟฟ้าทั่วประเทศ ซึ่งสิ่งเหล่านี้จะทำให้การใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น

“รัฐบาลจะเร่งปรับกฎเกณฑ์ที่เป็นอุปสรรคกับเทคโนโลยีใหม่และพลังงานไฟฟ้าที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ซึ่งรวมถึงการกำหนดราคาไฟฟ้าสำหรับอีวีที่แยกจากราคาไฟฟ้าภาคอุตสาหกรรมมาเป็นการคิดราคาไฟฟ้าเพื่อรถอีวีโดยเฉพาะ รวมทั้งการปรับนโยบายเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับธุรกิจผลิตไฟฟ้าที่แบตเตอรี่จะเข้ามาปฏิวัติพลังงานในอนาคต เพื่อกำหนดทิศทางสำหรับรถยนต์อีวี และการผลิตไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนให้ทันต่อเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลง”

“บางจาก” หนุนแบตเตอรี่

นายชัยวัฒน์ โควาวิสารัช ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า จุดมุ่งหมายปลายทางของการพัฒนาพลังงานที่มีประสิทธิภาพสูงสุดของโลก คือการใช้พลังงานไฮโดรเจน ซึ่งต้องพัฒนาเทคโนโลยีกรีนไฮโดรเจนที่ตอบโจทย์ของโลก

ทั้งนี้ ช่วงรอยต่อ 30-40 ปีนี้ เป็นช่วงรอยต่อที่สำคัญที่สุด ซึ่งเทคโนโลยีแบตเตอรี่จะเข้ามาเชื่อมต่อช่องว่างนี้ เทคโนโลยีเก็บกักไฟฟ้าจะเข้ามาเติมเต็ม

ให้กับโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ และพลังงานลมให้มีความเสถียร จ่ายไฟฟ้าได้ทั้งกลางวันกลางคืนอย่างต่อเนื่อง เป็นการผลิตไฟฟ้าที่ไม่สร้างมลพิษและแก้ไขปัญหาภาวะโลกร้อนได้อย่างตรงจุด โดยเฉพาะแบตเตอรี่ลิเทียมลิเทียมไอออนจะมาตอบโจทย์ได้ในทุกระดับ ตั้งแต่การเก็บไฟฟ้าในมือถือไปจนถึงเก็บไฟฟ้าในโรงไฟฟ้า

“ในจีนแก้ปัญหามลพิษโดยการกำหนดห้ามใช้รถจักรยานยนต์ภายในเมือง ให้ใช้แต่จักรยานยนต์ไฟฟ้า และขยายไปรถยนต์ขนาดใหญ่ ทำให้ลดปัญหามลพิษ และเพิ่มปริมาณการใช้แบตเตอรี่ได้มาก จึงเกิดการพัฒนารถยนต์พลังงานแบตเตอรี่อย่างรวดเร็ว”

เล็งตั้งโรงงานแบตเตอรี่ในยุโรป

ทั้งนี้ บางจากได้ให้ความสำคัญกับเทคโนโลยีนี้มาก ซึ่งได้ร่วมลงทุนเหมืองแร่ลิเทียมกับต่างชาติในสัดส่วน 18.5% ซึ่งมีเหมืองอยู่ที่อาเจนตินาและรัฐเนวาดา ประเทศสหรัฐ โดยกำลังก่อสร้างและโรงงานผลิตแร่ลิเทียมบริสุทธิ์จะเสร็จปลายปี 2563 ซึ่งการลงทุนครั้งนี้ บางจากจะมีสิทธิซื้อแร่ลิเทียมคุณภาพสูงได้ปีละ 6 พันตันในระยะแรก หรือเทียบเท่ากับการผลิตแบตเตอรี่ 3 กิกะวัตต์ชั่วโมง ใช้ในรถยนต์อีวีได้ 1.5 แสนคัน ใช้ในมือถือได้กว่า 200 ล้านเครื่อง

รวมทั้งหลังจากนี้จะลงนามเอ็มโอยูกับผู้ผลิตแบตเตอรี่รายใหญ่ของยุโรป และร่วมมือกับพาทเนอร์จากจีนพัฒนาอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับลิเทียมตามที่ต้องการ หากผลการเจรจาการลงทุนสำเร็จคาดว่าจะตั้งโรงงานแบตเตอรี่ในยุโรปก่อน คาดว่าใช้เงินลงทุน 200-300 ล้านดอลลาร์ เนื่องจากมีความต้องการสูง ใช้เวลาก่อสร้าง 2 ปี เสร็จในปี 2567 ซึ่งสอดคล้องกับเทคโนโลยีแบตเตอรี่จะเริ่มในปี 2566-2567

ประกอบปี 2568 ในยุโรปจะผลิตรถยนต์อีวี 3-4 ล้านคัน และของไทย 7.5 แสนคันในปี 2573 และคาดว่าในปี 2567 จะกำหนดมาตรฐานแบตเตอรี่อีวีให้ทุกค่ายรถยนต์ใช้มาตรฐานเดียวกัน และตลาดแบตเตอรี่ขยายตัวอย่างรวดเร็ว

ทั้งนี้ การที่จะตั้งโรงงานผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนในไทยได้นั้น จะต้องมีความต้องการภายในประเทศสูงกว่านี้ โดยรัฐบาลจะต้องส่งเสริมให้รถยนต์สาธารณะในไทยหันมาใช้ยานยนต์ไฟฟ้า โดยเริ่มจากให้วินมอเตอร์ไซค์ใช้รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าก่อน ซึ่งประเทศไทยมีรถจักรยานยนต์ใหม่ปีละ 2 ล้านคัน และมีวินมอเตอร์ไซค์รับจ้างหลายแสนคัน

รวมทั้งหากกลุ่มนี้ใช้จักรยานยนต์ไฟฟ้าจะช่วยเพิ่มความต้องการแบตเตอรี่ได้มากกว่านั้นควรขยายไปกลุ่มรถสองแถว รถเมล์สาธารณะ ซึ่งรถเหล่านี้มีเส้นทางวิ่งที่แน่นอน ทำให้สร้างสถานีชาร์จได้เหมาะสม หากทำได้ตามนี้ก็จะเป็นการเพิ่มความต้องการใช้แบตเตอรี่เพียงพอต่อการตั้งโรงงานผลิตแบตเตอรี่

ทรานส์ฟอร์มธุรกิจพลังงาน

นายบัณฑิต สะเพียรชัย กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท บีซีพีจี จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า เทคโนโลยีแบตเตอรี่ทำให้พฤติกรรมผู้บริโภคไฟฟ้าเปลี่ยนไป จากเดิมที่เป็นผู้ซื้อไฟฟ้าเพียงอย่างเดียวมาเป็นทั้งผู้ซื้อและขายไฟฟ้า ซึ่งเมื่อรวมกับเทคโนโลยีดิจิทัลจะทำให้เกิดการตีรันทันในธุรกิจพลังงาน จะทำให้พลังงานสะอาดราคาถูกลง และเกิดการเปลี่ยนผ่านไปสู่การจัดการ

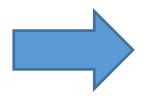
พลังงานในรูปแบบใหม่

ทั้งนี้ บริษัท ได้หารือกับผู้ซื้อไฟฟ้าเพื่อปรับตัวไปสู่การผลิตไฟฟ้าด้วยตัวเอง การขายไฟฟ้าระหว่างกัน และขายไฟฟ้ากลับเข้าการไฟฟ้า ทำให้ประโยชน์ด้านเศรษฐกิจจะตกไปสู่ประชาชนแต่ระบบการผลิตไฟฟ้าในภาพรวมของประเทศจะได้รับผลกระทบ ทำให้ธุรกิจผลิตไฟฟ้าอยู่บนทางแยกของระบบผลิตไฟฟ้าแบบดั้งเดิมกับระบบผลิตไฟฟ้าแบบใหม่

‘สหรัฐ-เอเชีย’ ตลาดแบตเตอรี่

นายอลิส อิชิตินาจาพาอัติหัวหน้าฝ่ายวิจัยประจำภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ของบลูมเบิร์ก นิว เอนเนอร์จี โฟเนนซ์ชี้ว่า เทรนด์แบตเตอรี่ของโลกกำลังพัฒนาก้าวไปอย่างรวดเร็วสู่ระบบกักเก็บที่เน้นใช้พลังงานหมุนเวียนในรูปแบบแบตเตอรี่ลิเทียมเน้นการลดขนาด 40% แต่เพิ่มศักยภาพชาร์จเร็วขึ้น 10 เท่า และให้พลังงานมากขึ้น 10 กิกะวัตต์ต่อชั่วโมง

รวมถึงเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ซึ่งพบว่า สหรัฐและเอเชียแปซิฟิก กำลังเป็นตลาดที่ครองสัดส่วนแบตเตอรี่รุ่นใหม่ที่ได้ก้าวขึ้นมาที่มีความสำคัญในปัจจุบัน และคาดว่าสามารถพัฒนาให้มีศักยภาพสูงขึ้นในอนาคต โดยจะเห็นได้ว่า ในปีนี้แนวโน้มการพัฒนาเทคโนโลยีแบตเตอรี่ลิเทียมยังสูงขึ้นไปถึง 98% แต่ราคาถูกลงและลดต้นทุนอีกด้วย



แบตเตอรี่อีวีหนุนธุรกิจ

ขณะที่ นายโรเบิร์ต เอ. แรงค์ โสซีโอ
ของเอเนอร์เวท คอร์ปอเรชัน ในฐานะ
พันธมิตรด้านพลังงานแบตเตอรี่ของ
บางจาก กล่าวว่า เป้าหมายหลักของ
เทคโนโลยีเอเนอร์เวทเน้นพัฒนาแบตเตอรี่
ที่หลากหลายใช้ในรถยนต์ รถยนต์อีวี
และรถบรรทุกเพื่อการขนส่งสินค้าเชื่อว่า
แบตเตอรี่ไฟฟ้าที่มีศักยภาพทางธุรกิจ
จะช่วยลดต้นทุนการผลิต 20% และ
ประหยัดค่าคาร์บอนฟุตพริ้นท์ 20%
ในขั้นตอนการผลิต

นายรงค์ กล่าวว่าการพัฒนาเทคโนโลยี
เอเนอร์เวทมีความโดดเด่นในเรื่อง
การช่วยลดต้นทุนในทุกด้าน ซึ่งสามารถ
ชาร์จแบตเตอรี่ได้อย่างเร็วภายใน 5 นาที
เทียบเท่ากับการใช้เวลาเพื่อเติมน้ำมัน
สามารถใช้ในอากาศที่หนาวเย็น ทนทาน
กว่าแบตเตอรี่อีวีที่ใช้ในปัจจุบัน
มากถึง 30%

ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ ไทยโพสต์ วัน เดือน ปี 11 พ.ย. 2563 หน้า 7 เรื่อง สถานีอัดประจุไฟฟ้า

'กุลิศ' เดินหน้าเร่งส่งเสริมลงทุนอีวี

นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน กล่าวปาฐกถาพิเศษในงานสัมมนาประจำปี Everlasting Battery แบตเตอรี่ : ปฏิวัติพลังงานอนาคต จัดขึ้นเป็นครั้งที่ 10 โดย บมจ.บางจาก คอร์ปอเรชั่น ว่า ในปี 2564 ทางกระทรวงพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จะเริ่มต้นหารือการส่งเสริมการลงทุนผลิตยานยนต์ไฟฟ้าอย่างจริงจัง รวมถึงรถโดยสารสาธารณะและรถขนส่งสินค้า ซึ่งจะส่งเสริมการผลิตชิ้นส่วนหลักในประเทศ ส่วนอัตราภาษียานยนต์ไฟฟ้าจะเป็นอย่างไรจะมีการหารือกันต่อไป ขณะนี้ภาษีนำเข้ายานยนต์ไฟฟ้าเฉพาะรถยนต์นั่งจากจีน อัตราภาษีนำเข้าอยู่ที่ 0% ตามข้อตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียนจีน