

ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)

หนังสือพิมพ์ ผู้จัดการรายวัน วัน เดือน ปี 12 พ.ย. 2563 หน้า 4 เรื่อง โรงไฟฟ้าชุมชน

เคาะโรงไฟฟ้าชุมชน 150MW หันราคา “NGV” ดีเดย์ 16 พ.ย.

ผู้จัดการรายวัน 360 - “สุพัฒนพงษ์” นั่งหัวโต๊ะ กบง.ไฟเขียวส่งเสริมโรงไฟฟ้าชุมชน โครงการนำร่อง 150 เมกะวัตต์ แบ่งเป็นชีวมวลและก๊าซชีวภาพอย่างละ 75 เมกะวัตต์ เตรียมเสนอ กพช.เคาะต่อไปก่อนเปิดให้เอกชนยื่น ม.ค. 64 รถโดยสารสาธารณะเตรียมเฮ กบง.ปรับมติให้ราคา NGV สอดคล้องตลาดโลกหลังทิศทางราคาถูกลงมีผลตั้งแต่ 16 พ.ย. 63 ถึง 31 ธ.ค. 63 คาดปรับลดเป็น 13.30 บาทต่อกก.จากเดิม 13.62 บาทต่อ กก.

นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ว่า ได้เห็นชอบแนวทางการส่งเสริมโรงไฟฟ้าชุมชน โครงการนำร่องโดยใช้ชีวมวลและก๊าซชีวภาพ (พืชพลังงาน ผสมน้ำเสีย/ของเสีย 25%) มีเป้าหมาย 150 เมกะวัตต์ (ชีวมวล 75 เมกะวัตต์ ก๊าซชีวภาพ 75 เมกะวัตต์) ชีวมวลปริมาณไฟฟ้าเสนอขายไม่เกิน 6 เมกะวัตต์ต่อโครงการ ก๊าซชีวภาพ ไม่เกิน 3 เมกะวัตต์ต่อโครงการ โดยกำหนดวันจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบ (SCOD) ภายใน 36 เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

ทั้งนี้ การเปิดรับซื้อไฟฟ้าในรูปแบบ Feed-in Tariff (FIT) โดยราคาเชื้อเพลิงจะไม่มี การเปิดประมูลแข่งขันเพื่อให้ประโยชน์ ตกถึงเกษตรกร ขณะที่จะมีการเปิดแข่งขัน (Bidding) ในส่วนของต้นทุนโรงไฟฟ้า ส่วน การแบ่งปันผลประโยชน์ อาทิ การให้หุ้น บุริมสิทธิ 10% ให้กับวิสาหกิจชุมชน หรือ เครือข่ายวิสาหกิจชุมชน (ที่จัดทะเบียนเป็น นิติบุคคลถูกต้องตามกฎหมาย) ซึ่งเป็นผู้ปลูก พืชพลังงานให้แกโรงไฟฟ้า การให้ผลประโยชน์ อื่นๆ ให้โรงไฟฟ้าและชุมชนทำความตกลงกัน เพื่อให้เกิดประโยชน์ในการพัฒนาชุมชนและ สวัสดิการสังคม เช่น ด้านการสาธารณสุข ด้าน สาธารณูปโภค ด้านการศึกษา เป็นต้น

“กบง.ได้พิจารณาตามกรอบเบื้องต้นซึ่ง จะมีการนำเสนอเข้าพิจารณาในคณะกรรมการ นโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) จากนั้น จะมีการเปิดให้เอกชนเข้ายื่นเสนอโครงการ ได้ประมาณเดือนมกราคม 2564” นาย สุพัฒนพงษ์ กล่าว

นอกจากนี้ ที่ประชุม กบง.ยังได้พิจารณา ถึงมติเดิมที่กำหนดขยายเวลาส่วนลดราคาขาย

ปลีกก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์หรือ NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะ (ในเขต กทม./ ปริมณฑล : รถแท็กซี่/ตุ๊กตุ๊ก/รถตู้ร่วม ชสมก. ในต่างจังหวัด : รถโดยสาร/มินิบัส/สองแถว ร่วม ชสมก. รถโดยสาร/รถตู้ร่วม บขส. และ รถแท็กซี่) ถึงสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 ด้วยราคา 13.62 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) อย่างไรก็ตามในข้อเท็จจริงแล้วพบว่าราคาก๊าซ ธรรมชาติ (Pool) ได้ปรับลดลงตามทิศทาง น้ำมันย้อนหลังซึ่งทำให้มีแนวโน้มราคา NGV จะลดต่ำลงดังนั้น กบง.จึงเห็นชอบให้กำหนด ราคา NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะให้ สามารถปรับลดลงตามทิศทางตลาดได้โดยให้ มีผลตั้งแต่ 16 พ.ย. 63 ถึง 31 ธ.ค. 63

“คาดว่าราคาเดือน พ.ย. และ ธ.ค. 63 ราคา NGV จะต่ำกว่า 13.62 บาท/กก. ตาม ต้นทุนก๊าซธรรมชาติที่ลดลงดังนั้นมีแนวโน้ม ว่าราคา NGV จะลดลงอยู่ที่ 13.30 บาทต่อ กก.ซึ่งจะทำให้รถโดยสารสาธารณะได้รับราคา NGV ที่ถูกลงสะท้อนต้นทุนที่แท้จริงโดยคาด ว่าจะมีผลกลางพ.ย.นี้” นายสุพัฒนพงษ์กล่าว นอกจากนี้ กบง.ยังรับทราบแนวทาง ส่งเสริมการแข่งขันในกิจการก๊าซธรรมชาติ ระยะที่ 2 ในช่วงปี 2564-2572 ตามรูปแบบ ปรับปรุงแนวทางเดิมตามมติ กพช. เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2560 และให้จัดทำคำสั่งคณะ ท่างานพิเศษพิจารณาแนวทางส่งเสริมการ แข่งขันในกิจการก๊าซธรรมชาติ ระยะที่ 2 มีหน้าที่ พิจารณารูปแบบการส่งเสริมการแข่งขันราคา ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) นำเข้า โครงสร้าง ราคาก๊าซธรรมชาติที่เหมาะสม และแนวทาง ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อช่วยส่งเสริมให้เกิดการ แข่งขันในกิจการก๊าซธรรมชาติได้จริงอย่างเป็น รูปธรรม

“กบง.ยังรับทราบแผนจัดหา ก๊าซ ธรรมชาติเหลว (LNG) ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต แห่งประเทศไทย (กฟผ.) ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2566 เพื่อใช้ในโรงไฟฟ้าบางปะกง พระนครใต้ และวังน้อย มีปริมาณไม่เกิน 1.9, 1.8, 1.8 ล้านตันต่อปี ตามลำดับ โดยการนำ เข้า LNG ของ กฟผ. ซึ่งสอดคล้องกับนโยบาย ส่งเสริมการแข่งขันในกิจการก๊าซธรรมชาติที่ ต้องการให้มี shipper หลายราย ทั้งนี้ กฟผ. จะต้องปฏิบัติตามระเบียบและข้อกำหนดของ TPA และข้อกำหนดอื่นๆ” นายสุพัฒนพงษ์ กล่าว.