

ข่าวหนังสือพิมพ์ (3)

หนังสือพิมพ์ ผู้จัดการรายวัน วัน เดือน ปี 13 ส.ค. 2563 หน้า 3 เรื่อง ก๊าซธรรมชาติ

กกพ.หนุนเปิดเสรีกิจการก๊าซฯ แนะเอกชนรอรัฐรอสูตรราคา

ผู้จัดการรายวัน360 - “กกพ.” หนุนเปิดเสรีกิจการก๊าซเต็มรูปแบบ หลังราคา LNG ตลาดโลกเริ่มลดลง และเริ่มมีผู้เล่นมากขึ้นหลังเอกชน 3 รายคว้าใบอนุญาต LNG Shipper รวม ปตท.-กกพ.เป็น 5 ราย แนะเอกชนให้รอรัฐปรับสูตรโครงสร้างราคาใหม่เหตุผลสุดแรกเสียเปรียบ ขณะที่การนำเข้าเพื่อผลิตไฟฟ้าถือเป็นกิจการสาธารณูปโภคยังคงบทบาท ปตท.-กกพ. ไว้เป็นหลัก

นายคมกฤช ตันตระวาณิชย์ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (สำนักงาน กกพ.) และโฆษก กกพ. เปิดเผยว่า จากสถานการณ์ราคาก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ที่เปลี่ยนไปโดยมีแนวโน้มราคาตลาดโลกต่ำลงเมื่อเทียบกับก๊าซในอ่าวไทยส่งผลให้เริ่มมีผู้จัดหาและคำสั่งมากขึ้น โดยล่าสุด กกพ. ได้อนุมัติออกไปอนุญาตจัดหาและคำสั่งก๊าซธรรมชาติ (LNG Shipper) ให้กับเอกชน 3 ราย ได้แก่ บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด(มหาชน) หรือ GULF, บริษัท ทินกอง เพาเวอร์โฮลดิ้ง จำกัด (HKH) และบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) ทำให้ปัจจุบันมีผู้ได้รับใบอนุญาตฯ รวม 5 ราย จาก 2 ราย เดิมคือ บมจ.ปตท. และการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ดังนั้น สถานการณ์ปัจจุบันจึงเอื้อต่อการเปิดเสรีกิจการก๊าซฯ เต็มรูปแบบ

“ส่วนตัวแล้วเห็นว่าขั้นตอนหรือ Step การเปิดเสรีกิจการก๊าซฯ 3 ระยะที่วางไว้ไม่จำเป็นแล้วเพราะก่อนหน้านี้รัฐวางไว้เพราะราคาก๊าซฯ นำเข้าแพงกว่าอ่าวไทยแต่ตอนนี้

ราคา LNG ในรูปแบบตลาดจร(Spot) มีราคาถูกมาก เป็นจังหวะดีที่จะนำเข้ามาเฉลี่ยต้นทุนราคาก๊าซฯ ที่เป็นเชื้อเพลิงหลักในการผลิตไฟฟ้าของประเทศ และมองว่า ภาคเอกชนที่จะนำเข้าก๊าซฯ คงจะไม่นำเข้าแค่สัญญา Spot LNG แต่น่าจะทำสัญญาจัดหา LNG ในระยะยาวด้วย ส่วนราคาก๊าซฯจะถูกหรือแพงขึ้นนั้นในระยะยาวข้อเท็จจริงคงไม่มีใครตอบได้ แต่โดยหลักการแล้ว การเปิดแข่งขันเสรี ก็ทำให้มีทางเลือกมากขึ้น และกลไกการแข่งขันจะผลักดันให้ราคาถูกลงโดยอัตโนมัติ” นายคมกฤช กล่าว

อย่างไรก็ตาม โครงสร้างการแข่งขันกิจการก๊าซฯใหม่กระทรวงพลังงาน ได้กำหนดไว้ 2 แนวทางหลักคือการเปิดให้แข่งขันกันแบบเสรีทั้งหมด ซึ่งจะยึดตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เดิม ที่เคยอนุมัติกรอบดำเนินการ 3 ระยะ คือ ระยะที่ 1 กำหนดให้ กกพ. ทดสอบนำเข้า 2 ลำปริมาณรวม 130,000 ตัน เพื่อมาใช้เป็นเชื้อเพลิงให้โรงไฟฟ้าบางปะกง ชุดที่ 5, โรงไฟฟ้าวังน้อย ชุดที่ 4 และโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ชุดที่ 4 ซึ่งระยะที่ 2 คือ พิจารณาออกใบอนุญาตให้ภาคเอกชน ปัจจุบันได้ดำเนินการระยะที่ 1 และ 2 แล้ว และระยะที่ 3 คือเปิดให้เอกชน นำเข้าก๊าซฯได้จริง ซึ่งต้องรอ กพช. เห็นชอบในก่อน

แนวทางที่ 2 การกำหนดให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT เป็นผู้รับซื้อก๊าซฯเพียงรายเดียว ภายใต้รูปแบบ Enhanced Single-Buyer Model (ESB) คล้ายกับธุรกิจไฟฟ้าที่ กกพ.เป็นผู้รับซื้อไฟฟ้าเพียงรายเดียว แต่ในส่วน

ของธุรกิจก๊าซฯ จะเปิดให้เอกชนที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการจัดหาและคำสั่งก๊าซธรรมชาติ (Shipper) รายใหม่ ดำเนินจัดหาก๊าซฯเพื่อประมูลแข่งขันให้ได้ราคาที่ต่ำที่สุดเพื่อขายก๊าซฯให้กับ ปตท.เพียงรายเดียว

“หากเป็นแนวทางที่ 2 ก็ไม่จำเป็นต้องปรับปรุงสูตรราคาก๊าซฯใหม่ เพราะ ปตท.ยังเป็นผู้ซื้อก๊าซฯรายเดียวเหมือนเดิม ส่วนตัวคิดว่าไม่ต้องยึด Step 3 ระยะ แต่สูตรโครงสร้างราคา ก๊าซเฉลี่ย (Pool) ต้องมาคิดกันใหม่เพราะถ้ายึดสูตรเก่า เอกชนเสียเปรียบ เพราะหารรวมต่อทั้งหมด ดังนั้นเอกชนที่ได้ใบอนุญาต Shipper ไป ควรจะรอให้ภาครัฐพิจารณาปรับโครงสร้างสูตรราคาก๊าซฯให้ชัดเจนก่อน ซึ่ง กกพ.ได้เสนอแนวทางไปยังกระทรวงพลังงานแล้ว เพราะปัจจุบันผู้ใช้ก๊าซฯทุกรายต้องจ่ายค่าผ่านท่อก๊าซฯ ทั้งบนบกและในทะเล แต่พอเป็นการนำเข้า LNG ก็ไม่ได้ใช้ท่อก๊าซฯในทะเล ใช้แต่คลังเก็บก๊าซฯ (Terminal) กับท่อบนบกเท่านั้น ก็อาจจะต้องตัดแบ่งส่วนการคิดค่านวนออกจากสูตรเดิม” นายคมกฤชกล่าว

สำหรับการจัดหาก๊าซฯเพื่อผลิตไฟฟ้าถือเป็นกิจการสาธารณูปโภค ถ้าจะให้เป็นการเปิดแข่งขันทั้งหมดคงไม่ใช่ แต่ยังคงจะคงบทบาทของผู้เล่นรายใหญ่ของรัฐไว้ เช่น ปตท. และ กฟผ. ครมมีอยู่ แต่จะอยู่ในสัดส่วนเท่าไรนั้น ก็อยู่ที่นโยบายภาครัฐจะกำหนดสัดส่วนให้เหมาะสมอย่างไร ดังนั้น การจะเปิดเสรีฯหรือไม่ ไม่สำคัญอยู่ที่ว่าต้องให้มีการแข่งขันและตาม พ.ร.บ.การประกอบกิจการ พ.ศ. 2550 ก็เปิดให้ส่งเสริมการแข่งขันอยู่แล้ว .