

วันจันทร์ที่ 14 - วันพุธที่ 16 ธันวาคม 2563

ค่ายรถจู่รัฐยืดแพ็คเกจจู่จู่ งวไอบริด-ปลักอินไอบริด'ภาชดนล:จัตรา

ค่ายรถจู่รัฐยืดเวลาสนับสนุนกลุ่มรถยนต์ไฟฟ้าทั้งระบบรับสิทธิภาษี 0% อีก 2 ปี ย้ำควรแยกภาชสรรพสามิตไอบริด และปลัก-อิน ไอบริด ให้มีอัตราที่แตกต่างกัน

นายองอาจ พงศ์กิจวรสิน ประธานกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กล่าวกับ "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า หลังจากได้เข้าร่วมหารือกับอธิบดีกรมสรรพสามิตเพื่อหารือแนวทางการส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์ในด้านภาษีเพื่อสนับสนุนและส่งเสริมรถยนต์อีวีในประเทศไทยนั้น ในฐานะตัวแทนกลุ่มได้มีการเสนอให้ภาจรัฐพิจารณาเพื่อขยายระยะเวลาในการสนับสนุนส่งเสริมรถยนต์อีวีให้ได้รับสิทธิภาษี 0% ออกไปอีก 2 ปี จากเดิมที่จะให้การสนับสนุนถึงวันที่ 31 ธ.ค. 2568 ขยายไปเป็น 31 ธ.ค. 2570 รวมทั้งภาชสรรพสามิตรถยนต์ปลัก-อิน ไอบริด และไอบริดด้วย

เนื่องจากในช่วงที่ผ่านมาประเทศไทย

ต้องเผชิญกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด ส่งผลให้อุตสาหกรรมหยุดชะงักไป จึงอยากให้อัฐบาลช่วยพิจารณาในส่วนตรงนี้เพื่อเป็นการช่วยเหลือและสนับสนุนให้รถยนต์เหล่านี้สามารถเกิดได้ในประเทศไทย

"เราขอให้อัฐบาลยืดระยะเวลาตรงนี้ทั้งแพ็คเกจของถารส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าทั้งรถยนต์อีวี ปลัก-อิน ไอบริด และไอบริดทั้งระบบ เพื่อเป็นการส่งเสริมและช่วยเหลือค่ายรถยนต์ รวมทั้งสนับสนุนผู้ต้องการซื้อรถในช่วงระยะเวลาที่อยู่ในช่วงสฎญากาศของโควิด"

ปัจจุบันรถยนต์ในกลุ่มรถยนต์ไฟฟ้า (ไอบริด, ปลัก-อิน ไอบริด และอีวี) นั้นได้เกิดความล้บสนพอสสมควร โดยเฉพาะการสนับสนุนส่งเสริมจากภาจรัฐในด้านของภาชและการแยกประเภทของรถที่ไปนับรวมรถยนต์ไอบริดมาอยู่ในกลุ่มรถประเภทนี้

เนื่องจากรถไอบริดส่วนใหญ่จะใช้เครื่องยนต์เป็นหลัก ส่วนแบตเตอรี่

นั้นเข้ามามีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนที่น้อยมาก และทั่วโลก ๆ ไม่ได้จัดให้รถไอบริดอยู่ในประเภทยานยนต์ที่ใช้แบตเตอรี่

ดังนั้น กรมสรรพสามิตต้องทำนโยบายให้ชัดเจน รวมทั้งต้องกำหนดระยะเวลาให้ชัดเจนในการสนับสนุนและส่งเสริมยานยนต์แต่ละประเภท โดยเฉพาะรถยนต์ไอบริดที่ประเทศไทยได้นับรวมเข้าเป็นรถยนต์ในกลุ่มแบตเตอรี่ ขณะที่ประเทศอื่น ๆ มองรถยนต์ประเภทแบตเตอรี่ตั้งแต่รถยนต์ปลัก-อิน ไอบริดขึ้นไป

แหล่งข่าวจากบริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด เปิดเผยว่า หากเป็นไปได้อยากให้ภาจรัฐ โดยเฉพาะกรมสรรพสามิตหันกลับมาพิจารณาโครงสร้างการจัดเก็บภาษีรถยนต์อีวีครั้ง โดยเฉพาะกลุ่มรถยนต์ปลัก-อิน ไอบริด และรถยนต์ไอบริดให้มีความแตกต่างกันอย่างชัดเจน จากปัจจุบันที่ถูกจัดเก็บอยู่ในหมวดหมู่เดียวกัน โดยเสีย

ภาษีในอัตรา 8% สำหรับค่ายรถที่ไม่ได้ขอรับส่งเสริม BOI และอัตรา 4% สำหรับค่ายรถยนต์ที่ขอรับส่งเสริม BOI นั้น

ขณะที่รถยนต์อีวี หรือไฟฟ้า 100% นั้นได้รับสิทธิ 2% แต่หากค่ายรถยนต์ที่ขอส่งเสริม BOI และต้องมีการผลิตรถตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2563-31 ธ.ค. 2565 จะได้รับสิทธิภาษีเป็น 0%

ในส่วนของมิตซูบิชินั้นมองว่าจะเป็นเรื่องดี หากัฐบาลปรับเปลี่ยนเกณฑ์การจัดเก็บภาษีใหม่ โดยนำรถปลัก-อิน ไอบริดไปอยู่ในหมวดหมู่เดียวกับรถอีวีน่าจะเป็นการเหมาะสมกว่า เนื่องจากต้องการการลงทุนและพัฒนาเทคโนโลยีที่มากกว่ารถยนต์ไอบริด

ดังนั้น ัฐบาลควรพิจารณาเงื่อนไขรายละเอียดให้แตกต่างกัน ที่สำคัญรถยนต์ปลัก-อิน ไอบริดนั้นมีการใช้แบตเตอรี่ที่มากกว่าและมีระยะทางที่วิ่งได้ไกลกว่ารถยนต์ไอบริด ดังนั้นจึงอยากให้ัฐบาลส่งเสริมตรงนี้