

ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ กรุงเทพธุรกิจ วัน เดือน ปี 16 พ.ย. 2563 หน้า 5 เรื่อง ก๊าซธรรมชาติ

ณัฐนิชา คอนสุวรรณ
กรุงเทพธุรกิจ

โควิด-19 จุดติมานด์ก๊าซ ซิปเปอร์รายใหม่ล้นน้ำเข้าปี64

การแพร่ระบาดของโควิด-19 เป็นปัจจัยสำคัญที่จุดยอดการผลิตปิโตรเลียมทั้งก๊าซธรรมชาติ ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) และน้ำมันดิบ ในปีงบประมาณ 2563 (ต.ค.2562-ก.ย.2563) ลดลง 7.86% จากปีก่อน หรือ คิดเป็นปริมาณรวมอยู่ที่ 275.66 ล้านบาร์เรลเทียบเท่าในน้ำมันดิบ หลังความต้องการใช้ไฟฟ้าในภาคธุรกิจ และภาคอุตสาหกรรมหดตัวจากมาตรการล็อกดาวน์ในช่วง มี.ค.-มี.ย. ที่ผ่านมา

ขณะที่ทิศทางราคา LNG ระยะสั้น ตลาดจร (Spot LNG) ช่วงปลายปีนี้มีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้น ล่าสุด ในช่วงกลางเดือน ต.ค.นี้ ราคาไปแตะระดับกว่า 6.6 ดอลลาร์ต่อล้านบีทียู เนื่องจากประเทศในภูมิภาคเอเชียเหนือ จีน เกาหลีใต้ และญี่ปุ่น มีความต้องการสำรอง LNG สูง เพื่อใช้ใน ช่วงฤดูหนาว กดดันให้ราคา LNG แพงขึ้นอย่างรวดเร็ว

แหล่งข่าวคณะกรรมการ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) หรือ บอร์ด ปตท. ระบุว่า ปตท. ในฐานะหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ด้านพลังงาน ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการจัดหาและค้าส่งก๊าซธรรมชาติ (LNG Shipper) รายแรกของประเทศ มองว่า ด้วยสถานการณ์ความต้องการใช้ก๊าซในประเทศที่ลดลง ประกอบกับราคา Spot LNG ปรับขึ้น ทะลุ 6 ดอลลาร์ต่อล้านบีทียู จากที่ ปตท. ได้นำเข้า Spot LNG ในช่วงเดือน ก.ค.2563 พบว่าราคา อยู่ที่ 1.78 ดอลลาร์ต่อล้านบีทียู ต่ำสุดเป็นประวัติศาสตร์ ทำให้ ปตท. ต้องยุติแผนการนำเข้าในปีนี้แค่เพียง 7 ล้านเท่านั้น จากเดิมมีแผนจะนำเข้าทั้งหมด 11 ล้าน หรือ มีปริมาณรวมอยู่ที่ 6.6-7.7 แสนตัน

“เอกชนที่ได้ใบอนุญาต LNG Shipper รายใหม่ ตอนนี้ ก็เงียบๆ กันหมดแล้ว ที่ว่าจะนำเข้าปลายปีนี้ คงไม่เห็นกันแล้ว Spot LNG แพงมาก ใครจะนำเข้า ปตท. ยังหยุดนำเข้าเลย เพราะแพงกว่าก๊าซ

สถานการณ์ราคา Spot LNG

ก.ค.2563	1.78	หน่วย : ดอลลาร์ต่อล้านบีทียู
ค.ค.2563	6.6	
ราคาเฉลี่ย กึ่งปีรวม	5	

ผู้ได้รับใบอนุญาต LNG Shipper ปัจจุบัน มี 5 ราย

- 1 บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน)
- 2 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย(กฟผ.)
- 3 บริษัท กัลฟ์เอ็นเนอร์จี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด(มหาชน) หรือ กัลฟ์ (Gulf)
- 4 บริษัท หับกองเพาเวอร์จำกัด(มหาชน)
- 5 บริษัท บี.กริมเพาเวอร์ จำกัด(มหาชน)

*ตามทั้ง 3 รายยังมีกิจการนำเข้า LNG เกิดขึ้น

โครงการแข่งขันในกิจการก๊าซธรรมชาติใหม่ เป็นต้น

แนวทางที่ 1
มติ กพช. เมื่อวันที่ 31 ก.ค.2560
ที่กำหนดเป็น 3 ระยะ

ระยะที่ 1 ระยะดำเนินการโครงการสำรอง
• กฟผ.ทดสอบนำเข้า LNG 2 ล้านตันต่อปี
• การใช้บริการสถานี LNG ระยะต่อ

ระยะที่ 2 ระยะเปลี่ยนผ่านก่อนการเปิดเสรีเต็มรูปแบบ
• เริ่มเปิดให้เอกชนรายใหม่เข้าจัดหา,นำเข้า (Shipper)

ระยะที่ 3 เปิดแข่งขันเสรีเต็มรูปแบบ
• มีผู้นำเข้า LNG ได้ 3 ราย
• จัดหา LNG มากขึ้น

แนวทางที่ 2
เปิดเสรีภายใต้รูปแบบ
Enhanced Single Buyer (ESB)

• ปตท.รับซื้อก๊าซเพียงรายเดียว
• เอกชนแข่งขันนำเข้าก๊าซในราคาต่ำ
• ขายต่อให้ ปตท.

ที่ประชุมคณะกรรมการร่วม
กรมไฟฟ้า กรุงเทพมหานคร

“บริษัทไม่เปลี่ยนใจแน่นอน แม้ Spot LNG จะแพงขึ้น เพราะบริษัทได้รับการเสนอขาย LNG จากผู้ค้าก๊าซรายใหญ่ระดับโลก ภายใต้เงื่อนไขราคาที่ดีเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 5 ดอลลาร์ต่อล้านบีทียู ตลอด 10 ปี ช่วยประกันความเสี่ยงความผันผวนด้านราคา”

วัฒนพงษ์ คุโรวาท ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ระบุว่า ปีนี้เอกชนที่ได้รับใบอนุญาต LNG Shipper รายใหม่ คงไม่สามารถนำเข้า LNG ได้ เพราะความต้องการใช้ก๊าซในประเทศลดลงมาจากผลกระทบโควิด-19 ส่วนการนำเข้าในปีหน้า ก็คงต้องดูจังหวะที่เหมาะสม

“ตอนนี้ หน่วยงานรัฐก็หารือร่วมกัน และเห็นว่า มีปริมาณนำเข้าอยู่ แต่จะปริมาณเท่าไรและช่วงไหนเวลาใดนั้น ก็คงต้องให้ กพท. พิจารณา ดูไม่ให้เกิด Take or Pay เพื่อไม่ให้ผู้ใช้ไฟฟ้าได้รับผลพวงจากนโยบายเปิดเสรีก๊าซ”

ส่วนของความคืบหน้าแผนปรับโครงสร้างการแข่งขันในกิจการก๊าซธรรมชาติ ใหม่ ยังมีอีกหลายประเด็นที่ต้องพิจารณาให้ชัดเจน และต้องไม่กระทบต่อความมั่นคงทางพลังงาน รวมถึงการเกิดภาวะไม่ใช้ก๊าซก็ต้องจ่าย (Take or Pay) ด้วย

อย่างไรก็ตาม หากได้ข้อสรุปในประเด็นต่างๆ แล้ว สนพ.ก็จะนำเสนอเข้าสู่การพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ก่อนนำเสนอขออนุมัติต่อที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ในช่วงเดือน พ.ย.-ธ.ค.นี้ ต่อไป

ในอ่าวไทยแล้ว ก็หันมาซื้อก๊าซกับ ปตท. ไม่ดีกว่าหรือ”

ปรียนาถ สุนทรวาทะ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ BGRIM มองว่าราคา Spot LNG ที่ปรับเพิ่มขึ้นเป็นไปตามฤดูกาลปกติที่เข้าสู่ช่วงฤดูหนาวของ

ทุกปี ทำให้ความต้องการใช้ LNG จะเพิ่มขึ้น และราคาแพงขึ้นในช่วง 3-4 เดือน

ขณะที่แผนการนำเข้า LNG ของบริษัทที่ได้รับใบอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ให้นำเข้าได้ในช่วง 2 ปีแรก (ปี2563-64) ปีละ 250,000 ตัน จะยังเป็นไปตามแผนเดิม