

## ‘สนพ.’หนุนปี73ใช้รถอีวี1.2ล้านคัน

**กรุงเทพธุรกิจ ● สนพ.ยัดเป้าส่งเสริม**  
การใช้รถอีวี 1.2 ล้านคันในปี 73 วางโครงสร้าง  
พื้นฐานรองรับ พร้อมศึกษาดึงไฟฟ้าจาก  
แบตเตอรี่เข้าระบบ ขณะที่ “อีเอ” เน้นรัฐ  
กระตุ้นดีมานด์ในประเทศ

นายวัฒนพงษ์ คุโรวาท ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) เปิดเผยว่า กระทรวงพลังงาน ยังยัดเป้าหมายส่งเสริมให้เกิดการใช้ รถยนต์ไฟฟ้า (EV) จำนวน 1.2 ล้านคัน ภายในปี 2573 ซึ่งที่ผ่านมาได้เตรียม ความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทั้ง ด้านระบบไฟฟ้า สถานีอัดประจุไฟฟ้า และเทคโนโลยีรถ EV รวมถึงยังมีแผน ระบบสายส่งไฟฟ้าอัจฉริยะ ระบบมิเตอร์ ไฟฟ้าอัจฉริยะ และแผนลดการใช้ไฟฟ้า ประชาชนภาคสมัครใจ มั่นใจว่าระบบ ไฟฟ้าจะรองรับรถ EV ในช่วงเปลี่ยนผ่าน ได้อย่างเพียงพอได้ถึง 3 ล้านคัน

นอกจากนี้ ยังศึกษากรณีให้ผู้ใช้ รถ EV สามารถขายไฟฟ้าส่วนเหลือจาก แบตเตอรี่รถ EV เข้าระบบผลิตไฟฟ้า ได้เพื่อให้ระบบแบตเตอรี่รถ EV กลายเป็นระบบสำรองไฟฟ้าช่วยเสริมความ มั่นคงไฟฟ้าประเทศ โดยเฉพาะกรณี ประเทศเกิดความต้องการใช้ไฟฟ้าสูงสุด (พีค) ขึ้นจะช่วยลดการสร้างโรงไฟฟ้า เพื่อรองรับพีคได้อีกด้วย โดยจะต้อง ศึกษาทั้งรูปแบบและกฎระเบียบรองรับ แนวทางดังกล่าวต่อไป

ด้านนายสมโภชน์ อาหุนัย ประธาน เจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA กล่าวว่า การ ส่งเสริมใช้รถ EV ควรวางแผนอย่างเป็น ระบบ เริ่มด้วยการสร้างความต้องการใช้ ให้เกิดขึ้นในประเทศโดยการลดอุปสรรค ด้านราคาารถ EV ก่อน ด้วยการกำหนด ปริมาณแบตเตอรี่ให้พอเหมาะกับความ

ต้องการใช้ เพื่อให้ราคาารถไม่แพงและ ประชาชนเข้าถึงได้ รวมถึงต้องมีสถานี อัดประจุไฟฟ้าเฉลี่ย 50 กิโลเมตรต่อ สถานีหรือกระจาย 2,000 แห่งทั่วประเทศ

ขณะเดียวกันจะต้องทำด้วยความเร็ว ประมาณ 15-20 นาที จากนั้นต้องนำร่อง ให้มีการใช้รถ EV ในรถสาธารณะ รถ แท็กซี่ และรถยนต์ของราชการก่อน เมื่อ มีความต้องการใช้จะส่งผลให้เกิดผู้ผลิต รถ EV ผู้ผลิตแบตเตอรี่และผู้ผลิตชิ้นส่วน EV และส่งผลให้การใช้รถ EV ครอบคลุม ไปถึงรถ E-bike และรถ EV ส่วนบุคคล ต่อไป และท้ายที่สุดจะทำให้ไทยเป็น ศูนย์กลางรถ EV ในอาเซียนต่อไป

ปัจจุบันมีรถ EV ที่จดทะเบียนใหม่ ในปีนี้จำนวน 3,076 คัน รวมสะสมตั้งแต่ปี 2558 ทั้งสิ้น 4,301 คัน เทียบกับปี 2560 มีจดทะเบียนเพียง 165 คัน ส่วนสถานี อัดประจุไฟฟ้ามีทั่วประเทศ 557 แห่ง

# MPs ready to back transition to EVs

## Demand still robust during pandemic

YUTHANA PRAIWAN

Lawmakers are joining energy officials in promoting a plan to make Thailand a hub of electric vehicle production as oil-powered cars looks to be disrupted by more affordable EV technology.

Deputy House Speaker Suchart Tancharoen said members of parliament are ready to support the transition, following a months-long delay because of Covid-19.

During the pandemic when global travel was restricted and oil prices plummeted, demand for EVs was still robust, signalling their impact on internal combustion engine (ICE) manufacturing may happen sooner than

expected, he said.

Many European countries expect to phase out ICE-based cars by 2030.

In Bangkok, battery prices for EVs are falling, making EVs more attractive, Ravee Machamadol, adviser to the House Committee on Energy, told a forum yesterday.

In March the government set up the National Electric Vehicle Policy Committee, chaired by former deputy prime minister Somkid Jatusripitak. However, the committee, which comprised 30 experts in the EV industry, only met once before the Covid-19 outbreak.

"From now on, the committee will help carry out the EV plan," said Mr Ravee.

He said if EVs can beat ICE car sales, the disruption will affect 850,000 workers employed at ICE car factories.

Energy Policy and Planning Office chief Wattanapong Kurovat said the ICE industry contributes less to GDP,

dropping to 6.4% last year from more than 7% over the past decade.

The number of EVs in Thailand rose to 4,306 units in June last year, from less than 3,000 in 2018, said Electrical Vehicle Association of Thailand chairman Yossapong Laoonual.

Officials may need to revise their target EV number from 2 to 3 million by 2035 if EVs become more popular, said Mr Wattanapong.

It is time for state and private agencies to work together in preparation for this disruptive technology, he said.

Thailand has prepared for EV development since 2015 without significant progress because of the high price of vehicles and lack of charging outlets, said Mr Yossapong.

He suggested the government take the first step to support the EV industry by subsidising EVs to relieve the financial burden on manufacturers and buyers.



Authorities plan to back EV production, following pilot projects such as electric delivery vans jointly launched last year by Thailand Post and Banpu Plc.