

# สแกนช.จับตาราคาน้ำมันดิบ ส่งสัญญาณคุมค่าการตลาด

ราคาแอลพีจี ตำสุดรอบ 4 ปี

กรุงเทพธุรกิจ ● สแกนช. ยัน ไม่รีดเงิน  
เข้ากองทุนน้ำมันฯเพิ่ม ห่วงภาวะเศรษฐกิจ  
พร้อมจับตาราคาตลาดโลกใกล้ชิด หวังส่ง  
สัญญาณคุมค่าการตลาด ต้นปรับราคาหน้า  
ปั๊มทันสถานการณ์ ขณะที่ราคาแอลพีจี  
ตลาดโลกต่ำสุดรอบ 4 ปี

นายวีระพล จิรประดิษฐกุล ผู้อำนวยการ  
สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สแกนช.) เปิด  
เผยว่า สถานการณ์ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก  
ที่ปรับลดลงต่อเนื่อง และต่ำสุดในรอบ 4 ปี  
สแกนช. จะมีการติดตามสถานการณ์ราคา  
อย่างใกล้ชิด เพื่อส่งสัญญาณให้ผู้ค้าน้ำมัน  
ปรับราคาขายปลีกตามตลาดโลกอย่างรวดเร็ว  
เพื่อให้เป็นประโยชน์ต่อประชาชน และดูแล  
ค่าการตลาดให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม

“สถานการณ์เศรษฐกิจแบบนี้ คงไม่  
เหมาะถ้าจะมีการเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนฯ  
เพิ่ม แต่ก็ติดตามอย่างใกล้ชิดให้ราคาขาย  
ปลีกเหมาะสมกับราคาตลาดโลก”

ทั้งนี้ราคาก๊าซหุงต้ม(LPG) ตลาดโลก  
ก็ถูกลง เหลืออยู่ที่ 260 ดอลลาร์ต่อดัน ตำ  
สุดรอบ 4 ปี ทำให้กองทุนน้ำมันฯมีฐานะดี  
ขึ้น มีเงินไหลเข้า 130 ล้านบาทต่อเดือน จาก  
ติดลบกว่า 5 พันล้านบาท ดังนั้น การปล่อย  
ให้ราคาน้ำมันปรับตัวขึ้นลงตามราคาตลาด  
โลกจึงมีความเหมาะสมแล้ว เพราะสถานะ  
กองทุนอยู่ในระดับที่น่าพอใจ

ล่าสุด การประชุม คณะกรรมการบริหาร  
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง(กบน.)เมื่อวันที่ 11  
มี.ค.2563 มีมติเรียกเก็บเงินส่งเข้ากองทุน  
น้ำมันเชื้อเพลิงในกลุ่มน้ำมันดีเซล ดังนี้  
ดีเซล บี 7 เรียกเก็บเงินส่งเข้ากองทุนฯเพิ่ม  
50 สตางค์ต่อลิตร เป็นจัดเก็บอยู่ที่ 1.50  
บาทต่อลิตร ส่วนดีเซล บี 10 ลดอุดหนุน

ลง 50 สตางค์ต่อลิตร เป็นอุดหนุนอยู่ที่ 2  
บาทต่อลิตร และดีเซล บี20 ลดอุดหนุนลง  
50 สตางค์ต่อลิตร เป็นอุดหนุนอยู่ที่ 3.91  
บาทต่อลิตร มีผลตั้งแต่วันที่ 12 มี.ค.2563  
เป็นต้นไป โดยไม่กระทบต่อราคาขายปลีก  
กลุ่มดีเซลแต่อย่างใด

ขณะที่ สถานะกองทุนน้ำมันฯ วันที่ 15  
มี.ค.2563 มีวงเงินสุทธิ 36,350 ล้านบาท  
แยกเป็นบัญชีน้ำมัน 41,840 ล้านบาท และ  
บัญชีแอลพีจี ติดลบ 5,490 ล้านบาท

สำหรับในรอบสัปดาห์ที่ผ่านมาผู้ค้าน้ำมัน  
ในประเทศไทยได้ประกาศปรับลดราคาขาย  
ปลีกน้ำมัน ลดลง รวม 7 ครั้งแล้ว โดยกลุ่ม  
เบนซิน ลดลง 4.20 บาทต่อลิตร กลุ่มดีเซล  
ลดลง 2.70 บาทต่อลิตร ตามทิศทางราคา  
น้ำมันดิบตลาดโลกที่ปรับลดลง

ส่วนค่าการตลาดน้ำมัน ทางเว็บไซต์  
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.)  
ล่าสุด วันที่ 18 มี.ค.2563 พบว่า ค่าการตลาด  
น้ำมันกลุ่มเบนซิน อยู่ในระดับสูง โดยแก๊ส  
โซฮอล์ อยู่ที่ 2.47-3.48 บาทต่อลิตร กลุ่ม  
ดีเซล บี 7 อยู่ที่ 1.85 บาทต่อลิตร ,ดีเซล  
บี10 อยู่ที่ 2.14 บาทต่อลิตร และดีเซล บี 20  
อยู่ที่ 1.50 บาทต่อลิตร จากอัตราที่เหมาะสม  
สมควรอยู่ที่ประมาณ 1.80 บาทต่อลิตร

อย่างไรก็ตาม ผู้ค้าน้ำมันนำโดยไออาร์  
และบางจากฯ ได้ประกาศปรับลดราคาขาย  
ปลีกน้ำมันกลุ่มเบนซินและแก๊สโซฮอล์ ลง 60  
สตางค์ต่อลิตร ยกเว้น แก๊สโซฮอล์ อี85 ลดลง  
40 สตางค์ต่อลิตร คงราคากลุ่มดีเซล โดยมี  
ผลตั้งแต่วันที่ 19 มี.ค.2563 เป็นต้นไป

ด้านหน่วยวิเคราะห์สถานการณ์ราคาน้ำมัน บริษัท ไทยออยล์ จำกัด(มหาชน)  
หรือ TOP ระบุถึงข้อมูลราคาน้ำมันดิบ เมื่อ  
วันที่ 17 มี.ค.2563 พบว่า น้ำมันดิบเบรนท์  
อยู่ที่ 28.73 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล เป็นการปรับ  
ตัวลดลงมาอยู่ที่ระดับต่ำกว่า 30 ดอลลาร์

ต่อบาร์เรล เป็นครั้งแรกตั้งแต่ปี 2559  
หลังถูกกดดันจากความกังวลต่อความ  
ต้องการใช้น้ำมันที่ปรับตัวลดลงจากการ  
ที่รัฐบาลหลายประเทศประกาศงดเว้น  
กิจกรรมและการเดินทาง เพื่อป้องกัน  
การแพร่ระบาดของโควิด-19 และยัง  
ได้รับแรงกดดันหลังสงครามราคาน้ำมัน  
ระหว่างซาอุดีอาระเบียและรัสเซียยังคง  
ดำเนินต่อ

ขณะที่ กระทรวงพลังงานสหรัฐ จะเริ่ม  
เก็บน้ำมันดิบสำรองทางยุทธศาสตร์(SPR)  
ภายใน 2 สัปดาห์นี้ เพื่อเป็นการช่วย  
เหลือบริษัทน้ำมันที่ได้รับ

ผลกระทบจากราคาน้ำมันดิบตกต่ำ ส่วน  
น้ำมันดิบดูไบ อยู่ที่ 30.97 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล  
และน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส อยู่ที่  
26.95 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล

อย่างไรก็ตาม การประชุมคณะกรรมการ  
การนโยบายพลังงาน(กพข.) วันที่  
19 มี.ค.นี้ ทางสำนักงานนโยบายและ  
แผนพลังงาน(สนพ.) เตรียมรายงาน  
สถานการณ์ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก  
เพื่อวางแนวทางการบริหารจัดการสถานการณ์  
ราคาน้ำมันในประเทศให้มีประสิทธิภาพ

นอกจากนี้ คณะกรรมการการกำกับ  
กิจการพลังงาน(กกพ.) เตรียมเสนอ  
กพข.ขอความเห็นชอบกรยกเว้นนโยบาย  
Enhancing Single Buyer ที่กำหนด  
ให้ กกพ.เป็นผู้รับซื้อไฟฟ้ารายเดียว  
ภายใต้การนำร่องผ่านโครงการ ERC  
Sandbox

ขณะที่ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่ง  
ประเทศไทย(กฟผ.) เตรียมเสนอแผน  
นำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว(LNG) ช่วยปี  
2563-2565 เพื่อเสริมสร้างความมั่นคง  
ด้านเชื้อเพลิงผลิตไฟฟ้าของประเทศใน  
ต้นทุนที่ต่ำลง