

ข่าวหนังสือพิมพ์ (4)

หนังสือพิมพ์ กรุงเทพธุรกิจ วัน เดือน ปี 20 ม.ค. 2563 หน้า 7 เรื่อง สถานีอัดประจุไฟฟ้า

● นัฐนิชา คอนสุวรรณ
กรกฎพรธุรกิจ

'พลังงาน' เร่งโรดแมพ ปั๊มชาร์จไฟรถอีวี

การเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วหรือ disruptive technology ที่เข้ามากกระทบต่อธุรกิจไฟฟ้าและอุตสาหกรรมรถยนต์ ทำให้ภาครัฐและภาคเอกชน ต้องเร่งตัวเพื่อรักษาขีดความสามารถแข่งขันของประเทศและรักษาฐานการผลิตเพื่อส่งออกรถยนต์ในภูมิภาค

สนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่ากระทรวงพลังงานได้เตรียมพร้อมนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในเร็ววันนี้พิจารณาจัดตั้งคณะกรรมการส่งเสริมยานยนต์ (EV) แห่งชาติ ที่จะมีส่วนคิด จาตุรพิธภัณฑสถานแห่งชาติ เป็นประธานและมีการหารือที่เกี่ยวข้องร่วมกัน เช่น กระทรวงพลังงาน กระทรวงการคลัง กระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นต้น เพื่อวางแผนบูรณาการการทำงาน หากล่าช้าจะเสียโอกาสที่ไทยเป็นฐานการผลิตรถยนต์ในภูมิภาค

ในส่วนกระทรวงพลังงาน จะดูแลเรื่องโครงสร้างพื้นฐาน เช่น ค่าไฟ ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อเร็ว ๆ นี้ ได้สั่งการให้คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ดำเนินการศึกษากำลังผลิตไฟฟ้าสำรองส่วนเกินของประเทศที่มีอยู่ราว 30% หรือ ในส่วนที่โอเวอร์ซัพพลายไปใช้สร้างแรงจูงใจ เช่น ส่วนลดค่าไฟฟ้าเพื่อให้นักลงทุนเกิดการเร่งรัดก่อสร้างสถานีอัดประจุไฟฟ้าให้กับประชาชน และต้องนำข้อมูลมารายงาน กพช. ภายใน ก.พ. นี้

นอกจากนี้ ได้สั่งการให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) และกรมธุรกิจพลังงาน ไปศึกษาการปรับแก้กฎหมายให้สอดคล้องในการจัดทำแผนที่ (Mapping) กำหนดจุดติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า ซึ่งจะให้เห็นภาพชัดเจนว่าทั่วประเทศจะมีสถานีอัดประจุไฟฟ้าเกิดขึ้นกี่แห่งและจุดไหนบ้าง กำหนดครีมีระยะเวลาของแต่ละสถานีไว้ชัดเจน เพื่อไม่ให้เกิดการลงทุนที่ซ้ำซ้อน และเกิดการกระจายการลงทุนออกไปยังต่างจังหวัด หลังเห็นสัญญาณว่า เริ่มเกิดการลงทุนกระจุกตัวในกรุงเทพฯ และป้องกันปัญหาแย่งลูกค้ากัน



“ส่งสัญญาณนี้ออกไป ภาคเอกชนตื่นตัวมาก และคาดหวังว่า 1. จะเกิดการลงทุนที่เป็นระบบของภาคเอกชน 2. เกิดการเร่งรัดการเติบโตของรถยนต์ไฟฟ้าได้ และ 3. ทำให้การบริหารจัดการของภาครัฐ ทั้งการดูแลโหลดไฟฟ้า สายส่ง เกิดการดำเนินการอย่างเป็นระบบ”

เมื่อเร็ว ๆ นี้ “สมคิด จาตุรพิธภัณฑสถานแห่งชาติ” รองนายกรัฐมนตรี ได้เดินทางไปตรวจเยี่ยมการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โดยนำคณะให้ กฟผ. ทบทวนมติร่วมลงทุนที่เหมาะสมเพื่อรุกสู่ธุรกิจ EV อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งมองว่าการส่งเสริมใช้รถ EV ในอนาคตจะเกิดขึ้นได้อยู่ที่ความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ โดยเฉพาะสถานีชาร์จไฟฟ้าต้องเพียงพอ

พัฒนา แสงศรีโรจน์ รองผู้อำนวยการยุทธศาสตร์ กฟผ. และโฆษก กฟผ. กล่าวว่า กฟผ. อยู่ระหว่างหาพันธมิตรร่วมลงทุนธุรกิจ EV ทั้งในส่วนของตัวเอง, ปั๊มชาร์จไฟฟ้า และแบตเตอรี่

โดยในส่วนของตัวรถ EV ปัจจุบันรถยนต์นั่งส่วนบุคคล กฟผ. ได้ร่วมมือกับสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) ภายใต้ “โครงการวิจัยพัฒนาชุดประกอบรถไฟฟ้าดัดแปลงและคู่มือการดัดแปลง (EV Kit & Blueprint Project) นำร่อง ดัดแปลงรถยนต์ Nissan Almera หรือ i-EV และรถยนต์ Toyota Altis ต้นแบบ

ก่อนขยายผลสู่การเปิดอุตสาหกรรมต่อไป ซึ่งยอมรับว่า การเปิดอุตสาหกรรมล่าช้าไปจากแผน เพราะยังต้องรอให้ต้นทุนแบตเตอรี่ที่เป็นหัวใจสำคัญของรถ EV ปรับลดลงมากกว่า 150 ดอลลาร์ต่อกิโลวัตต์-ชั่วโมงก่อนถึงจะคุ้มค่าต่อการลงทุนและสร้างแรงจูงใจให้ผู้บริโภคซื้อรถ

ส่วนรถบัส กฟผ. กำลังจะมีความร่วมมือกับ ชสมก. ในเร็ววันนี้ ขณะที่รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า ได้ร่วมมือผู้ประกอบการ 12 ราย ทำโครงการจักรยานยนต์ไฟฟ้าเบอร์ 5 ซึ่งทั้งการนำเข้าและประกอบในประเทศ และ

ยังต้องรอความพร้อมด้านต่างๆ เช่น การจดทะเบียนรับรองจากกรมขนส่งทางบก

“สิ่งที่ กฟผ. ทำขณะนี้ เป็นเชิงวิจัยและพัฒนา เพื่อเตรียมฐานข้อมูลไว้ เพราะถึงตอนความต้องการใช้พร้อมแล้วจะได้ต่อยอดสู่เชิงพาณิชย์ได้ทันที”

ขณะที่สมโภชน์ อาหุนัย ประธานกรรมการบริหาร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA ระบุว่า ขณะนี้ยังรอความชัดเจนจากภาครัฐ หากชัดเจนแล้ว บริษัทเตรียมทบทวนแผนธุรกิจสถานีชาร์จ EV ให้เร็วขึ้น จากปัจจุบันดำเนินการแล้วกว่า 500 แห่งตามแผนเดิมจะมีครบ 1,000 แห่งภายในปี 2563

“ภาครัฐดึงการลงทุนไฟฟ้าส่วนเกินมาเป็นส่วนช่วยในการปรับอัตราค่าไฟฟ้าให้ถูกลง ซึ่งจะแรงจูงใจให้เอกชนลงทุนสถานีชาร์จ EV มากขึ้น ซึ่งขณะนี้ประเทศไทยเวียดนามและอินโดนีเซีย มุ่งเน้นการส่งเสริมรถ EV เช่นกัน”

ส่วนความคืบหน้าโครงการผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน เฟสแรก ขนาดกำลังการผลิต 1 กิกะวัตต์ต่อชั่วโมงต่อปี ของบริษัท มูลค่าลงทุน 5,000 ล้านบาท คาดว่า จะแล้วเสร็จในไตรมาส 3 ปีนี้

ปัจจุบันประเทศไทย มีแผนส่งเสริมให้เกิดการใช้งานรถยนต์ EV แบ่งเป็น 4 ระยะ ระยะที่ 1 (ปี 2559-2560) เตรียมความพร้อม ระยะที่ 2 (ปี 2561-2563) ขยายผลในกลุ่มรถโดยสารสาธารณะ และเตรียมความพร้อมสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคล ระยะที่ 3 (ปี 2564 เป็นต้นไป) ขยายผลไปสู่การส่งเสริมรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคล และระยะที่ 4 (ปี 2579 เป็นต้นไป) รถยนต์ไฟฟ้าเข้ามาแทนที่รถใช้น้ำมัน เป้าหมาย 1.2 ล้านคัน