

## ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)

หนังสือพิมพ์ มติชนรายวัน วัน เดือน ปี 20 ก.พ. 2563 หน้า 6 เรื่อง ปี10

### ● ‘สนธิรัตน์’ ดันปี10แตะ20ล.ลิตร

นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยภายหลังเป็นประธานเปิดงาน “บางจากไฮดีเซล S B10 ดีเซลแรงแห่งปี” ณ สถานีบริการน้ำมันบางจาก สาขาศรีนครินทร์ว่า ขณะนี้มีสถานีบริการน้ำมันจำหน่าย ปี10 ประมาณ 3,000 แห่งทั่วประเทศ เฉพาะบางจากมีจำนวน 400 กว่าสาขาที่เปิดให้บริการ ปัจจุบันทั่วประเทศมียอดใช้ ปี10 อยู่ที่ 5 ล้านลิตรต่อวัน ตั้งเป้าหมายในเดือนมีนาคมจะต้องจำหน่าย 20 ล้านลิตรต่อวัน สอดรับกับที่กระทรวงพลังงานตั้งเป้าหมายให้มีปี10 จำหน่ายทั่วประเทศ ทุกสถานีบริการ โดยกระทรวงพลังงานจะขับเคลื่อนค่าน้ำมัน ค่ายรถยนต์ เน้นการสื่อสารประชาสัมพันธ์ เพื่อให้พี่น้องประชาชนเกิดความเข้าใจ เลือกใช้บริการเกรดน้ำมันนี้ สำหรับความคืบหน้าการประกาศยกเลิกแก๊สโซฮอล์ 91 และจะเน้นน้ำมันอี20 เป็นน้ำมันพื้นฐานของแก๊สโซฮอล์ต่อไป อยู่ระหว่างดำเนินการ ถือเป็น การลดเกรดแก๊สโซฮอล์ให้เหมาะสม หากกำหนดอี20 เป็นน้ำมันพื้นฐานจะเพิ่มปริมาณการใช้เอทานอลอีก 2 ล้านลิตรต่อวัน ทำให้ประชาชนทุกระดับได้รับประโยชน์สูงสุดตามนโยบายเอ็นเนอร์ยี พอร์ ออล

# ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)

หนังสือพิมพ์ สยามรัฐ

วัน เดือน ปี 20 ก.พ. 2563

หน้า 6 เรื่อง บี10

## ■ ส่งเสริมใช้น้ำมันบี 10 ลดฝุ่น

นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รมว.พลังงานเปิดเผยว่า ไทยผลิตปาล์มน้ำมันได้กว่า 3 ล้านตันต่อปีเบื้องต้นจะนำมาใช้ผลิตน้ำมันประมาณ 2.3 ล้านตัน หรือ 2 ใน 3 จากผลผลิตทั้งหมด ซึ่งกระทรวงพลังงานมีนโยบาย “Energy For All” พลังงานจะต้องเข้าถึงทุกคน ประชาชนฐานรากต้องได้ประโยชน์จากนโยบายพลังงาน โดยสนับสนุนให้เกิดการใช้น้ำมันเบนซินที่มาจากผลผลิตของเกษตรกรได้แก่ น้ำมันดีเซล B 10 ส่งเสริมการใช้ปาล์มน้ำมันมาผลิตไบโอดีเซล และแก๊สโซฮอล์ E 20 ส่งเสริมการใช้อ้อย มันสำปะหลัง มาผลิตเป็นเอทานอล โดยเฉพาะน้ำมันดีเซล B 10 ที่กระทรวงพลังงานได้ผลักดันให้เป็นน้ำมันดีเซลพื้นฐานของประเทศทั้งนี้ตั้งเป้าหมายให้สถานบริการน้ำมันจำหน่ายน้ำมันดีเซล B 10 ทั่วประเทศตั้งแต่วันที่ 1 มี.ค.63 ซึ่งนโยบายส่งเสริมการใช้ น้ำมันดีเซล B 10 ยังเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อม เพราะช่วยลดฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 และยังช่วยให้ผู้บริโภคประหยัดค่าใช้จ่ายจากราคาที่ต่ำกว่าน้ำมันดีเซล B 7 ถึงลิตรละ 2 บาท ตามนโยบายของกระทรวงพลังงาน โดยยืนยันว่าการใช้น้ำมันดีเซล B 10 จะไม่มีผลกระทบต่อเครื่องยนต์ เนื่องจากผู้ผลิตรถยนต์รับรองการใช้งานเรียบร้อยแล้ว โดยผู้ที่มีความสนใจจะใช้น้ำมันดีเซล B 10 สามารถตรวจสอบรุ่นรถได้จากประกาศกรมธุรกิจพลังงานและค่ายรถที่ให้การสนับสนุนนโยบาย