

ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ ผู้จัดการรายวัน วัน เดือน ปี 22 ก.ค. 2563 หน้า 12 เรื่อง ก๊าซแอลเอ็นจี

จ่อชงบอร์ดกฟผ.ลุยFSRUอ่าวไทย ลั่น5Shipperร่วมประมูลนำเข้าLNG

ผู้จัดการรายวัน360 – กฟผ.เตรียมชงบอร์ดอนุมัติแผนลงทุนสร้างคลังรับจ่ายแอลเอ็นจีลอยน้ำ (FSRU) ในพื้นที่อ่าวไทยขนาด 5 ล้านตันต่อปี มูลค่า 24,500 ล้านบาท เพื่อป้องกันก๊าซฯ ให้โรงไฟฟ้าพระนครใต้ โดยบริษัทที่ได้รับใบอนุญาตจัดหา LNG (Shipper) ทั้ง 5 รายมีโอกาสเข้าร่วมประมูลจัดหา LNG บ่อนด้วย

นายวิบูลย์ ฤกษ์ศิระทัย ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เปิดเผยว่า กฟผ.เตรียมเสนอที่ประชุมคณะกรรมการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยที่มีนายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงานเป็นประธาน เพื่อพิจารณาอนุมัติแผนการลงทุนโครงการสถานีเก็บรักษาและแปรสภาพก๊าซธรรมชาติจากของเหลวเป็นก๊าซแบบลอยน้ำ (Floating Storage and Regasification Unit หรือ FSRU) ในพื้นที่อ่าวไทยตอนบน ขนาด 5 ล้านตันต่อปี หลังทำการศึกษาโครงการเสร็จสิ้นแล้ว หากบอร์ด กฟผ. เห็นชอบตามแผนลงทุนดังกล่าว ทาง กฟผ.ก็จะออกเอกสารเชิญชวน (TOR) การประมูล เพื่อจัดหาผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการต่อไป ซึ่งจะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจอีกทางหนึ่ง

“เดิมโครงการนี้ กฟผ.ต้องการใช้ก๊าซแค่ 3 ล้านตันต่อปี แต่เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าในการลงทุนภาครัฐจึงขยายเป็น 5 ล้านตันต่อปี ซึ่งปริมาณก๊าซที่นอกเหนือจากความต้องการใช้ กฟผ.ยังสามารถเปิดโอกาสให้ผู้อื่นเข้ามาใช้ก๊าซได้ด้วย แต่ก็ต้องแก้ไขพระราชบัญญัติการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ.2511 เพื่อให้ กฟผ.มีความคล่องตัว และสามารถทำธุรกิจ LNG ได้ด้วย โดยโครงการนี้จะช่วยให้เกิดเม็ดเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจได้อย่างมาก ”

กฟผ.ได้มีการศึกษาความเป็นไปได้โครงการ FSRU ในพื้นที่อ่าวไทยตอนบน ขนาด 5 ล้านตันต่อปี เพื่อนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) จัดส่งให้กับโรงไฟฟ้าพระนครใต้ คาดว่าโครงการนี้ จะใช้เงินลงทุนประมาณ 24,500 ล้านบาท ซึ่งเป็นการศึกษาตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อปี 2559 ที่ได้มีการจัดทำรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) รวมถึงมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ชี้แจงรายละเอียดแก่หน่วยงานและผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องและมีการกำหนดจัดรับฟังความคิดเห็น ตลอดจนจัดเตรียมเอกสาร (TOR) เอาไว้พร้อมแล้ว โดยมีความพร้อมที่จะเริ่มลงทุนได้ภายในปี 2563 แล้วเสร็จสิ้นปี 2567 ซึ่งจะสนับสนุนการนำเข้า LNG เพื่อมาป้อนให้กับโรงไฟฟ้าพระนครใต้ส่วนเพิ่ม กำลังผลิตรวม 2,100 เมกะวัตต์ ของ กฟผ. แบ่งเป็น 2 โรง ขนาดกำลังการผลิต 700 เมกะวัตต์ แรกจะจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ในปี 2569 และอีก 1,400 เมกะวัตต์ จ่ายไฟฟ้าปี 2570 เพื่อรักษาความมั่นคงของระบบไฟฟ้าเขตนครหลวง ตามแผนพัฒนาากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย ปี2561-2580 (PDP 2018)

แหล่งข่าวกระทรวงพลังงาน ระบุว่า จากมติ กพช. เมื่อปี 2559 ให้ กฟผ.เป็นผู้ศึกษาและลงทุน โครงการ FSRU ขนาด 5 ล้านตันต่อปีในพื้นที่อ่าวไทย แต่ไม่มีมติให้เป็นผู้จัดหาและนำเข้า LNG ในปริมาณ 5 ล้านตันต่อปีได้ ซึ่งการจะจัดหา LNG ดังกล่าว ยังต้องรอการอนุมัติในหลักการตามกระบวนการของภาครัฐก่อน ดังนั้นหากคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง) และ กพช. พิจารณาปรับแผนปรับโครงสร้างการแข่งขันในกิจการก๊าซธรรมชาติใหม่โดยถ้ามีมติเปิดกว้างให้แข่งขันเสรีเต็มรูปแบบ ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการจัดหาและค้าส่งก๊าซธรรมชาติ (LNG Shipper) ในประเทศทั้ง 5 ราย คือ ปตท., กฟผ. และเอกชนอีก 3 ราย คือ กัลฟ์ฯ, หินกองฯ และ บี.กริมฯ ก็จะมีสิทธิเข้าร่วมการประมูลแข่งขันจัดหา LNG เพื่อป้อนให้กับโครงการ FSRU ของ กฟผ.ได้ ก็จะเป็นโอกาสสำหรับ LNG Shipper รายใหม่ๆ ขณะเดียวกันประเทศก็จะได้ประโยชน์จากต้นทุนราคาก๊าซราคาถูกที่สะท้อนผ่านค่าไฟฟ้าให้กับประชาชน

นอกจากนี้ กฟผ. ก็จะมีรายได้จากการคิดบริการค่าผ่านท่อก๊าซด้วย เนื่องจากการลงทุนในโครงการนี้จะมีการก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซเส้นใหม่ เพื่อป้อนก๊าซไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้โดยตรง ซึ่งจะมาเสริมความมั่นคงจากจัดหาก๊าซเพิ่มขึ้น จากปัจจุบัน การจัดส่งก๊าซฯ ผังตะวันออกจากมาบตาพุดของ ปตท. จะต้องผ่านศูนย์บริหารคำสั่ง (header command) เท่านั้น ซึ่งหากเกิดปัญหาขัดข้องขึ้น จะกระทบต่อการจัดส่งก๊าซฯ ในระบบทั้งหมด ดังนั้น หากมีโครงการ FSRU อ่าวไทย เพิ่มขึ้นก็จะลดความเสี่ยงลง ซึ่งการจัดหาและนำเข้า LNG ปริมาณ 5 ล้านตันต่อปีนี้จะไม่มีผลกระทบต่อสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติหลัก หรือ Global DCC ที่ กฟผ. ลงนามไว้กับ ปตท. และไม่ก่อให้เกิดปัญหาไม่ได้ใช้ก็ต้องจ่ายเงิน (Take or Pay) ด้วย.

ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ Bangkok Post

วัน เดือน ปี 22 ก.ค. 2563 หน้า B3 เรื่อง ก๊าซแอลเอ็นจี

ENERGY

Egat poised to approve first Thai FSRU

YUTHANA PRAIWAN

Thailand's first floating storage regasification unit (FSRU) for liquefied natural gas (LNG) is close to being approved by the board of the Electricity Generating Authority of Thailand (Egat) to begin construction this year.

The board is expected to green-light the 24.5-billion-baht project as Egat prepares to issue terms of reference for bidding, said Patana Sangsriroujana, Egat's deputy governor for strategy.

Shipbuilders worldwide will be invited to compete for the front-end engineering design.

The FSRU is an enormous barge designed to process LNG, which is then fed to onshore power plants through a gas pipeline. The regasification process will be done offshore in the Gulf of Thailand.

Mr Patana said Egat decided to develop the offshore FSRU instead of an onshore LNG receiving terminal because the project requires no land area, has a shorter development period and will have no impact on surrounding communities.

Egat is still required to conduct an environmental impact assessment, due to the scale of the project. The EIA report is being considered by the National Environmental Board.

A public hearing is also needed before moving ahead with the project.

Mr Patana said all requirements should be carried out as planned to allow for construction this year.

Commercial operations are scheduled to start in 2024, when Egat will feed gas to its South Bangkok Power Plant, with capacity of 2,100 megawatts, in Samut Prakan.

According to a feasibility study, the FSRU will be 20km offshore, south of Samut Prakan. Gas will be carried through a pipeline running from the facility to the coast, then a further 38km to the power plant.

The FSRU is designed to have a capacity of 5 million tonnes a year for LNG.

The project, which was approved by the National Energy Policy Council in 2016, is aimed at supporting Egat's new business to import LNG, as prices are low in the spot market.

Egat entered the market after being granted a shipping licence last year.