

มติบอร์ดกกพ. 'ตึกกลับ' บี.กริมซิปเปอร์รายใหม่

รอรัฐชัดเจน ปรับแผนก๊าซฯเสรี

กรุงเทพธุรกิจ ● บอร์ด กกพ. ไม่อนุมัติ ออกใบอนุญาตจัดหาและนำเข้าแอลเอ็นจี ให้กับ "บี.กริม เพาเวอร์" ซึ่งยังรอความชัดเจนรัฐปรับโครงการกิจการ ก๊าซฯเสรีใหม่ หนุน ปตท.ใช้โอกาส แอลเอ็นจีราคาถูกป้อนผลิตไฟฟ้า

นายคมกฤช ตันตระวาณิชย์ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับ กิจการพลังงาน (สำนักงาน กกพ.) ในฐานะ โฆษก กกพ. เปิดเผยว่า การประชุม คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (บอร์ด กกพ.) เมื่อเร็วๆ นี้ ได้พิจารณา เรื่องการยื่นขอเป็นผู้รับใบอนุญาต ประกอบกิจการจัดหาและค้าส่งก๊าซ ธรรมชาติ (LNG Shipper) ของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ BGRIM

โดยเห็นว่าขณะนี้ยังไม่เหมาะสม ที่จะออกใบอนุญาตฯให้ผู้ประกอบการ เอกชน เพราะยังต้องรอดูติดตามความ ชัดเจนด้านนโยบายภาครัฐ ที่เตรียม ปรับปรุงโครงสร้างกิจการก๊าซธรรมชาติ เสรีใหม่ รวมถึงควรรอให้การไฟฟ้า ฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตฯ (Shipper) รายที่ 2 ตามนโยบายภาครัฐ ทดสอบ การนำเข้า LNG ในล็อตที่ 2 ที่มีแผน นำเข้า 65,000 ตัน เดือนเม.ย. 2563 ดำเนินการเรียบร้อยก่อน

"กกพ.ก็ได้หารือเรื่องนี้หลายครั้ง ก็มองว่ายังไม่สมควรออกใบอนุญาตฯ ในช่วงนี้ ควรรอดูรายละเอียดต่างๆ ให้

ครบถ้วนก่อน แล้วค่อยมาพิจารณา อีกทีว่าจะดำเนินการอย่างไรต่อ"

ส่วนเอกชนรายอื่นๆ ที่ยื่นขอเป็นผู้รับใบอนุญาตนำเข้า LNG (Shipper) เบื้องต้น ยังไม่พบว่า มีคุณสมบัติ เช่น บริษัท ราช กรุ๊ป ที่ยื่นเข้ามา โดยเป็นการ นำเข้าก๊าซฯมาผลิตไฟฟ้าในโครงการ ผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายใหญ่ (IPP) และ ขายไฟฟ้าเข้าระบบ ซึ่งตามหลักการแล้ว โรงไฟฟ้า IPP จะส่งผ่านต้นทุนค่าก๊าซฯ สะท้อนผ่านไปยังค่าไฟฟ้าโดยรวม จึงมีประเด็นที่ต้องพิจารณา เพราะ หากนำเข้ามาแล้วค่าเชื้อแตกต่างกับ ค่าเชื้อเพลิงเฉลี่ย จะมีวิธีดำเนินการ อย่างไร ซึ่งตรงนี้ก็ต้องรอนโยบายภาครัฐ เพื่อกำหนดกติกาต่างๆ ให้ชัดเจนก่อน ขณะที่ บี.กริม แม้คุณสมบัติ เบื้องต้นจะเข้าเกณฑ์ที่กำหนด ทั้งการ มีสัญญาซื้อขายก๊าซฯรองรับ และ เป็นการนำเข้าก๊าซฯมาป้อนให้กับ โครงการผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายเล็ก (SPP) ที่เป็นลูกค้ารายใหม่ แต่ก็ยังมี ประเด็นที่ต้องพิจารณาในเรื่องของ คุณภาพก๊าซฯที่นำเข้ามา จะส่งผลกระทบต่อคุณภาพก๊าซฯ ที่จะเชื่อมโยงกับ ระบบท่ออย่างไร

ดังนั้น หากกติกาต่างๆ ยังไม่ชัดเจน แล้วผู้ประกอบการเอกชนนำเข้าก๊าซฯ มาหลายราย ก็อาจเป็นเรื่องยากที่ กกพ. จะเข้าไปกำกับดูแลให้เกิดประสิทธิภาพ ในการดำเนินการได้ อีกทั้ง มองว่า การเปิดเสรีกิจการก๊าซฯควรดำเนินการ ควบคู่ไปกับการเปิดกิจการไฟฟ้าเสรี โดยควรปลดล็อกนโยบาย Enhancing Single Buyer ที่กำหนดให้ กฟผ. เป็น ผู้รับซื้อไฟฟ้ารายเดียว ผ่านการจัดทำ

โครงการ ERC Sandbox ที่ผ่อนปรน ให้สามารถซื้อขายไฟฟ้าระหว่างเอกชน กับเอกชนผ่านโครงข่ายของการไฟฟ้า ดำเนินการไปสักระยะ เพื่อทดสอบ ประสิทธิภาพและความพร้อมของ ระบบต่างๆ ก่อน

ก่อนหน้านี้ กกพ. ประเมินว่า การ นำเข้า LNG เพิ่มเติมสำหรับประเทศไทย เบื้องต้น สามารถดำเนินการได้ 2 แนวทาง คือ 1.รอให้สัญญาจัดหาก๊าซฯระยะยาว (สัญญาเก่า) ของ ปตท. ปริมาณ 5.2 ล้านตันต่อปี หมดอายุลง ในอีก 10 ปี

2.รอให้ปริมาณกำลังการผลิตก๊าซฯ ในอ่าวไทยลดลง ช่วงปี 2565-2566 ซึ่งเป็นช่วงที่แหล่งเอราวัณและบงกช ลินส์สุดอายุสัมปทานเต็มลงทำให้ กำลังผลิตก๊าซฯเหลือประมาณ 1,500 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน จากปัจจุบันอยู่ที่ ประมาณ 2,100 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ซึ่งจะทำให้ความต้องการใช้ LNG นำเข้า มาผสมกับก๊าซฯในประเทศเพิ่มขึ้น เป็นสัดส่วนประมาณ 30-40% จากปัจจุบัน มีสัดส่วน LNG อยู่ที่ 10-20% ตามช่วงเวลา ดังนั้น จะมีช่องว่างรองรับการนำเข้า LNG ในรูปแบบตลาดจร (Spot) ได้ แต่ก็ต้องพิจารณาเรื่องของดีมานด์ และซัพพลายให้เหมาะสมด้วย

สำหรับแนวโน้มราคา LNG ที่ปรับลดลง ตามทิศทางราคาน้ำมันดิบนั้น กกพ. ได้หารือกับ ปตท. ให้พิจารณาจัดซื้อ ก๊าซธรรมชาติจากแหล่งผลิตในอ่าวไทย เท่าที่จำเป็น และให้หันไปพิจารณาการ นำเข้า LNG ในรูปแบบตลาดจร (Spot) เพิ่มขึ้น เนื่องจากจะเป็นการใช้ประโยชน์ จากราคา LNG ในปัจจุบันที่มีราคาถูกกว่า ก๊าซฯที่ผลิตได้จากอ่าวไทย

ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ ผู้จัดการรายวัน วัน เดือน ปี 23 มี.ค. 2563 หน้า 5 เรื่อง ก๊าซแอลเอ็นจี

บี.กริมฯป้อนใบอนุญาตนำเข้าก๊าซ กกพ.แจงบ่อปรับเกณฑ์โครงสร้างเสรี

ผู้จัดการรายวัน360 - บอร์ด กกพ. เผยไม่อนุมัติ ออกใบอนุญาตจัดหาและนำเข้าแอลเอ็นจีให้กับ “บี.กริม เพาเวอร์” เหตุต้องรอการปรับหลักเกณฑ์ โครงสร้างกิจการก๊าซธรรมชาติเสรี และการทดสอบการนำเข้าแอลเอ็นจีล็อต 2 กพพ.ก่อน ขณะที่แนวโน้มราคาแอลเอ็นจีดีด จี ปตท.เพิ่ม นำเข้าแอลเอ็นจีตลาดจร

นายคมกฤษ ตันตระกูลพาณิชย์ เลขาธิการ สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (สำนักงาน กกพ.) ในฐานะโฆษก กกพ. เปิดเผยว่า การประชุมคณะกรรมการกำกับกิจการ พลังงาน (บอร์ด กกพ.) ได้พิจารณาเรื่องการยื่น ขอเป็นผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการจัดหาและ คำส่งก๊าซธรรมชาติ (LNG Shipper) ขอ บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ BGRIM โดยเห็นว่า ช่วงนี้ยังไม่เหมาะสมที่จะออกใบ อนุญาตให้ผู้ประกอบการเอกชน เพราะยังต้อง รอความชัดเจนด้านนโยบายภาครัฐ เตรียม ปรับปรุงโครงสร้างกิจการก๊าซธรรมชาติเสรี และ รอการทดสอบการนำเข้า LNG ในล็อต 2 เดือน เม.ย.นี้ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กพผ.) ก่อน

ส่วนเอกชนรายอื่นๆ ที่ยื่นขอเป็นผู้รับใบ อนุญาตนำเข้า LNG (Shipper) เบื้องต้น ยังมี เรื่องคุณสมบัติที่ต้องพิจารณา เช่น บริษัท ราช กรุ๊ป ที่ยื่นเข้ามา โดยเป็นการนำเข้าก๊าซ มาผลิต ไฟฟ้าในโครงการผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายใหญ่ (IPP) และขายไฟฟ้าเข้าระบบ ซึ่งตามหลักการ แล้วโรงไฟฟ้า IPP จะส่งผ่านต้นทุนค่าก๊าซฯ สะท้อนผ่านไปยังค่าไฟฟ้าโดยรวม จึงมีประเด็น ที่ต้องพิจารณา เพราะหากนำเข้ามาแล้วค่าเชื้อเพลิงแตกต่างกันจะมีวิธีดำเนินการอย่างไร คง

ต้องรอนโยบายภาครัฐเพื่อกำหนดกติกาต่างๆ ให้ชัดเจนก่อน

ขณะที่ บี.กริม แม้คุณสมบัติเบื้องต้นจะ เข้าเกณฑ์ที่กำหนด ทั้งการมีสัญญาซื้อขายก๊าซฯ รองรับ และเป็นการนำเข้าก๊าซฯ มาป้อนให้กับ โครงการผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายเล็ก (SPP) ที่เป็นลูกค้ารายใหม่ แต่ก็ยังมีประเด็นเรื่อง คุณภาพก๊าซฯ ที่นำเข้ามา จะส่งผลกระทบต่อ ก๊าซฯ ที่จะเชื่อมโยงกับระบบท่อด้วย เป็นเรื่อง ต้องพิจารณา

หากกติกาต่างๆ ยังไม่ชัดเจน แล้วผู้ ประกอบการเอกชนนำเข้าก๊าซฯ มาหลายราย ก็ อาจเป็นเรื่องยากที่ กกพ.จะเข้าไปกำกับดูแลให้ เกิดประสิทธิภาพในการดำเนินการได้ อีกทั้งมอง ว่า การเปิดเสรีกิจการก๊าซฯ ควรดำเนินการควบคู่ ไปด้วยกับการเปิดกิจการไฟฟ้าเสรี โดยควรปลดล็อก นโยบาย Enhancing Single Buyer ที่กำหนด ให้ กพผ.เป็นผู้รับซื้อไฟฟ้ารายเดียว ผ่านการจัด ทำโครงการ ERC Sandbox ที่ผ่อนปรนให้ สามารถซื้อขายไฟฟ้าระหว่างเอกชนกับเอกชน ผ่านโครงข่ายของการไฟฟ้าดำเนินการไปสักระยะ เพื่อทดสอบประสิทธิภาพและความพร้อมของ ระบบต่างๆ ก่อน

แนวโน้มราคา LNG ที่ปรับลดลงตาม ทิศทางราคาน้ำมันดิบนั้น กกพ. ได้หารือกับ ปตท. ให้พิจารณาจัดซื้อก๊าซธรรมชาติจากแหล่งผลิต ในอ่าวไทยเท่าที่จำเป็น และให้หันไปนำเข้า LNG ในรูปแบบตลาดจร (Spot) เพิ่มขึ้น เนื่องจากจะ เป็นการใช้ประโยชน์จากราคา LNG ในปัจจุบัน ที่มีราคาถูกกว่าก๊าซฯ ที่ผลิตได้จากอ่าวไทย ซึ่ง การนำเข้า LNG แบบ Spot สามารถดำเนินการ ได้ โดยไม่ต้องขอการอนุมัติจากภาครัฐ.