

ข่าวหนังสือพิมพ์ (3)

หนังสือพิมพ์ เดลินิวส์

วัน เดือน ปี 24 ส.ค. 2563

หน้า 9 เรื่อง เรือไฟฟ้า

เร่งต่อเรือไฟฟ้าให้บริการคลองผดุงฯ หากเป็นต้นแบบเรือโดยสารของกทม.

เมื่อปี 2561 กรุงเทพมหานคร (กทม.) ได้เริ่ม โครงการทดลองเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม โดยให้บริการเดินเรือโดยสารเป็นเรือไฟฟ้า 1 ลำ เรือดีเซล 1 ลำ และเรือของสำนักการระบายน้ำ เป็นการให้บริการฟรี รวมระยะทาง 5 กม. 11 ท่าเรือ ได้แก่ ท่าเรือสถานีรถไฟหัวลำโพง ท่าเรือหัวลำโพง ท่าเรืออนุพงษ์ ท่าเรือศาลา ท่าเรือกระทรวงพลังงาน ท่าเรือแยกหลานหลวง ท่าเรือนครสวรรค์ ท่าเรือราชดำเนินนอก ท่าเรือประชาธิปไตย ท่าเรือเทเวศร์ และท่าเรือตลาดเทวราช ครอบคลุมพื้นที่ 4 เขต ได้แก่ เขตพระนคร เขตดุสิต เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย และเขตปทุมวัน มีจุดเชื่อมต่อการเดินทาง จำนวน 4 จุด ได้แก่ จุดที่ 1 คือเรือด่วนเจ้าพระยา ที่ท่าเรือตลาดเทวราช จุดที่ 2 คือเรือแถมสายที่ท่าเรือกระทรวงพลังงาน จุดที่ 3 คือรถไฟฟ้า MRT ที่ท่าเรือสถานีรถไฟหัวลำโพง และจุดที่ 4 คือรถไฟฟ้า MRT ที่ท่าเรือสถานีรถไฟหัวลำโพง โดยให้บริการเดินเรือในวันจันทร์-



วันศุกร์ ตั้งแต่เวลา 06.00-19.00 น. วันเสาร์-วันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตั้งแต่เวลา 08.00-19.00 น. ความถี่ในการเดินเรือประมาณ 30 นาทีต่อลำ มีบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด (KT) เป็นผู้ให้บริการ ซึ่งจากการสำรวจพบว่า ผู้ใช้บริการส่วนใหญ่จะเป็นกลุ่มคนทำงานและนักเรียนที่ใช้เชื่อมต่อกับขนส่งสาธารณะอื่น ๆ มีผู้ใช้บริการเฉลี่ย



วันศุกร์ ตั้งแต่เวลา 06.00-19.00 น. วันเสาร์-วันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตั้งแต่เวลา 08.00-19.00 น. ความถี่ในการเดินเรือประมาณ 30 นาทีต่อลำ มีบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด (KT) เป็นผู้ให้บริการ ซึ่งจากการสำรวจพบว่า ผู้ใช้บริการส่วนใหญ่จะเป็นกลุ่มคนทำงานและนักเรียนที่ใช้เชื่อมต่อกับขนส่งสาธารณะอื่น ๆ มีผู้ใช้บริการเฉลี่ย



วันศุกร์ ตั้งแต่เวลา 06.00-19.00 น. วันเสาร์-วันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตั้งแต่เวลา 08.00-19.00 น. ความถี่ในการเดินเรือประมาณ 30 นาทีต่อลำ มีบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด (KT) เป็นผู้ให้บริการ ซึ่งจากการสำรวจพบว่า ผู้ใช้บริการส่วนใหญ่จะเป็นกลุ่มคนทำงานและนักเรียนที่ใช้เชื่อมต่อกับขนส่งสาธารณะอื่น ๆ มีผู้ใช้บริการเฉลี่ย

ชมการแห่งประเทศไทย วัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาทางเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาที่บริเวณท่าเรือเทเวศร์ สำหรับการจอดเทียบท่าโดยสารนั้น หลังจากทดลองให้บริการแล้วจะมีรถโดยสารซึ่งมีโครงสร้างคล้ายรถรางอยู่ที่ 10 บาท ตลอดสาย ทั้งนี้จะคอยหารือกับทางคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องก่อน นอกจากนี้กรุงเทพมหานครยังมีโครงการเดินเรือในคลองสามเสน (แยกจากวัด) ซึ่งอยู่ใต้น้ำ ซึ่งเป็นการเดินเรือเชื่อมต่อกับคลองของเอกชนที่เดินเรือเข้าเมือง โดยเป็นการเดินเรือเพื่อรองรับผู้ใช้บริการในกรุงเทพมหานคร และวันออกเรือจะให้เข้าเมืองง่ายขึ้น และจะมีงบประมาณในการเดินเรือแล้วโดยจะเป็นเรือไฟฟ้าเช่นกัน แต่จะต้องมีการปรับปรุงท่าเรือใหม่ แทนท่าเรือที่ชำรุด

นายเฉลิมชัย เชี่ยวประสิทธิ์ รองกรรมการผู้อำนวยการ อธิบดีบริหาร บริษัทกรุงเทพนคร จำกัด กล่าวไว้ จากการสำรวจความพึงพอใจของผู้โดยสารที่ผ่านมาพบว่าผู้โดยสารมีความพึงพอใจมาก เพราะไม่มีมลพิษทางเสียงและกลิ่น รวมทั้งยังลดต้นทุนในเรื่องเชื้อเพลิงได้มาก โดยเรือไฟฟ้ามีค่าไฟฟ้าเพียง 240,000 บาทต่อลำ สำหรับเรือที่ต่อใหม่ทั้ง 7 ลำนี้ ได้มีการปรับขนาดเรือให้เหมาะสมกับการเดินทางในคลองผดุงฯ ที่มีสะพานหลายจุด และด้วยขนาดลำเรือมีความยาว 9.90 ม. ความกว้าง 2.88 ม. ผลิต



เมื่อขยายใช้งานประมาณ 20 ปี โดยจะใช้เวลาสร้างไฟประมาณ 4 ชั่วโมง สามารถให้บริการได้ 5 ชั่วโมงหรือประมาณ 5 เที่ยว รวมถึงมีตัวระบบพลังงานสำรองที่เป็นพลังงานแสงอาทิตย์ (โซลาร์เซลล์) สามารถวิ่งได้อีก 1 ชั่วโมง 30 นาที โดยเรือไฟฟ้า 1 ลำ จะบรรทุกผู้โดยสารได้ 30 ที่นั่ง และมีพื้นที่สำหรับวีลแชร์ 1 ที่ โดยมีตัวโวลต์สำหรับยกวีลแชร์ด้วย

อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันผู้ใช้บริการส่วนใหญ่จะนั่งเรือสามารถเชื่อมต่อกับระบบขนส่งสาธารณะอื่น ในอนาคตจึงพัฒนาให้เป็นเส้นทางท่องเที่ยวสำหรับครอบครัว เนื่องจากมีสถานที่ท่องเที่ยวในเส้นทาง อาทิ ตลาดนางลิ้ง ตลาดเทวราช ศูนย์การเรียนรู้

กับข่าวแบบเบืออง