

ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ ผู้จัดการรายวัน วัน เดือน ปี 26 ต.ค. 2563 หน้า 4 เรื่อง กองทุนน้ำมัน

ผู้จัดการรายวัน 360 - สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สทกน.) เตรียมเสนอ กบณ. ใช้จังหวัดน้ำมันตลาดโลก ขาลง ริดเงินสะสมเข้ากองทุนน้ำมันหวังคืนเงินไว้รับมือการฉ้อโกงโดยไม่เกินเพดาน 4 หมื่นล้าน เล็งกำหนดเพดานตรึงดีเซลไว้ไม่เกิน 25 บาทต่อลิตร กรณีวิกฤตเพื่อลดภาระกองทุน

นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์ ผอ.สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สทกน.) เปิดเผยว่า สทกน.เตรียมเสนอแนวทางการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบณ.) ที่มี นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.พลังงาน เป็นประธานา โดยการนำเสนอแผนการจัดเก็บเงินกองทุนน้ำมันฯ เพิ่มขึ้น ทั้งกลุ่มเบนซินและดีเซล ในช่วงราคาขาลง เพื่อสะสมเงินไว้ดูแลเสถียรภาพราคาน้ำมันช่วงตลาดโลกขาลงขึ้น เพื่อลดผลกระทบต่อเศรษฐกิจ โดยเฉพาะราคาดีเซลที่

ขยับขีดเงินโปะะกองทุนน้ำมัน ช่วงราคาดีดต้นไว้ใช้รับวิกฤต

มีแนวคิดจะกำหนดกรอบราคาดีเซลดูไม่เกิน 25 บาทต่อลิตร จากอดีตที่กำหนดตรึงราคาไว้ที่ 30 บาทต่อลิตร ส่วนกรอบการจัดเก็บเงินสะสม จะไม่เกินเพดาน 40,000 ล้านบาท และหากเกิดวิกฤตด้านราคาก็สามารถกู้ได้ไม่เกิน 20,000 ล้านบาท

"ช่วงนี้ราคาดีเซลยังต่ำมากหากมีช่องว่างในการเก็บเงินสะสมเข้ากองทุนฯ ไว้ก็เป็นเรื่องดี และยังมีแนวคิดว่าจะดูแลราคาดีเซล ไม่เกิน 25 บาทต่อลิตร ต่ำกว่าอดีตที่เคยไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร จะเป็นไปได้ไหม ซึ่งขณะนี้เงินกองทุนฯ เหลือเงินสุทธิ

30,718 ล้านบาท" นายวิศักดิ์ กล่าว นอกจากนี้ ตาม พ.ร.บ.กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 2562 ได้กำหนดลดการชดเชยน้ำมันที่มีส่วนผสมเชื้อเพลิงชีวภาพ 3 ปี หลังกม.บังคับใช้แล้วและสามารถต่ออายุได้อีก 2 ครั้ง ครึ่งละ 2 ปี จากนั้นจะไม่มีการชดเชยราคาน้ำมันที่ผสมเชื้อเพลิงชีวภาพได้อีก เพื่อพัฒนาต้นทุนให้มีศักยภาพการแข่งขัน โดยรัฐไม่ต้องอุดหนุน ดังนั้น สทกน.จะเสนอ กบณ. ลดการชดเชยราคาน้ำมันที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพลงอี้อตรา 50% ตั้งแต่ 24 ก.ย. 64 และยกเลิกชดเชยหรือชดเชยเป็น 0

ตั้งแต่ 24 ก.ย. 65 เป็นต้นไป ซึ่งจะทำให้เงินกองทุนน้ำมันฯ ไหลออกลดลง และหยุดไหลออกในที่สุด

ทั้งนี้ แผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง และ แผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ปี 63-67 ที่ผ่านการเห็นชอบจาก ครม. เมื่อวันที่ 20 ต.ค. 63 ทาง สทกน. นำเสนอตั้ง 1. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้แก่ กลุ่มน้ำมันดีเซล กลุ่มน้ำมันเบนซิน และก๊าซปิโตรเลียมเหลว เพื่อหลีกเลี่ยงการอุดหนุนราคาข้ามกลุ่มเชื้อเพลิง

2. มีกรอบความต่างของราคาระหว่างราคาเชื้อเพลิงหลักของกลุ่มน้ำมันดีเซล และกลุ่มน้ำมันเบนซินในกรณีเกิดวิกฤตการณ์ด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเท่ากับความต่างของราคาในสถานการณ์ราคาปกติ อย่างไรก็ตามหากเกิดวิกฤตที่คาดว่าจะยาวนานจนส่งผลกระทบต่อประชาชน ทำให้เงินกองทุนน้ำมันฯขาดสภาพคล่องให้พิจารณาอุดหนุนราคาดีเซลชนิดเดียว

3. ชดเชยราคาน้ำมันเมื่อเกิดวิกฤตการณ์ด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาในช่วงระยะเวลาสั้นๆ

4. เก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงที่ราคาสูง เพื่อสะสมเงินให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงให้มีสภาพคล่อง

5. ทบทวนแนวทางการรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและหลักเกณฑ์การบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง.

ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ Bangkok Post วัน เดือน ปี 26 ต.ค. 2563 หน้า B3 เรื่อง กองทุนน้ำมัน

More levies to beef up Oil Fuel Fund

Impact on motorists still to be determined

YUTHANA PRAIWAN

Authorities are planning to impose more levies on motorists during low global oil prices to strengthen the Oil Fuel Fund, which is being used to subsidise measures designed to lower other energy costs for consumers.

Whether drivers have to pay more when having cars refuelled depends mainly on global oil prices. If they remain constant, higher levy collection will increase retail fuel prices.

It is still unclear how much levies will be raised, said Wisak Watanasap,



director of the Oil Fuel Fund Administration Office (Offo).

Levy collection stands at 6.58 baht a litre for gasoline and 0.62 baht a litre

for both gasohol 91 and 95. The levy for premium diesel is 1 baht a litre.

The new rate calculation will be based on a balance between a

Additional levy collection will apply to both benzene and diesel categories.

WEERAWONG WONGPREEDEE

mandatory requirement under the 2019 Offo Act to maintain the fund value at 40 billion baht and the need to avoid putting more of a financial burden on motorists, Mr Wisak said.

Additional levy collection will apply to both benzene and diesel categories.

The office will carefully impose new levies on diesel, the main fuel in the transport and industrial sectors.

Over the past decade, energy officials capped diesel prices at 30 baht per litre to absorb the impact of high global oil prices.

As of Oct 12, the fund had 38.6 billion baht worth of cash, but officials needed to slash it by 7.9 billion baht to subsidise cooking gas. This left the fund with only 30.7 billion baht.

The law requires officials to gradually reduce the subsidy for biofuels

within three years, after the government already spent almost a decade promoting them as mainstream fuels.

Mr Wisak said Offo will suggest its board cut half of the subsidy by September next year. He expects this financial support should be terminated by September 2022.

The subsidy has been granted to support the state plan to keep prices of biofuels, notably gasohol and biodiesel, lower than oil, which are completely derived from fossils.

Gasohol is a mix of gasoline and ethanol, while biodiesel is a mix of palm oil-made methyl ester and diesel.

As of Oct 14, the subsidy was 2.28 baht a litre for gasohol E20, 7.13 baht a litre for gasohol E85, 2.5 baht a litre for biodiesel B10 and 4.16 baht a litre for B20.