

## ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ กรุงเทพธุรกิจ วัน เดือน ปี 27 ม.ค. 2563 หน้า 7 เรื่อง ก๊าซแอลพีจี

# พลังงานรื้อเกณฑ์ก๊าซเสรี ปตท.เตรียมส่งออกแอลพีจี

**กรุงเทพธุรกิจ ● เผย “ปตท.”** เล็ง  
ขออนุญาตส่งออกแอลพีจีส่วนเกิน  
ของโรงแยกก๊าซฯ หลังรัฐสั่งเบรค  
ขณะที่ สยามแก๊สยอมถอยลดนำ  
เข้าแอลพีจี หันซื้อ ปตท.แทนเหตุ  
สร้างคลังรองรับเสรีไม่ทันปี 63

แหล่งข่าวกระทรวงพลังงาน  
เปิดเผยว่า แผนการเปิดเสรีธุรกิจ  
ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) เพื่อให้  
บุคคลที่สามสามารถเข้ามาแข่งขัน  
นำเข้า LPG ที่กระทรวงพลังงาน ได้  
ประกาศลดตัวราคาขายปลีก LPG  
ในประเทศ ตั้งแต่วันที่ 1 ส.ค.2560  
เป็นต้นไป ซึ่งนับเป็นครั้งแรกใน  
ประวัติศาสตร์ที่รัฐบาลเลิกคุม  
ราคา LPG ตลอดห่วงโซ่ตั้งแต่การ  
ผลิต นำเข้า และจำหน่าย จนนำไปสู่  
การนำเข้า LPG ของบริษัท สยามแก๊ส  
แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)  
หรือ SGP ประเดิมนำเข้าเป็นรายที่  
สองของประเทศ

อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ภาครัฐ  
เตรียมทบทวนนโยบายใหม่หลังพบว่า  
ในช่วงเดือน พ.ค.-ธ.ค.2562 ทาง  
สยามแก๊สฯ ได้เริ่มหยุดการนำเข้า  
LPG และกลับมาแจ้งแผนนำเข้า LPG  
ต่อกรมธุรกิจพลังงาน ในปริมาณ  
นำเข้าลดลงเหลืออยู่ที่ 3,000 ตัน  
ต่อเดือน ในช่วงระหว่างเดือน  
มี.ค.-พ.ค.นี้ จากเดิมเคยนำเข้าเพื่อ  
จำหน่ายในประเทศสูงถึง 4.4 หมื่น  
ตันต่อเดือน และล่าสุดทางสยาม  
แก๊สฯ ได้หันไปจัดซื้อก๊าซ LPG  
จาก ปตท.แทน

ประกอบกับทางสยามแก๊สฯ  
ยังไม่สามารถดำเนินการจัดสร้าง  
คลังจัดเก็บ LPG ของตัวเองเสร็จ  
ได้ทันกำหนดภายในปี 2563 ตาม

ที่กรมธุรกิจฯ พลังงานกำหนด

“กรมธุรกิจฯ คงไม่สามารถ  
ผ่อนผันขยายเวลาก่อสร้างท่าเรือ  
และคลังเก็บ LPG ให้กับสยาม  
แก๊สฯได้ เพราะกรมฯ อาจจะถูกผู้ค้า  
รายอื่นร้องเรียนว่าไม่เป็นธรรมได้  
ขณะที่สยามแก๊สฯ เองก็ยังไม่ได้แจ้ง  
เหตุผลความล่าช้าในการก่อสร้างคลัง  
และไม่ได้ยื่นเรื่องขอขยายระยะเวลา  
ดำเนินการแต่อย่างใด อีกทั้งทางกรมฯ  
ได้พิจารณาในเบื้องต้นแล้วว่า การ  
ก่อสร้างคลังดังกล่าวไม่สามารถ  
ดำเนินการเสร็จทันในปีนี้ สยาม  
แก๊สฯ จึงหมดสิทธินำเข้า LPG ลง  
หลังครบกำหนดในปี 2563”

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า ภาครัฐ  
จะหารือถึงข้อเสนอของ ปตท.ที่มี  
แผนยื่นขออนุญาตผ่อนผันส่งออก  
LPG ที่เป็นกำลังผลิตส่วนเกินของ  
โรงแยกฯ เพื่อส่งออกไปจำหน่าย  
ในประเทศเพื่อนบ้าน จากก่อน  
หน้านี้ภาครัฐไม่อนุญาตให้มีการ  
ส่งออกตั้งแต่ปี 2561 เพื่อป้องกันการ  
ขาดแคลน LPG ในประเทศ

นอกจากนี้กระทรวงพลังงานฯ  
จะหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
เพื่อพิจารณาทบทวนแนวทางเปิด  
เสรีนำเข้า LPG ให้สอดคล้องกับ  
สถานการณ์ธุรกิจในปัจจุบัน โดยจาก  
ข้อมูลในปี 2562 พบว่า LPG ในภาค  
ครัวเรือนมีปริมาณการใช้อยู่ที่ 5.8  
ล้านกิโลกรัมต่อวัน ลดลง 1.8% จาก  
ปีก่อน ภาคอุตสาหกรรมมีปริมาณ  
การใช้อยู่ที่ 1.8 ล้านกิโลกรัมต่อวัน  
ลดลง 3.9% จากปีก่อน ส่วน LPG  
ภาคปิโตรเคมีในปี 2562 มีปริมาณ  
การใช้อยู่ที่ 7.4 ล้านกิโลกรัมต่อวัน  
เพิ่มขึ้น 7.9% จากปีก่อน

## ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ ผู้จัดการรายวัน วัน เดือน ปี 27 ม.ค. 2562 หน้า 1,4 เรื่อง ก๊าซแอลพีจี

### ก.พลังงานจ่อทบทวนนำเข้าเสรีLPG

แหล่งข่าวกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า แผนการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซปิโตรเลียมเหลว (แอลพีจี) เพื่อให้บุคคลที่สาม สามารถเข้ามาแข่งขันนำเข้าแอลพีจี นอกเหนือจาก บมจ.ปตท. ที่ดำเนินการอยู่เพียงรายเดียว รวมถึงการลอยตัวราคาได้ส่งผลให้ บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) หรือ SGP ประเดิมนำเข้าเป็นรายที่สองในช่วงที่ผ่านมา นั่น ล่าสุดกระทรวงฯ เตรียมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทบทวนแนวทางเปิดเสรีนำเข้าแอลพีจี ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ธุรกิจที่เปลี่ยนแปลงไป หลังจากที่ สยามแก๊สฯ ลดการนำเข้าแอลพีจี ลง และหันไปรับแอลพีจี จาก ปตท. แทน

“กระทรวงพลังงานได้ประกาศปล่อยลอยตัวราคาขายปลีกแอลพีจี ในประเทศ ตั้งแต่วันที่ 1 ส.ค. 60 เป็นต้นไป และ สยามแก๊สฯ ก็ได้เป็นผู้นำเข้ารายที่สอง และในช่วงเดือน พ.ค.-ธ.ค. 62 ทาง สยามแก๊สฯ ได้เริ่มหยุดการนำเข้าแอลพีจี และกลับมาแจ้งแผนนำเข้าที่ลดลง เหลืออยู่ที่ 3,000 ตันต่อเดือน ช่วงระหว่าง มี.ค.-พ.ค. 63 จากเดิมเคยนำเข้าเพื่อจำหน่ายในประเทศ สูงถึง 44,000 ตันต่อเดือน และล่าสุด สยามแก๊สฯ ได้หันไปจัดซื้อแอลพีจี จาก ปตท.แทน” แหล่งข่าวกล่าว

ทั้งนี้ สาเหตุที่ทำให้ สยามแก๊สฯ ไม่สามารถนำเข้าแอลพีจีได้ตามแผน เพราะไม่สามารถดำเนินการจัดสร้างคลังจัดเก็บแอลพีจี ของตัวเองเสร็จได้ตามกำหนดที่ตั้งไว้ ภายในปี 63 หลังจากที่ กรมธุรกิจฯ ได้ผ่อนปรนการนำเข้าแอลพีจี ด้วยการใช้เรือก๊าซลอยน้ำ (floating storage) ลอยลำตรงบริเวณเหนืออ่าวอุดม จ.ชลบุรี ได้ไม่เกิน 3 ปี เพื่อให้ผู้ค้าก๊าซ มีเวลาเตรียมความพร้อมในการสร้างท่าเรือ และคลังก๊าซของตัวเอง ซึ่งคงไม่

สามารถผ่อนผันขยายก่อสร้างท่าเรือและคลังได้ เพราะอาจถูกร้องเรียนจากรายอื่น และการสร้างคลังฯ คงไม่ทันในปีนี้ จึงถือว่าไม่เป็นไปตามเงื่อนไขของรัฐ ดังนั้น สยามแก๊สฯ เท่ากับว่าจะหมดสิทธิ์นำเข้าแอลพีจีลง หลังครบกำหนดในปี 63

นอกจากนี้ ภาครัฐจะมีการหารือถึงข้อเสนอของ ปตท. ที่มีแผนยื่นขออนุญาตผ่อนผันส่งออกแอลพีจี ที่เป็นกำลังผลิตส่วนเกินของระบบเพื่อส่งออกไปจำหน่ายในประเทศเพื่อนบ้าน จากก่อนหน้านี้ภาครัฐไม่อนุญาตให้มีการส่งออก ตั้งแต่ปี 61 เพื่อป้องกันการขาดแคลนแอลพีจีภายในประเทศ แต่ในส่วนที่เป็นการนำเข้าแอลพีจี เพื่อการส่งออกนั้น ทาง ปตท.สามารถดำเนินการได้ตามปกติอยู่แล้ว

ทั้งนี้ ปี 62 พบว่า แอลพีจีในภาคครัวเรือน มีปริมาณการใช้อยู่ที่ 5.8 ล้านกก.ต่อวัน ลดลง 1.8% จากปีก่อน ภาคอุตสาหกรรม มีปริมาณการใช้ อยู่ที่ 1.8 ล้าน กก.ต่อวัน ลดลง 3.9% จากปีก่อน ตามภาวะเศรษฐกิจในประเทศที่ซบเซา ทำให้ความต้องการใช้แอลพีจี เป็นเชื้อเพลิงในภาคอุตสาหกรรมลดลง อีกทั้งภาคครัวเรือนในชุมชนเมือง หันไปใช้เตาไฟฟ้ามากขึ้น ส่วนแอลพีจีภาคปิโตรเคมี มีการใช้อยู่ที่ 7.4 ล้าน กก. ต่อวัน เพิ่มขึ้น 7.9% จากปีก่อน

ดังนั้น การใช้แอลพีจีปัจจุบันไม่ได้เติบโตเหมือนในอดีต ที่รัฐมีการบิดเบือนโครงสร้างราคา ทำให้ความต้องการใช้ในประเทศเติบโตมาก และการผลิตในประเทศไม่เพียงพอ จนนำไปสู่การเปิดเสรีนำเข้าแอลพีจี ขณะที่ราคาแอลพีจี ตลาดโลกเฉลี่ย เดือน ม.ค. 63 อยู่ที่ 578 ดอลลาร์ต่อตัน เพิ่มขึ้นจากเดือน ธ.ค. 62 ที่มีราคาเฉลี่ย อยู่ที่ 448 เหรียญต่อตัน.