

‘ปตท.’ เซ็นขาย ‘แอลเอ็นจี’ หนุนก๊าซภาคอุตสาหกรรม

กรุงเทพธุรกิจ ● “ปตท.” จับมือ 5 บริษัท
เร่งขยายการจำหน่ายแอลเอ็นจี หวัง
ผลักดันไทยเป็นศูนย์กลางซื้อ-ขายแอล
เอ็นจี ในภูมิภาคอาเซียน

นายเชิดชัย บุญชูช่วย ผู้ช่วยกรรมการ
ผู้จัดการใหญ่จัดหาและตลาดก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT
เปิดเผยว่า เมื่อเร็ว ๆ นี้ ปตท. ได้ร่วม
ลงนามสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติเหลว
หรือ LNG กับ 5 บริษัท ได้แก่ บริษัท
ไทยสเปเชียลแก๊ส จำกัด, บริษัท แอลเอ็นจี
ลิงค์ จำกัด, บริษัท ครัยโอไทย จำกัด,
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
และบริษัท เดอะ แก๊สแคร์ริเออร์ จำกัด
ในเดือนก.พ.ที่ผ่านมา

โดยการซื้อขาย LNG ดังกล่าว
จะใช้รถประเภท Semi-Trailer หรือ
ISO Container รับ LNG จากสถานี
รับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว ที่อ.มาบตาพุด
จ.ระยอง และขนส่งไปจำหน่ายให้แก่ลูกค้า
ก๊าซในภาคอุตสาหกรรมภายในประเทศ
รวมทั้งเป็นการเพิ่มโอกาสในการขยาย
กลุ่มผู้ใช้ LNG ไปยังประเทศในภูมิภาค
อาเซียนต่อไป

ทั้งนี้ ปตท. จึงร่วมมือกับทั้ง 5 บริษัท
ดังกล่าวในการส่งเสริมการใช้ LNG

ขยายไปยังภาคอุตสาหกรรมนอก
แนวท่อส่งก๊าซอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นการ
สนับสนุนการใช้เชื้อเพลิงทางเลือก
ที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพเมื่อ
เทียบกับเชื้อเพลิงชนิดอื่นๆ และเป็น
การยกระดับความสามารถทางการแข่งขัน
ของธุรกิจด้านพลังงานของประเทศ
เป็นส่วนหนึ่งในการผลักดันให้ประเทศไทย
เป็น Regional LNG Hub ตาม
แผนการปฏิรูปประเทศด้านพลังงาน
ต่อไป

“LNG เป็นหนึ่งในเชื้อเพลิงทางเลือก
ที่มีศักยภาพ ให้ค่าความร้อนสูง ตลอด
จนมีการเผาไหม้ที่สมบูรณ์ ทำให้ LNG
เป็นเชื้อเพลิงสะอาด ช่วยลดปัญหา
ฝุ่นละออง PM 2.5 อันเป็นสาเหตุสำคัญ
ของปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน”

ก่อนหน้านี้ ปตท. ได้เริ่มทดสอบ
กิจกรรมการให้บริการขนถ่าย LNG
(Reload System) เพื่อขนถ่าย LNG
จากคลังสู่วีเอชขนาดเล็ก เพื่อเตรียม
ขนส่งเชิงพาณิชย์ตามแผนในไตรมาส 3
ปีนี้ รองรับนโยบาย LNG Trading
Hub ภาครัฐ ซึ่งเบื้องต้น มีแผนจะ
ส่งออกไปจีน และประเทศในภูมิภาค
อาเซียน

ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)

หนังสือพิมพ์ ไทยโพสต์

วัน เดือน ปี 27 ก.พ. 2563

หน้า 7

เรื่อง ก๊าซแอลเอ็นจี

ปตท.ผนึกพันธมิตรขาย LNG

นายเชิดชัย บุญชูช่วย ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่จัด
หาและตลาดก๊าซธรรมชาติ ปตท. เปิดเมฆภายใต้การลงนาม
สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติเหลว หรือ LNG กับ 5 บริษัทเพื่อถ่อ
ขาย LNG ว่า การร่วมมือดังกล่าวเป็นการส่งเสริมการใช้ LNG
ขยายไปยังภาคอุตสาหกรรมนอกแนวท่อส่งก๊าซอย่างต่อเนื่อง
ซึ่งเป็นการสนับสนุนการใช้เชื้อเพลิงทางเลือกที่เหมาะสมและมี
ประสิทธิภาพเมื่อเทียบกับเชื้อเพลิงชนิดอื่นๆ - และเป็นการยก
ระดับความสามารถทางการแข่งขันของธุรกิจด้านพลังงานของ
ประเทศ เป็นส่วนหนึ่งในการผลักดันให้ประเทศไทยเป็น Regional
LNG Hub ตามแผนการปฏิรูปประเทศด้านพลังงานต่อไป