

ข่าวหนังสือพิมพ์ (3)

หนังสือพิมพ์ ผู้จัดการรายวัน วัน เดือน ปี 27 ส.ค. 2563 หน้า 5 เรื่อง ก๊าซแอลเอ็นจี

โควิด-19 งดใช้ก๊าซฯ ปีนี้ ดิ่ง 10% ปตท. ชี้ กลางปี หน้าสู่ภาวะปกติ

ผู้จัดการรายวัน 360 - ปตท. คาดความต้องการใช้ก๊าซฯ กลับสู่ภาวะปกติในกลางปีหน้า หลังจากปีนี้หดตัว 9-10% ตามภาวะเศรษฐกิจที่หดตัวจากผลกระทบโควิด-19 ส่วนการนำเข้า LNG Spot ในปีนี้น่าแค่ 7 ล้านตัน ต่ำกว่าตั้งไว้ 11 ล้านตัน และราคาตลาดจะขยับเพิ่มขึ้นแตะ 4 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู

นายวุฒิกร สติริต รองกรรมการผู้จัดการใหญ่หน่วยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ บมจ.ปตท. (PTT) เปิดเผยว่า ในปี 2563 ความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในไทยคาดว่าจะอยู่ที่ 4,500-4,600 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน ปรับลดลง 9-10% จากปีที่แล้ว อยู่ระดับเกือบ 5,000 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน หลังการใช้ก๊าซฯ ในภาคการผลิตไฟฟ้า ซึ่งเป็นพอร์ตใหญ่ที่สุดของความต้องการใช้ไฟฟ้าลดลง 8-9% ตามภาวะเศรษฐกิจไทยที่หดตัวลง หลังได้รับผลกระทบจาก โควิด-19

แม้ว่าขณะนี้สถานการณ์ โควิด-19 มีแนวโน้มคลี่คลายแต่ความต้องการใช้ก๊าซฯ ยังไม่ฟื้นตัวมากนัก

อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ คาดว่าความต้องการใช้ก๊าซฯ จะกลับสู่ภาวะปกติในกลางปีถึงปลายปี 2564 หลังประเมินเศรษฐกิจและภาคการผลิตกลับมาที่จะฟื้นตัวได้รวดเร็ว

จากความต้องการใช้ก๊าซฯ ที่ลดลง ประกอบกับสถานการณ์ราคาก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ในตลาดจร (spot) ที่ลดต่ำลงมาก ทำให้ปตท. ในฐานะที่เป็นผู้ซื้อก๊าซหลักของประเทศ จำเป็นต้องเกลี้ยการเรียกร้องซื้อก๊าซฯ จากแหล่งในอาวไทย เพื่อนำเข้า LNG spot เข้ามาทดแทน เพื่อให้ต้นทุนผลิตไฟฟ้าให้ลดต่ำลง แต่การเรียกร้องซื้อก๊าซฯ จากในประเทศนั้นยังเป็นไปตามเงื่อนไขสัญญาซื้อขายก๊าซฯ ระยะยาวที่มีการกำหนดปริมาณขั้นต่ำในการรับก๊าซฯ ไว้ล่วงหน้าตามสัญญา

(DCQ) ซึ่งในช่วงครึ่งแรกปีนี้ บมจ.ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม (PTTEP) ซึ่งเป็นหนึ่งในผู้ดำเนินการแหล่งก๊าซหลักในอาวไทย ได้รับผลกระทบจากการถูกเรียกร้องซื้อก๊าซฯ ในปริมาณที่ลดลง

นายวุฒิกร กล่าวว่า ตั้งแต่ต้นปี 63 จนถึงปัจจุบัน ปตท. นำเข้า LNG spot เข้ามาแล้ว 7 ล้านตัน คิดเป็นปริมาณ 4-5 แสนตัน โดยมีราคานำเข้าเฉลี่ย 2.50 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู จากเป้าหมายที่จะนำเข้า 11 ล้านตันในปีนี้ หรือกว่า 7 แสนตันแต่คาดว่าจะนับจากนี้ถึงสิ้นปี 2563 การนำเข้า LNG อาจไม่มีความจำเป็น และราคา LNG spot ช่วงนี้ได้ปรับตัวขึ้นแรงมากกว่า 4 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู เป็นผลมาจากโครงการผลิต LNG บางแห่งในออสเตรเลียหยุดดำเนินการ แต่อย่างไรก็ตามยังต้องดูสภาพตลาดและนโยบายภาครัฐประกอบกันด้วย ซึ่งหากปตท.ไม่นำเข้า LNG

spot เข้ามาเพิ่มเติมก็จะทำให้ไม่มีความจำเป็นต้องลดการเรียกร้องก๊าซฯ จากอาวไทยเพิ่มเติมด้วยเช่นกัน

“ยังตอบไม่ได้ว่าจะนำเข้าหรือไม่นำเข้า อาจขึ้นอยู่กับนโยบายด้วยและดีมานด์ เรามอนิเตอร์ตลอด ถ้าถามวันนี้ ราคาก๊าซฯ แบบนี้ เราก็ว่าไม่น่าสนใจ ราคาก๊าซฯ อาวไทยประมาณ 6 เหรียญ/ล้านบีทียู ใกล้เคียงกับ LNG ตามสัญญาระยะยาว ราคาใกล้กันเคียงกันเท่ากับขายเมียมมาเดิมที่เคยประเมินการนำเข้าก๊าซฯ ไว้ 11 ล้านตันแค่เดือนกันยายน เพราะปลายปี พฤติกรรมราคา LNG ช่วงไตรมาสสุดท้าย เป็นหน้าหนาวราคาสูง” นายวุฒิกร กล่าว

ปัจจุบันการจัดหาก๊าซฯ ของปตท. จะมาจาก 3 ส่วน ได้แก่ ก๊าซฯ ในอาวไทย ราว 70% ก๊าซฯ จากเมียมมา ราว 12-15% ส่วนที่เหลือเป็นการนำเข้า LNG ในส่วนสัญญา ระยะยาว ยังคงเป็นไปตามแผนนำ

เข้า 5.2 ล้านตัน/ปี ซึ่งในปีนี้น่าจะเข้ามาเกือบทั้งหมดแล้ว หรือคิดเป็นปริมาณราว 700 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน และนำเข้า LNG spot ราว 4-5 แสนตัน หรือราว 56-70 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน ซึ่งเป็นปริมาณที่ไม่มากนัก

ส่วนความคืบหน้าการก่อสร้างสถานีรับ-จ่าย LNG ที่หนองแฟบ จ.ระยอง เพื่อรองรับการนำเข้า LNG ในปริมาณ 7.5 ล้านตัน/ปี ซึ่งจะแล้วเสร็จในปี 2565 เมื่อรวมกับสถานีรับ-จ่าย LNG แห่งแรกที่มาบตาพุดก็จะทำให้ปตท.มีขีดความสามารถในการรับ-จ่าย LNG รวม 19 ล้านตัน/ปี หรือราว 2,660 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน เพียงพอรองรับความต้องการใช้ก๊าซฯ ในช่วงเวลาดังกล่าว รวมถึงกรณีมีปัญหาจากการเปลี่ยนผ่านผู้ดำเนินการของแหล่งก๊าซฯ เอรಾವันที่จะสิ้นสุดสัญญาสัมปทานในช่วงปี 2565-66 จนทำให้การผลิตก๊าซฯ อาจไม่ต่อเนื่องและล่าช้าก็ตาม.