

ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)


หนังสือพิมพ์ เดลินิวส์

วัน เดือน ปี 27 ต.ค. 2563

หน้า 1,11 เรื่อง ท่อก๊าซฯ

กกพ.คุมเข้ม ท่อก๊าซระเบิด

ออกกฎเพิ่ม ป้องกันภัย

กกพ.ออกเกณฑ์คุม
ระบบความปลอดภัย
ท่อก๊าซเพิ่ม หวั่น
ชำร่วยท่อก๊าซบางท่อ
ระเบิด  [อ่านต่อหน้า 11](#)

หลังสภาพแวดล้อมใกล้ท่อก๊าซฯ เปลี่ยนไป
มากจากอดีต ชุมชน-ถนนรุกคืบใกล้แนวท่อ
มากขึ้น ชูระบบท่อก๊าซ ปตท.มีมาตรฐานสูง
ระดับสากล ส่วนสาเหตุของท่อรั่วอยู่ระหว่าง
การตรวจสอบของผู้เชี่ยวชาญ

จากกรณีเกิดเหตุท่อก๊าซของ ปตท.ระเบิด
ในเขต ต.เป็ริง อ.บางปะ อ.สมุทรปราการ เมื่อวันที่
22 ต.ค.ที่ผ่านมาทำให้บ้านเรือนชาวบ้านและ
ทรัพย์สินของทางราชการเสียหายไปเป็นจำนวน
มาก รวมทั้งมีผู้เสียชีวิต 3 ศพ บาดเจ็บกว่า 60 ราย
โดยบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) รับผิดชอบความ
เสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดทั้งค่ารักษาพยาบาลและ
ค่าความเสียหายของทรัพย์สิน โดยเยียวยาช่วย
เหลือครอบครัวผู้เสียชีวิตรายละ 5 ล้านบาท บาด
เจ็บสาหัสรายละ 5 แสนบาทผู้ที่ต้องรักษาตัวอยู่ใน
โรงพยาบาล รายละ 2 แสนบาท และผู้ได้รับบาด
เจ็บที่ไม่ต้องรักษาตัวในโรงพยาบาล รายละ 5 หมื่น
บาท ตามที่ได้เสนอข่าวไปแล้วนั้น

ความคืบหน้าเมื่อวันที่ 26 ต.ค. นายคม
กฤษ ตันตระวานิชย์ เลขาธิการสำนักงานคณะ
กรรมการกำกับกิจการพลังงาน (สำนักงาน กกพ.)

เปิดเผยว่า สำนักงานกกพ.ได้ติดตามเหตุการณ์นี้
อย่างใกล้ชิด และในฐานะหน่วยงานกำกับดูแล
กิจการพลังงานกำลังพิจารณาออกระเบียบกฎ
เกณฑ์เพิ่มเติมอย่างไร ในการแก้ปัญหาไม่ให้เกิด
ขึ้นในลักษณะดังกล่าวอีก พร้อมยอมรับว่าท่อ
ก๊าซดังกล่าวเป็นท่อเส้นที่ 2 ใช้งานมาตั้งแต่ปี 39
และพบว่า สภาพแวดล้อมใกล้ท่อก๊าซฯแต่ละเส้น
เปลี่ยนไปมากจากอดีต มีชุมชนและถนนเกิดใกล้
แนวท่อฯมากขึ้น จึงต้องวางเกณฑ์ในการกำหนด
ความปลอดภัยเพิ่มเติม

สำหรับท่อก๊าซฯปตท.นั้น มีมาตรฐานสูง
เป็นมาตรฐานระดับโลก มีการเตือนเรื่องบุคคล
ภายนอกเข้าไปในพื้นที่ใกล้เคียงต้องแจ้งขอ
อนุญาตแต่ที่ผ่านมามีอุบัติเหตุจากการไม่
ระมัดระวังของบุคคลภายนอก ส่วนสาเหตุของการ
รั่วนั้นต้องรอผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบซึ่งบมจ.ปตท.
ได้ส่งชิ้นส่วนท่อก๊าซที่ผิดปกติไปตรวจสอบแล้ว
ทั้งนี้ จะเห็นได้ว่าการบริหารจัดการพลังงานของ
ไทยนั้นมีการวางแผนที่พร้อมมีท่อก๊าซฯ หลาย
เส้นต่อเชื่อมกัน เช่นเดียวกับสายไฟฟ้า ดังนั้นเมื่อ
เกิดอุบัติเหตุก็กระทบผู้ใช้ก๊าซฯเพียงช่วงแรกเล็ก
น้อยเท่านั้นและสามารถบริหารจัดการส่งก๊าซฯ สับ
สายส่งไฟฟ้าทดแทนรวดเร็วไม่กระทบผู้บริโภค.

ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)

หนังสือพิมพ์ มติชนรายวัน วัน เดือน ปี 27 ต.ค. 2563 หน้า 10 เรื่อง ท่อก๊าซฯ

‘กกพ.’จ่อออกกฎเกณฑ์คุมท่อก๊าซ

เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม นายคมกฤษ ตันตระกูล อดีตรองเลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (สำนักงาน กกพ.) เปิดเผยถึงกรณีท่อก๊าซของ ปตท. ระเบิดในพื้นที่ ต.เบ็ญจ อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ ว่า สำนักงาน กกพ. ได้ติดตามเหตุการณ์อย่างใกล้ชิด ในฐานะหน่วยงานกำกับดูแลกิจการพลังงานกำลังพิจารณาว่าจะออกระเบียบกฎเกณฑ์เพิ่มเติมอย่างไรในการแก้ไขปัญหาไม่ให้เกิดขึ้นในลักษณะดังกล่าวอีก ยอมรับว่าท่อก๊าซดังกล่าวเป็นท่อเส้นที่ 2 ใช้งานมาตั้งแต่ปี 2539 และพบว่าสภาพแวดล้อมใกล้ท่อก๊าซฯแต่ละเส้นเปลี่ยนไปมากจากอดีต มีชุมชน ถนน เกิดใกล้แนวท่อฯมากขึ้น จึงต้อง

วางเกณฑ์ในการกำหนดความปลอดภัยเพิ่มเติม นายคมกฤษกล่าวว่า ท่อก๊าซ ปตท.มีมาตรฐานสูงเป็นมาตรฐานระดับโลก มีการเตือนเรื่องบุคคลภายนอกเข้าไปใช้พื้นที่ใกล้เคียง ต้องแจ้งขออนุญาต แต่ที่ผ่านมาก็มีอุบัติเหตุจากการไม่ระมัดระวังของบุคคลภายนอก ส่วนสาเหตุการรั่วครั้งนี้ต้องรอผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบ ซึ่ง ปตท.ได้ส่งชิ้นส่วนท่อก๊าซที่ฉีกขาดไปตรวจสอบ โดยระบบก๊าซของไทยใช้ยาวนานมาเกือบ 40 ปี ตั้งแต่ประเทศไทยพบก๊าซธรรมชาติเริ่มใช้ปี 2524 ท่อก๊าซหลักบนบกความยาวประมาณ 2,641 กิโลเมตร ส่วนสาเหตุอุบัติเหตุที่ อ.บางบ่อครั้งนี้ ต้องรอผู้เชี่ยวชาญสรุปสาเหตุ

ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)

หนังสือพิมพ์ ผู้จัดการรายวัน วัน เดือน ปี 27 ต.ค. 2563 หน้า 4 เรื่อง ท่อก๊าซ

กกพ.รื้อเกณฑ์คุมท่อก๊าซ หลังชุมชน-ถนนรุกคืบ

นายคมกฤษ ตันตระกูลพาณิชย์ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (สำนักงาน กกพ.) เปิดเผยว่า สำนักงาน กกพ.ได้ติดตามเหตุท่อก๊าซธรรมชาติรั่ว และเกิดระเบิดที่ อ.บางป่อ จ.สมุทรปราการ อย่างใกล้ชิดซึ่งในฐานะหน่วยงานกำกับดูแลกิจการพลังงานกำลังพิจารณาว่าจะออกระเบียบกฎเกณฑ์เพิ่มเติมอย่างไรในการแก้ไขปัญหาในลักษณะดังกล่าวไม่ให้เกิดขึ้นอีก โดยท่อก๊าซฯ ที่เกิดระเบิดเป็นท่อเส้นที่ 2 ใช้งานมาตั้งแต่ปี 2539 และพบว่าสภาพแวดล้อมใกล้ท่อก๊าซฯ แต่ละเส้นเปลี่ยนไปมากจากอดีต มีชุมชน ถนน เกิดใกล้แนวท่อก๊าซฯ มากขึ้น จึงต้องวางเกณฑ์ในการกำหนดความปลอดภัยเพิ่มเติม

สำหรับท่อก๊าซฯ ปตท.นั้น มีมาตรฐานสูง เป็นมาตรฐานระดับโลก มีการเตือนเรื่องบุคคลภายนอกเข้าไปใช้พื้นที่ใกล้เคียง ต้องแจ้งขออนุญาต แต่ที่ผ่านมา ก็มีอุบัติเหตุจากการไม่ระมัดระวังของบุคคลภายนอก แต่สาเหตุของการรั่ว ต้องรอผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบ ซึ่ง บมจ.ปตท.ได้ส่งชิ้นส่วนท่อก๊าซที่ฝึกขาดไปตรวจสอบแล้ว

นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.ปตท. กล่าวว่า ได้ประชุมร่วมกับผู้บริหารบริษัท เพื่อกำชับให้ดูแลผู้ประสบบภัยอย่างรวดเร็ว และดูแลเหมือนญาติพี่น้อง โดยขออนุมัติกรอบเงินเยียวยาจ่ายแก่ผู้ประสบบภัยตามที่ประกาศไว้ เช่น จ่ายครอบครัวผู้เสียชีวิตรายละ 5 ล้านบาท และผู้ที่ได้รับบาดเจ็บรายละ 50,000-500,000 บาท เป็นต้น พร้อมทั้งส่งเจ้าหน้าที่ในกลุ่มเร่งช่วยเหลือซ่อมแซมผู้ได้รับผลกระทบ หลังเกิดเหตุ

ทั้งนี้ จากการประเมินความเสียหายเบื้องต้น ไม่ส่งผลกระทบต่อ การดำเนินงานของ ปตท. แต่อย่างใด และมีผลกระทบต่อผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติ น้อยมาก ซึ่ง ปตท. สามารถบริหารจัดการจัดหาและขนส่งก๊าซธรรมชาติทดแทนให้แก่ผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติในบริเวณดังกล่าวได้ รวมทั้ง ปตท. ได้ทำประกันกันคุ้มครองความเสี่ยงของทรัพย์สินหลักที่ใช้ในการดำเนิน ธุรกิจตามมาตรฐานสากล มีความคุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สิน ธุรกิจหยุดชะงัก และความรับผิดชอบตามกฎหมายของ ปตท.ต่อบุคคลภายนอก

“สิ่งที่ ปตท. ต้องทำในวันนี้คือ การแสดงความรับผิดชอบต่อผู้สูญเสียและเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบในทุกๆ ด้าน ทั้งร่างกายและจิตใจ รวมทั้งสภาพความเป็นอยู่ เพื่อให้พวกเขา รู้สึกปลอดภัยและกลับเข้าสู่สภาวะปกติโดยเร็วที่สุด” นายอรรถพลกล่าว

สำหรับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น มีผู้เสียชีวิต 3 ราย ผู้บาดเจ็บ 66 ราย และสร้างความเสียหายให้กับที่พักอาศัยและยานพาหนะที่อยู่บริเวณใกล้เคียง.