

## ‘พลังงาน’ เล็งถกค่ายรถอี20

**กรุงเทพธุรกิจ ● กรมธุรกิจพลังงาน** เล็งประกาศแก๊สโซฮอล์ อี20 เป็นน้ำมันเกรดพื้นฐานของประเทศ ก.ค.-ส.ค.64 โรงกลั่นและผู้ค้าน้ำมัน มีเวลาปรับตัวล่วงหน้า 6 เดือน

นางสาวนันทิกา ทังสุพานิช อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน เปิดเผยว่า ขณะนี้ กรมฯ ได้จัดทำหลักเกณฑ์ การกำหนดลักษณะคุณภาพน้ำมัน เบนซินพื้นฐาน (Gasoline Base หรือ G-Base) ซึ่งจะเป็นการกำหนด สเปค G-Base ใหม่ เบื้องต้นทางกลุ่ม โรงกลั่นน้ำมันในประเทศทั้ง 6 แห่ง เห็นด้วยกับสเปคใหม่ กรมฯ จะต้องหารือกับผู้ประกอบการอุตสาหกรรม ยานยนต์และค่ายรถยนต์ต่างๆ ว่าเห็นด้วยกับสเปค G-Base ใหม่ หรือไม่ เพื่อให้เกิดการยอมรับ ในคุณภาพของน้ำมันที่จะเป็นพื้นฐาน สำคัญในการนำไปสู่นโยบายส่งเสริม ให้แก๊สโซฮอล์ อี20 เป็นน้ำมันเกรด พื้นฐานกลุ่มเบนซิน

“โรงกลั่นเห็นด้วยกับสเปค อี20 ใหม่แล้ว ก็ต้องคุยกับผู้ผลิตรถ ให้ยอมรับ ซึ่งหากทุกฝ่ายเห็นด้วย กรมฯ ก็จะออกประกาศร่างกำหนด ลักษณะคุณภาพน้ำมัน G-Base ใหม่ ประมาณ เม.ย.2564 ให้โรงกลั่น เตรียมพร้อมปรับ G-Base ประมาณ 3 เดือน คาดว่า จะประกาศให้ทุกปั๊ม ทั่วประเทศจำหน่าย อี20 เป็นน้ำมัน พื้นฐานฯ ได้เร็วสุดจะประมาณช่วง ต้น ก.ค.-ส.ค.2564”

สำหรับสาเหตุที่ต้องกำหนด ลักษณะคุณภาพ G-Base ใหม่ นั้น เนื่องจากส่วนผสมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี20 จะต้องใช้เบนซิน 95 เป็นหลัก ถ้ากำหนดให้ แก๊สโซฮอล์ อี20 เป็นน้ำมันเกรดพื้นฐานกลุ่มเบนซิน จะต้องใช้เบนซิน 95 ในสัดส่วน ที่สูงขึ้นและต้องนำเข้ามากขึ้น เนื่องจากปัจจุบันโรงกลั่นไม่สามารถ ผลิตเบนซิน 95 ได้เพียงพอที่ผ่านมา กรมฯ ได้มอบโจทย์ให้โรงกลั่น

ไปปรับปรุงการกลั่นเพื่อให้เกิดสมดุล มากขึ้น

ส่วนการจัดทำร่างแผนบริหาร จัดการน้ำมันเชื้อเพลิง ปี2561-2580 (Oil Plan 2018) ว่ากรมฯ ได้ยุติการจัดทำ แผนดังกล่าว หลังจากกระทรวง พลังงาน มีนโยบายจัดทำแผนบูรณาการพลังงานระยะยาว หรือ Thailand Integrated Energy Blueprint (TEIB) ซึ่งจะรวมทั้ง 5 แผนพลังงาน เป็นแผนเดียวกัน โดยจะต้องจัดทำ แผนน้ำมันฯ ใหม่ และต้องพิจารณา ยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ว่าจะส่งผลกระทบต่อ การใช้้ำมันในอนาคตอย่างไร

ขณะที่ การจัดตั้ง สถานีอัดประจุไฟฟ้า EV Charging Station นั้น กรมฯ ได้จัดทำมาตรฐาน ความปลอดภัยในเบื้องต้นแล้ว อยู่ระหว่างรวบรวมความคิดเห็นจาก ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและออกมาตรฐาน ความปลอดภัยคาดว่าจะดำเนินการได้ ในปีหน้า

# ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)

หนังสือพิมพ์ ผู้จัดการรายวัน

วัน เดือน ปี 28 ธ.ค. 2563

หน้า 4 เรื่อง อี20

## เลิกขายโซฮอลล์ 91 กลางปี 64 ดัน E20 ขึ้นเป็นน้ำมันพื้นฐาน

ผู้จัดการรายวัน 60 - กรมธุรกิจพลังงาน เร่งจัดทำสเปกน้ำมันเบนซินพื้นฐานใหม่ โรงกลั่นผ่านฉลุย รอถ่ายรถยนต์เห็นชอบ ฟูทางประกาศให้แก๊สโซฮอลล์ E20 เป็นน้ำมันเกรดพื้นฐาน ประมาณ ก.ค.-ส.ค. 64 พร้อมยกเลิกการจำหน่าย แก๊สโซฮอลล์ 91 กลางปี

น.ส.นันทิกา ทังสุพานิช อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) เปิดเผยว่า ขณะนี้กรมฯ ได้จัดทำหลักเกณฑ์การกำหนดลักษณะคุณภาพน้ำมันเบนซินพื้นฐานหรือสเปกใหม่เพื่อนำไปสู่การกำหนดให้แก๊สโซฮอลล์ E20 (เบนซินผสมเอทานอล 20%) เป็นน้ำมันเกรดพื้นฐานกลุ่มเบนซินตามนโยบายรัฐบาลในการส่งเสริมเชื้อเพลิงชีวภาพจากเอทานอล ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการได้เร็วสุดช่วงเดือน ก.ค.-ส.ค.

64 และจะดำเนินการควบคู่ไปกับการยกเลิกการจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ 91 ได้ภายในกลางปี 64

“ขณะนี้โรงกลั่นน้ำมันเห็นด้วยกับสเปกใหม่แล้ว สิ่งสำคัญคือ กรมฯ จะต้องหารือกับผู้ผลิตรถยนต์ให้ยอมรับ ซึ่งหากทุกฝ่ายเห็นด้วย จะสามารถออกประกาศร่างกำหนดลักษณะคุณภาพน้ำมันเบนซินพื้นฐานใหม่ ประมาณ เม.ย. 64 ให้โรงกลั่นเตรียมพร้อมปรับน้ำมันเบนซินพื้นฐานใหม่ ประมาณ 3 เดือน จากนั้นคาดว่า จะประกาศให้ทุกปั๊มทั่วประเทศต้องจำหน่าย E20 เป็นน้ำมันพื้นฐานได้” อธิบดี ธพ.กล่าว

สำหรับสาเหตุที่ต้องจัดทำกำหนดลักษณะคุณภาพน้ำมันพื้นฐานใหม่นั้น เนื่องจากส่วนผสมน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ E20

จะต้องใช้เบนซิน 95 เป็นหลัก แต่โรงกลั่นปัจจุบันผลิตน้ำมันพื้นฐาน 1 หรือ น้ำมันพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอลล์ 91 เป็นส่วนใหญ่ หากกำหนดให้ แก๊สโซฮอลล์ E20 เป็นน้ำมันเกรดพื้นฐานกลุ่มเบนซิน จะต้องใช้เบนซิน 95 ในสัดส่วนที่สูงขึ้น และต้องนำเข้ามากขึ้น และต้องหันไปส่งออกเบนซิน 91 ที่มีมูลค่าต่ำกว่าแทน ทำให้เกิดการเสียเปรียบจากการนำเข้าของแพง แล้วส่งออกของถูก เนื่องจากปัจจุบันโรงกลั่นฯ ไม่สามารถผลิตเบนซิน 95 ได้เพียงพอ

ดังนั้น ที่ผ่านมา กรมฯ ได้มอบโจทย์ให้โรงกลั่นฯ ไปปรับปรุงการกลั่นเพื่อให้เกิดสมดุลมากขึ้น ซึ่งการปรับสเปกดังกล่าว ก็มีต้นทุนเพิ่มขึ้น แต่จะมากหรือน้อย คงต้องหารือในรายละเอียดกันอีกครั้ง

ทั้งนี้ การผลักดันให้แก๊สโซฮอลล์ E20 เป็นเกรดพื้นฐานของกลุ่มเบนซิน จะดำเนินการควบคู่ไปกับการยกเลิกการจำหน่ายแก๊สโซฮอลล์ 91 ตามแผน เพื่อลดจำนวนหัวจ่ายลง เพื่อลดภาระการลงทุนสำหรับผู้ประกอบการสถานีบริการน้ำมัน และลดความสับสนให้กับผู้บริโภค เนื่องจากไทยมีจำนวนหัวจ่ายที่สูงมาก โดยธพ. จะส่งเสริมให้ผู้ใช้รถหันมาเติมน้ำมัน แก๊สโซฮอลล์ E20 มากขึ้น จะเร่งสื่อสารสร้างความเข้าใจให้กับผู้ใช้น้ำมัน เกิดความเชื่อมั่นในการใช้ เนื่องจากปัจจุบันรถยนต์รุ่นใหม่ใช้ E20 ได้ทั้งหมด แต่ยังพบว่าผู้บริโภคยังคงเติมน้อย คาดว่า จะสามารถประกาศยกเลิกจำหน่ายแก๊สโซฮอลล์ 91 ได้ประมาณกลางปี 64.