

ป หน้าใหม่ของการเดินทางที่จะได้รับการเปลี่ยนแปลง ไปในทิศทางที่ดีขึ้น หลัง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้เดินทางมาเป็นประธานในพิธีเปิด โครงการทดลองเรือโดยสารพลังงานไฟฟ้าในแม่น้ำเจ้าพระยา “MINE Smart Ferry” เมื่อวันที่ 22 ธ.ค.ที่ผ่านมา ในเส้นทาง พระราม 5-สาทร ได้รับรางวัลชนะเลิศ เป็นเรือไฟฟ้าลำแรกของ ประเทศไทยและเป็นลำแรกในแม่น้ำเจ้าพระยา

พล.อ.ประยุทธ์ ระบุว่าถือเป็นความสำเร็จของรัฐบาลใหม่ 2564 ให้ประชาชนทุกคนเข้าถึงได้สะดวกยิ่งขึ้น เปลี่ยนโฉมหน้าการเดินทางของไทย และส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะในขณะนี้ ประเทศไทยกำลังเผชิญกับปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5

สำหรับในช่วงเริ่มต้นให้บริการฟรีในช่วงการทดลอง ตั้งแต่ 22 ธ.ค. 2563-14 ก.พ. 2564 เส้นทางพระราม 5-สาทร ให้บริการ ตั้งแต่จันทร์-ศุกร์ จอดรับส่งผู้โดยสาร บริเวณท่าเรือ 11 แห่ง ได้แก่ ท่าเรือพระราม 5 พระราม 7 เลี้ยวขวา บางโพธิ์ เขตพระนคร ปากคลองตลาด ราชวงศ์ กรมเจ้าท่า แคททาวเวอร์ และสาทร ส่วนวันเสาร์-อาทิตย์ ในช่วงแรกให้บริการฟรี เฉพาะท่าเรือที่อยู่ใกล้แหล่งท่องเที่ยว จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ ท่าช้าง วัดอรุณ วัดกัลยาณมิตร กรมเจ้าท่า และท่าแคททาวเวอร์



ท่าลำโพรง 8 ท่าเรือทรงกรง 4 ท่าเรือยศ 5 ท่าเรือกระทรง พลังงาน 8 ท่าเรือแยกหลานทอง 7 ท่าเรือนครสวรรค์ 5 ท่าเรือราชดำเนินนอก 9 ท่าเรือประชาธิปไตย 10 ท่าเรือเทเวศร์ และ 11. ท่าเรือตลาดเทวราช ครอบคลุม 4 พื้นที่เขต ได้แก่ เขตพระนคร เขตดุสิต เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย และเขตปทุมวัน

ให้บริการเดินเรือทุกวัน วันละ 30 เที่ยว เรือออกทุก 15 นาที ตั้งแต่เวลา 06.00-19.00 น. ซึ่งอาจมีการปรับเปลี่ยนเวลาเดินเรือตามความเหมาะสมของสถานการณ์ให้บริการฟรีเป็นระยะเวลา



‘เรือไฟฟ้า’ เรืองกรืนๆกกลางกรุง พลิกโฉมโดยสารทางน้ำ



ด้าน นายศักดิ์สยาม จิตชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า รัฐบาลมีเป้าหมายในปี 2573 มุ่งให้ประเทศไทยมีการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 30% ของปริมาณการผลิตยานยนต์ทั้งหมด นอกจากนี้ กรมเจ้าท่า ได้พัฒนาท่าเรือสะพานพุทธให้เป็นท่าเรืออัจฉริยะแห่งแรกของประเทศ ให้รองรับการโดยสารที่ปลอดภัย บริการทันสมัยทั้งระบบจำหน่ายบัตรโดยสารอัจฉริยะและป้ายแจ้งเวลาเดินเรืออัจฉริยะ

นายวิชาญ ชามนัง อธิบดีกรมเจ้าท่า กล่าวว่า กรมเจ้าท่าได้พัฒนาท่าเรือสะพานพุทธ ตั้งอยู่ระหว่างสะพานประวัติศาสตร์ทั้งสองสะพาน คือ สะพานพระพุทธยอดฟ้า และสะพานพระปกเกล้า อีกทั้งอยู่ใกล้กับย่านนิคมการค้าการไปรษณีย์แห่งแรกของประเทศไทย จึงเป็นที่มาของการออกแบบท่าเรือให้มีสถาปัตยกรรมที่สวยงาม สอดคล้องกับพื้นที่เชิงประวัติศาสตร์โดยรอบ โดยได้ร่วมกับ บริษัทฯ หลังงานบริการ จำกัด (มหาชน) ปรับรูปแบบภายในให้สะดวกสบาย ทันสมัย รองรับการเดินทางท่องเที่ยววิถีใหม่ยุค New Normal พร้อมเป็น Smart Pier แห่งแรกในประเทศไทย ทั้งนี้มีแผนพัฒนาเส้นทางบริการให้บริการจากท่าเรือสะพานพระนั่งเกล้าซึ่งทำเรือโดยสาร ให้เกิดความเชื่อมโยงกับระบบรถ-ราง-เรือ อาทิ เชื่อมกับระบบรถไฟฟ้า



เรือไฟฟ้ากลางกรุงกรุงเทพฯ



เรือไฟฟ้ากลางกรุงกรุงเทพฯ

บีทีเอส และเอ็มอาร์ที และรถโดยสารสาธารณะตามนโยบายการคมนาคมไร้รอยต่อ (Seamless Transportation)

ด้าน น.ท.ปวีตญา รักษาทัน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท อี สมาร์ท ทราฟเฟอร์ จำกัด กล่าวว่า บริษัทฯ จะเริ่มเก็บค่าโดยสาร 20 บาทตลอดสาย ตั้งแต่วันที่ 15 ธ.ค. 64 เป็นเวลา 6 เดือน จากนั้นจะศึกษาโดยสารตามระยะทาง ซึ่งจะอยู่ระหว่างการเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม อย่างไรก็ตามภายในเดือน ธ.ค. 2564 จะเปิดให้บริการ 3 สายเส้นทาง มีเรือให้บริการรวม 27 ลำ ประกอบด้วย 1. Urban line เส้นทาง พระนั่งเกล้าฯ-สาทร เชื่อมรถไฟฟ้าสายสีม่วงที่สถานีพระนั่งเกล้าฯ 2. Metro line เส้นทาง

พระราม 7-สาทร เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีแดง ที่สถานี กฟผ. และ 3. City line เส้นทาง พระปิ่นเกล้า-สาทร เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีเงิน ที่สถานีสนามไชย และสายสีเขียว ที่สถานีตากสิน

ทั้งนี้เรือไฟฟ้าในโครงการ เป็นเรืออะลูมิเนียมชนิด Catamaran ใช้ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า โดยใช้แบตเตอรี่ลิเธียมไอออน พลังงานสะอาด สามารถรองรับผู้โดยสาร จำนวน 250 คน

ในปลายเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมากรุงเทพมหานคร ได้เปิดบริการเรือโดยสารพลังงานไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) เส้นทางคลองหลวงกรุงเทพฯ บริการประชาชนตลอดเส้นทาง 6 กิโลเมตร 11 ท่าเรือ ประกอบด้วย 1. ท่าเรือสถานีรถไฟหัวลำโพง 2. ท่าเรือ

6 เดือน จากนั้นจะเริ่มจัดเก็บค่าโดยสารในอัตราไม่เกิน 10 บาท ตลอดสาย โดยโครงการนี้ กทม.มอบหมายให้บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด หรือเคที เป็นผู้ดำเนินโครงการเดินเรือ

ส่วน คลองแสนแสบ เป็นอีกเส้นทางที่กำลังอยู่ในระหว่างการทดลอง ล่าสุดคืนเดือนสิงหาคมที่ผ่านมา กรมเจ้าท่าได้ทดสอบเรือไฟฟ้าในคลองแสนแสบตาม “โครงการจัดหาบริการเรือโดยสารไฟฟ้าต้นแบบในคลองแสนแสบ เพื่อประหยัดพลังงานและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม” จากบริเวณหน้าเรือผ่านฟ้าลีลาศสู่ท่าเรือประตูน้ำ ระยะทาง 5 กิโลเมตร (กม.) ใช้เวลาเดินทาง 20 นาที พบว่า ผลการทดสอบเป็นที่น่าพอใจในระดับหนึ่ง แต่ยังคงมีการปรับปรุงรูปแบบต่าง ๆ เช่น หางเสือ เพื่อให้ง่ายขึ้น และการลดแรงกระแทกของคลื่น โดยจะสรุปผลการดำเนินงานทั้งหมดและส่งมอบต้นแบบให้ผู้ประกอบการเดินเรือในคลองแสนแสบนำไปต่อยอดเปลี่ยนเรือได้ในอนาคต สำหรับเรือดังกล่าวมีต้นทุนลำละ 14 ล้านบาท บรรทุกผู้โดยสาร 100 คน ลูกเรือ 8 คน ควบคุมเร็ว 20 กม./ชม. ระยะเวลาริ่รงาน 60 กม. ต่อการชาร์จ 2 ชั่วโมง

บริการเรือโดยสารเป็นอีกทางเลือกการเดินทางของคน กทม. อยู่ตรงกลางระหว่างรถเมล์และรถไฟฟ้า ด้วยราคาค่าโดยสารที่ไม่แพงเมื่อเทียบกับค่าครองชีพและเส้นทางเดินเรือยังเข้าสู่ศูนย์กลางเมือง

กับย่านนวัตกรรมขนส่ง