

# ข่าวหนังสือพิมพ์ (3)

หนังสือพิมพ์ กรุงเทพธุรกิจ วัน เดือน ปี 30 ธ.ค. 2563 หน้า 10 เรื่อง ยานยนต์ไฟฟ้า



## 'ยานยนต์ไฟฟ้า' โตสวนทางศก.

ยานยนต์ไฟฟ้า เป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมเป้าหมายของโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) และปี 2563 ที่กำลังจะผ่านไปความนิยมยานยนต์ไฟฟ้ามีแนวโน้มเติบโตต่อเนื่องสวนทางภาวะเศรษฐกิจ

ศูนย์วิจัยอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ เปิดเผยถึงปริมาณการจดทะเบียนใหม่ของยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle, xEV) คือ ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า ไม่ว่าจะเป็นการขับเคลื่อนด้วย มอเตอร์ไฟฟ้าเพียงอย่างเดียวหรือทำงานร่วมกับเครื่องยนต์ในเดือนค.ค.เพิ่มขึ้น 29% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

xEV โดยสามารถแบ่งได้เป็น 4 ประเภท ได้แก่ พลังงานผสม หรือไฮบริด (Hybrid Electric Vehicle, HEV), พลังงานผสมแบบเสียบปลั๊ก หรือปลั๊กอินไฮบริด (Plug-in Hybrid Electric Vehicle, PHEV), พลังงานแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle, BEV), พลังงานเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell Electric Vehicle, FCEV)

โดยต.ค.ที่ผ่านมา ปริมาณการจดทะเบียนยี่ห้อ HEV รวมกับ PHEV จำนวน 3,275 คัน เพิ่มขึ้น 35% แต่รถ BEV จำนวน 92 คัน ลดลง 48%

### ปริมาณจดทะเบียนยานยนต์ไฟฟ้าสะสม



### ปัจจัยสนับสนุน

**บริษัท ออโตอิลลาแอนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด** ได้รับอนุมัติส่งเสริมการลงทุนผลิตรถยนต์ HEV และ PHEV  
**ปัจจุบัน มีผู้ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน xEV** จำนวน 25 โครงการ จากผู้ผลิตรถยนต์ 15 ราย



### ภาพรวมการผลิตรถยนต์ (ม.ค.-ต.ค.)

- ปริมาณการผลิตรถยนต์สะสม 1,112,426 คัน **ลดลง 36%**  
 - จำหน่ายสะสม 608,880 คัน **ลดลง 27%**  
 - ส่งออกสะสม 592,829 คัน **ลดลง 35%**

ที่มา : ศูนย์วิจัยอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ กรรพพิท กรุงเทพธุรกิจ

# ข่าวหนังสือพิมพ์ (3)

หนังสือพิมพ์ Bangkok Post วันเดือนปี 30 ธ.ค. 2563 หน้า 7 เรื่อง ยานยนต์ไฟฟ้า

## Minister suggests EVs are the future

Yet prices and infrastructure limit domestic purchases, write Yuthana Praiswan and Lamonphet Apisitniran

The state's proposed car trade-in programme, originally planned as an initiative aimed at stimulating car purchases in the New Year amid tepid sales during the pandemic, has resulted in electric vehicles (EVs) becoming a hot topic.

Although the plan was shelved, more studies can be carried out, particularly in relation to whether the programme should include EVs. Industry Minister Suriya Jungngreangkit stressed that EVs are the future of motoring in Thailand.

The future of EV sales should become clearer once the government and carmakers conclude planned talks next month regarding the proposal of imposing a higher excise tax on vehicles with internal combustion engines in an effort to promote more environmentally friendly vehicles, such as EVs.

However, it remains uncertain whether EVs are going to become a major trend in 2021 because business operators in the automotive industry have reacted differently in their responses to requests for comment, even with government eagerness to promote EVs.

In March, the National Electrical Vehicle Committee announced a plan known as "30@50" to increase the number of EVs to 750,000, making up 30% of total car production in 2030.

Krisda Udomrote, president of the Electric Vehicle Association of Thailand (EVAT), believes it is possible to attain the goal as the number of new registered EVs in Thailand has increased sharply this year.

From January to November, the number stood at 2,725, a 75% increase from the 1,572 units recorded in 2019. Last year, total car production was around 2 million units.

### CLEANER PUBLIC TRANSPORT

Mr Krisda expects the prospects for EVs to be bright in 2021 as he believes the public will become increasingly familiar with the performance of electric-driven vehicles used in public transport systems.

For example, on Dec 22 Prime Minister Prayut Chan-o-cha presided over the launch of a trial service of electric ferries operating on the Chao Phraya River, aimed at promoting the use of cleaner energy.

The vehicles were developed by Enegy Absolute Pic and 22 of the ferries could eventually serve Bangkokians if the trial service proves a success.

On Nov 27 Gen Prayut introduced an electric boat service offered by City Hall that runs along a five-kilometre stretch of the Phraedung Krung Kasem canal.

The boats provides commuter services, connecting passengers with the MRT subway system and Chao Phraya River taxis. A total of eight boats are scheduled to service the route.

Services of this nature should raise awareness among the public about the



The launch of an electric ferry service along the Chao Phraya River could raise public awareness of electric vehicles. WICHAN CHARENKIATPAKUL

Mr Krisda thinks the public bus system is the next area for EV development. APOCHART JINAKUL



benefits of EVs, such as cleaner air and lower levels of noise pollution, said Mr Krisda.

He expects the public bus system to be the next area for EV development, although the authorities will first need to consider steps to revise the conditions for bus procurement.

Mr Krisda is also optimistic about EV purchases as he expects the prices of some models to become more affordable in the future. Some passenger EVs, such as a station wagon produced by MG, should be priced less than 1 million baht per unit, he said.

The total number of registered passenger EVs stands at 5,021, while there are 2,734 electric motorcycles, according to EVAT. The number of charging outlets is 1,974 at 647 locations.

### PRICE DOES MATTER

The automotive club of the Federation of Thai Industries believes the EV industry will not grow quickly over the next 3-5 years because a shift to EVs will depend greatly on vehicle price.

EVs will only gradually gain more market share in the domestic market, said Surapong Pansitratatong, the club's vice-chairman and spokesman.

"State policy and prices of EV technology will determine demand for EVs," he said. The government should support construction of EV infrastructure, notably charging outlets, as well as use tax incentives to attract prospective buyers, said Mr Surapong.

Authorities already introduced EV promotional privileges to car and auto parts makers in 2017, covering three types of EVs: hybrid, plug-in hybrid and battery. These include tax holidays of 5-8 years and import duty exemptions for cars and machinery.

Yet most EVs are still very expensive, with prices over 1 million baht per unit.

"Only a small group of motorists in Thailand can afford to buy them," said Mr Surapong. The government should launch new measures to reduce prices to a more suitable level for Thais, said Athawit Techwit-boonwong, Nissan Motor Thailand's general manager for external and government

affairs. "EVs will not become a mass market item because of their expensive prices in a society mostly made up of the middle class," he said.

### MOTORISTS' LIFESTYLES

The perception of EVs is also limiting the growth of the EV business, as it remains unclear whether the vehicles will match the requirements of motorists' daily routines, said Siamnat Panassorn, who oversees engineering and business policy for Tri Petch Isuzu Sales Co, the local distributor for Japanese carmaker Isuzu.

The behaviour and lifestyle of motorists is a key factor in whether they become a trend, he said.

The company commands a large market share in the pickup segment. Many customers use pickups to deliver farm and consumer products, and often have to race to get jobs done quickly.

"If customers switch to use electric pickups, they may be concerned over the charging time required and charging outlet locations," said Mr Siamnat.