

ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)

หนังสือพิมพ์ กรุงเทพธุรกิจ วัน เดือน ปี 2 ก.ย. 2564 หน้า 2 เรื่อง รถยนต์ไฟฟ้า



ความชัดเจนเรื่องรถยนต์พลังงานไฟฟ้า หรือ อีวี ในบ้านเรามีเพิ่มขึ้นทุกขณะ ทั้งจากภาครัฐ และเอกชน โดยส่วนภาครัฐ ล่าสุดปรับเปลี่ยนนโยบายใหม่ เป้าหมายหลักคือปี 2573 การผลิตและจำหน่ายรถจะต้องเป็น ZEV เป็นนโยบายที่เข้มข้นขึ้นเพราะก่อนหน้านี้รัฐพูดถึง xEV หรือ รถอะไรก็ได้ที่มีพลังงานไฟฟ้า ซึ่งครอบคลุม ไฮบริด, ปลั๊ก-อิน ไฮบริด ด้วย แต่แผนใหม่ ZEV หรือ Zero Emission Vehicle เทียบกับไฮบริด และปลั๊ก-อิน ไฮบริด ไม่อยู่ในแผนนี้ รถที่มีเทคโนโลยีเข้าข่ายปัจจุบันก็คือ อีวี และ ฟิวเซลล์ (fuel cell) แต่หากมองความเป็นไปได้เชิงพาณิชย์ ก็น่าจะเหลือแต่อีวีอย่างเดียว ขณะที่เอกชนก็ขยับตัวอย่างต่อเนื่อง โดยปัจจุบันมีอีวีกว่า 10 รุ่นในตลาดแต่ที่มียอดขายเป็นกอบเป็นกำมีค่ายเดียวคือ เอ็มจี

แต่ความเคลื่อนไหวจะเพิ่มขึ้นเช่นการทวอลล์เตรียมเปิดตัว กัดแคท นอร์เซเดส-แมนซ์กับเรือธงอย่าง อีคิวเอส บีเอ็มดับเบิลยู มีไอ และ ไอเอ็กซ์3 และรอลุ้นนิสสัน กับ ฮาเรียะ ว่าจะมาหรือไม่ แต่แม้จะมีรถเพิ่มขึ้นแต่การที่ตลาดจะขยายตัวได้มากน้อยแค่ไหน องค์ประกอบสำคัญคือ จุดชาร์จ โดยเฉพาะจุดชาร์จสาธารณะ เพื่อการเดินทางที่สะดวก ซึ่งข้อมูลล่าสุดของสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย ระบุว่ายังมีทั้งสิ้น 2,224 แห่ง (ข้อมูล 11 มิ.ย. 64) ถือว่ายังมีน้อยมาก และคงต้องเร่งขยาย หากต้องการให้อีวีเติบโตในไทย

จุดชาร์จยังน้อย-เร่งขยายรับแผนดัน 'อีวี'

