

'โควิด' ฉุดยอดใช้น้ำมันหดตัว

กรุงเทพธุรกิจ ● “กรมธุรกิจพลังงาน” เผยยอดการใช้น้ำมัน 11 เดือนแรกปี 63 (ม.ค.-พ.ย.) หดตัว 12.4% รับผลกระทบโควิด-19 ขณะ “น้ำมันเครื่องบิน” ยังวูบหนัก 61.1%

แหล่งข่าวกรมธุรกิจพลังงาน เปิดเผยข้อมูลสถานการณ์ความต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยต่อวันรอบ 11 เดือนแรกของปี 2563 (ม.ค.-พ.ย.) เฉลี่ยอยู่ที่ 137.6 ล้านลิตร ลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน คิดเป็น 12.4% โดยกลุ่มเบนซินลดลง 1% กลุ่มดีเซลลดลง 3% น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ลดลง 61.1% น้ำมันเตาลดลง 13.3% แก๊สปิโตรเลียมเหลว (LPG) ลดลง 14% และแก๊สธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) ลดลง 28.6% โดยสาเหตุสำคัญมาจากผลกระทบสถานการณ์โควิด-19 ขณะที่นโยบายภาครัฐ เช่น คนละครึ่ง เราเที่ยวด้วยกัน ฯลฯ

ส่งผลต่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและการบริโภคภายในประเทศที่ปรับตัวดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง

โดยภาพรวมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในเดือน พ.ย.2563 เฉลี่ยต่อวันอยู่ที่ 143.5 ล้านลิตร ลดลง 10.2% จากช่วงเดียวกันปีก่อน โดยกลุ่มเบนซินเฉลี่ยอยู่ที่ 33.9 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนคิดเป็น 4.4% โดยการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 เฉลี่ยอยู่ที่ 15.4 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้น 22% และแก๊สโซฮอล์ อี20 เฉลี่ยอยู่ที่ 7 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้น 6% ขณะที่แก๊สโซฮอล์ อี85 ลดลงมากที่สุด เฉลี่ยอยู่ที่ 0.87 ล้านลิตร/วัน ลดลง 31.8% แก๊สโซฮอล์ 91 เฉลี่ยอยู่ที่ 8.2 ล้านลิตร/วัน ลดลง 12.7% เป็นต้น

ส่วนกลุ่มดีเซลเฉลี่ยอยู่ที่ 69.4 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้น 0.2% โดยการใช้น้ำมันดีเซล (บี10) เฉลี่ยอยู่ที่ 23.54

ล้านลิตร/วัน ขณะที่การใช้ดีเซล บี7 เฉลี่ยอยู่ที่ 40.5 ล้านลิตร/วัน ลดลง 27.4% สะท้อนนโยบายรัฐที่ส่งเสริมให้น้ำมันดีเซล (บี10) เป็นน้ำมันดีเซลเกรดพื้นฐานของประเทศ ส่วนดีเซล (บี20) เฉลี่ยอยู่ที่ 1.2 ล้านลิตร/วัน ลดลง 84% เป็นต้น

การใช้น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์อยู่ที่ 5.6 ล้านลิตร/วัน ลดลง 72.4% เนื่องด้วยสถานการณ์โควิด-19 ทำให้ภาครัฐควบคุมการเดินทางเข้าออกประเทศ จึงทำให้มีนักท่องเที่ยวต่างชาติลดลง ส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์อยู่ในระดับต่ำ แต่เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้าพบว่าความต้องการใช้ปรับตัวเพิ่มขึ้น 16.9% เนื่องด้วยการท่องเที่ยวภายในประเทศฟื้นตัวจากช่วงวันหยุดยาวที่รัฐบาลประกาศเพิ่มเติม และมาตรการส่งเสริมการท่องเที่ยว