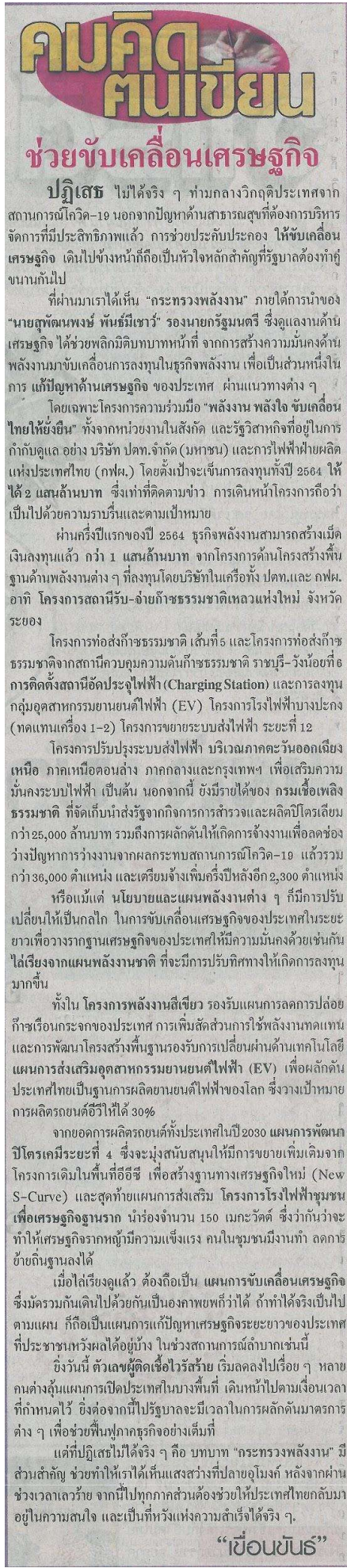


# ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ เดลินิวส์ วัน เดือน ปี 7 ก.ย. 2564 หน้า 3 เรื่อง พลังงาน



## คมคิด คนเขียน

### ช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจ

**ปฏิเสธ** ไม่ได้จริง ๆ ท่ามกลางวิกฤติประเทศจากสถานการณ์โควิด-19 นอกจากปัญหาด้านสาธารณสุขที่ต้องการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพแล้ว การช่วยกระตุ้นประคอง ให้ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ เดินไปข้างหน้าก็คือเป็นหัวใจหลักสำคัญที่รัฐบาลต้องทำคู่ขนานกันไป

ที่ผ่านมาเราได้เห็น “กระทรวงพลังงาน” ภายใต้การนำของ “นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์” รองนายกรัฐมนตรี ซึ่งดูแลงานด้านเศรษฐกิจ ได้ช่วยพลิกวิกฤติบทหนักที่ จากการสร้างความมั่นคงด้านพลังงานมาขับเคลื่อนการลงทุนในธุรกิจพลังงาน เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการ แก้ไขปัญหาด้านเศรษฐกิจ ของประเทศ ผ่านแนวทางต่าง ๆ

โดยเฉพาะโครงการความร่วมมือ “พลังงาน พลังใจ ขับเคลื่อนไทยให้ยั่งยืน” ทั้งจากหน่วยงานในสังกัด และรัฐวิสาหกิจที่อยู่ในการกำกับดูแล อย่าง บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) และการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โดยคั้งเป้าจะเข้การลงทุนทั้งปี 2564 ให้ได้ 2 แสนล้านบาท ซึ่งเท่าที่ติดตามข่าว การเดินทางโครงการถือว่า เป็นไปด้วยความราบรื่นและตามเป้าหมาย

ผ่านครึ่งปีแรกของปี 2564 ธุรกิจพลังงานสามารถสร้างเม็ดเงินลงทุนแล้ว กว่า 1 แสนล้านบาท จากโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานต่าง ๆ ที่ลงทุนโดยบริษัทในเครือทั้ง ปตท.และ กฟผ. อาทิ โครงการสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวแห่งใหม่ จังหวัดระยอง

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 8 และโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ ราชบุรี-วังน้อยที่ 8 การติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station) และการลงทุนกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า (EV) โครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทนเครื่อง 1-2) โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า ระยะที่ 12

โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้า บริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือตอนล่าง ภาคกลางและกรุงเทพฯ เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า เป็นต้น นอกจากนี้ ยังมีรายได้ของ กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ที่จัดเก็บนำส่งรัฐจากกิจการการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกว่า 25,000 ล้านบาท รวมถึงการผลักดันให้เกิดการจ้างงานเพื่อลดช่องว่างปัญหาการว่างงานจากผลกระทบสถานการณ์โควิด-19 แล้วรวมกว่า 36,000 ตำแหน่ง และเตรียมจ้างเพิ่มครึ่งปีหลังอีก 2,300 ตำแหน่ง หรือแม้แต่ นโยบายและแผนพลังงานต่าง ๆ ก็มีปรับเปลี่ยนแปลงให้เป็นกลไก ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศในระยะยาวที่อาจรากฐานเศรษฐกิจของประเทศที่มีความมั่นคงด้วยเช่นกัน

ได้เรียงจากแผนพลังงานชาติ ที่จะมีการปรับทิศทางให้เกิดการลงทุนมากขึ้น

ทั้งนี้ โครงการพลังงานสีเขียว รองรับแผนการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศ การเพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานทดแทน และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการเปลี่ยนผ่านด้านเทคโนโลยี แผนการส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า (EV) เพื่อผลักดันประเทศไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าของโลก ซึ่งวางเป้าหมายการผลิตรถยนต์อีวีให้ได้ 30%

จากยอดการผลิตรถยนต์ทั้งประเทศในปี 2030 แผนการพัฒนาปีโตรเคมีระยะที่ 4 ซึ่งจะมุ่งสนับสนุนให้มีการขยายเพิ่มเติมจากโครงการเดิมในพื้นที่ออีชี เพื่อสร้างฐานทางเศรษฐกิจใหม่ (New S-Curve) และสุดท้ายแผนการส่งเสริม โครงการโรงไฟฟ้าชุมชนเพื่อเศรษฐกิจฐานราก นำร่องจำนวน 150 เมกะวัตต์ ซึ่งว่ากันว่าจะทำให้เศรษฐกิจรากหญ้ามีความแข็งแรง คนในชุมชนมีงานทำ ลดการย้ายถิ่นฐานลงได้

เมื่อได้เรียงดูแล้ว ต้องถือเป็น แผนการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ซึ่งมีครบถ้วนเดินไปด้วยกันเป็นองคาพยพที่ทำได้ ถ้าทำได้จริงเป็นไปตามแผน ก็ถือเป็นแผนการแก้ปัญหาเศรษฐกิจระยะยาวของประเทศที่ประชาชนหวังผลได้อยู่บ้าง ในช่วงสถานการณ์ลำบากเช่นนี้

ยิ่งวันนี้ ตัวเลขผู้ติดเชื้อไวรัสร้าย เริ่มลดลงไปเรื่อย ๆ หลายคนต่างลุ้นแผนการเปิดประเทศในบางพื้นที่ เดินทางไปตามเงื่อนไขเวลาที่กำหนดไว้ ยิ่งต่อจากนี้ไปรัฐบาลจะมีเวลาในการผลักดันมาตรการต่าง ๆ เพื่อช่วยฟื้นฟูภาคธุรกิจอย่างเต็มที่

แต่ที่ปฏิเสธไม่ได้จริง ๆ คือ บทบาท “กระทรวงพลังงาน” มีส่วนสำคัญ ช่วยทำให้เราได้เห็นแสงสว่างที่ปลายอุโมงค์ หลังจากผ่านช่วงเวลาเลวร้าย จากนั้นไปทุกภาคส่วนต้องช่วยให้ประเทศไทยกลับมาอยู่ในความสนใจ และเป็นที่ยิ่งแห่งความสำเร็จได้จริง ๆ.

“เขียนบ้าน”