

เทรนด์โลกดึงพลังงานขาขึ้น เร่งลดกระทบค่าครองชีพ

● บัญชีวิชา คอบสุวรรณ
ยุพิน พงษ์กอม
กรุงเทพธุรกิจ

การแพร่ระบาดของโควิด-19 สายพันธุ์เดลตา มีผู้ติดเชื้อเพิ่มขึ้นต่อเนื่องในหลายประเทศและการขยายมาตรการล็อกดาวน์ ขณะที่การฟื้นตัวของเศรษฐกิจและอุปสงค์น้ำมันในสหรัฐยังมีความไม่แน่นอน

รวมถึงความกังวลต่อเศรษฐกิจจีนหลังดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคการผลิต (PMI) ในเดือน ก.ค.2564 ลดลง 0.5 จุด เนื่องจากต้นทุนวัตถุดิบสูงขึ้นและเกิดอุทกภัยครั้งใหญ่ทำให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจลดลง

ที่มิวเคาะห์ตลาดต่างประเทศ หน่วยธุรกิจการค้าระหว่างประเทศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้นำปัจจัยเหล่านี้มาวิเคราะห์ทางเทคนิคราคาน้ำมันดิบ ICE Brent ระยะสั้น สัปดาห์นี้จะอยู่ระหว่าง 72-77 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล

แม้ว่าแนวโน้มราคาน้ำมันดิบในปีนี้จะสูงขึ้นเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา แต่ในระยะสั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องประเมินว่าคงยังขึ้นไปแตะระดับ 80 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลไม่มากนัก

สุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ระบุว่า กระทรวงพลังงานยังติดตามสถานการณ์ราคาพลังงานอย่างใกล้ชิด และพยายามรักษาเสถียรภาพราคา โดยยังยึดหลักการของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในการเข้ามาดูแลราคา

ซึ่งหากราคาน้ำมันสูงเกินระดับที่ตั้งไว้ก็จะใช้กลไกกองทุนฯเข้าไปดูแล เพื่อลดผลกระทบกับประชาชนผู้ใช้น้ำมัน

ขณะที่เรื่องของค่าไฟฟ้าภาครัฐก็ยังคงดูแลให้ผ่านมาตรการส่วนลดค่าไฟและเรื่องของก๊าซหุงต้ม (LPG) ที่ 318 บาทต่อถังขนาด 15 กิโลกรัม ก็ยังคงดูแลราคาต่อไป รวมถึงการช่วยเหลือราคาพลังงานผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐก็ยังคงดูแลเช่นกัน

“การกู้เงินของกองทุนน้ำมันฯ เพื่อนำมาดูแลเสถียรภาพราคาในอนาคต ก็อยู่ในอำนาจอยู่แล้ว ไม่ได้มีประเด็นอะไร แต่ขอดูระยะเวลาที่เหมาะสม เพราะตอนนี้ราคา LPG เป็นขาขึ้น ก็ต้องดูว่าจะลากยาวอย่างไร”

ส่วนความเป็นไปได้ในการขยายระยะเวลามาตรการช่วยส่วนลดค่าไฟฟ้าที่จะสิ้นสุดในสิ้นเดือน ส.ค. นี้ ยอมรับว่าเป็นเรื่องที่ต้องพิจารณาได้ แต่ไม่ยากให้เกิดขึ้น เพราะรัฐบาลคาดหวังให้การควบคุมโควิด-19 เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น และรัฐบาลพร้อมออกมาตรการเยียวยาผลกระทบให้กับประชาชน

ส่วนแนวทางในการลดการจัดเก็บเงินส่งเข้ากองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานที่ปัจจุบันจัดเก็บอยู่ที่ 10 สตางค์ต่อลิตร เพื่อนำไปลดต้นทุนราคาน้ำมันนั้น ในอนาคตนั้น ก็ยังมีความเป็นไปได้ ซึ่งก็ต้องรอเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการฯ (บอร์ดกองทุนฯ) ในเร็วๆ นี้ เพื่อพิจารณาผลการจัดสรรเงินกองทุนฯ ในปี 2565 แต่ในส่วนนี้ก็ต้องเข้าใจวัตถุประสงค์ของการเก็บเงินที่จะต้องไม่กระทบต่อแผนส่งเสริม

'สถานการณ์ราคาพลังงาน'
ราคาน้ำมันดิบขง (ดอลลาร์ต่อบาร์เรล)
4 ส.ค.2564 5 ส.ค.2564

68.15	เวสต์เท็กซัส	69.09
70.38	เบรนท์	71.29
71.55	คูโบ	68.93

ที่มา : ไทยออยล์

นโยบายดูแลราคารับมือโควิด
ดีเซล ไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร
LPG ถึง 15 กก. 318 บาท
(ตั้งแต่ 1 ก.ค.-30 ก.ย.2564)

สถานีกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
ณ วันที่ 1 ส.ค.2564 (ล้านบาท)

สิบลิตร	หนึ่งสิบลิตร	สามลิตร	บัญชี	บัญชี
รวม	กองทุนฯ	กองทุนฯ	น้ำมัน	LPG ดีเซล
49,947	34,515	15,432	30,405	14,973

ที่มา : กระทรวงพลังงาน, กรุงเทพธุรกิจ รวมรวม
โทร 02-2564 (ศูนย์ฯ) พลังงานเชื้อเพลิง

การอนุรักษ์พลังงานให้ได้ไม่น้อยกว่า 30% ด้วย

ก่อนหน้านี้ กระทรวงพลังงานได้สั่งกำชับให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) และสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) ติดตามสถานการณ์ราคาน้ำมันและ LPG อย่างใกล้ชิด ขณะเดียวกัน กระทรวงพลังงานยังยึดหลักการดูแลราคาน้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตร เพื่อไม่ให้เกิดภาระต่อประชาชนผู้ใช้น้ำมันและต้นทุนการขนส่งสินค้า

อีกทั้ง ทาง สกนช.ยังได้เตรียมแผนการกู้เงิน 20,000 ล้านบาท สำหรับรับมือกรณีที่กองทุนน้ำมันฯ ต้องรับภาระดูแลราคา LPG และราคาน้ำมัน

จนส่งผลกระทบต่อสถานะกองทุนฯ ในอนาคตด้วย

คมกฤษ ตันตระกูลพาณิชย์ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (สำนักงาน กกพ.) ในฐานะโฆษก กกพ. ระบุว่า การดูแลค่าไฟฟ้าไม่ให้เป็นการต่อประชาชนในช่วงวิกฤติโควิด-19 นั้น กกพ. ได้มีมติให้ตรึงค่าไฟฟ้าผันแปร (ค่าเอฟที) สำหรับการเรียกเก็บค่าไฟฟ้าในรอบเดือน ก.ย.-ธ.ค.2564 โดยให้เรียกเก็บที่ -15.32 สตางค์ต่อหน่วย ส่งผลให้ผู้ใช้ไฟฟ้ายังคงจ่ายค่าไฟฟ้าเท่าเดิมในอดีต 3.61 บาทต่อหน่วยต่อไปจนถึงสิ้นปี

“ราคาก๊าซฯ ขณะนี้อยู่ในวงขาขึ้น ตามราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกที่เพิ่มขึ้นจากปริมาณความต้องการการใช้้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้นจากสถานการณ์การเริ่มฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก ขณะที่เงินบาทอ่อนค่าลงก็เป็นผลผลต่อราคาพลังงาน”

อย่างไรก็ตาม หากพิจารณาราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกที่ยังเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในปี 2565 จากการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลกแล้ว ประเทศไทยจะเข้าสู่ภาวะราคาพลังงานขาขึ้น ทำให้ค่าไฟฟ้าผันแปร (ค่าเอฟที) ในปี 2565 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น

ดังนั้น การบริหารค่าเอฟทีในปี 2565 จะเป็นไปในทิศทางเพื่อสร้างให้ค่าไฟฟ้ามีเสถียรภาพ โดยขณะนี้ กกพ. ยังมีเงินเหลืออีกกว่า 2,000 ล้านบาท ที่จะนำมาบริหารจัดการค่าไฟฟ้าในอนาคต แต่ก็ไม่มั่นใจว่าจะเพียงพอหรือไม่ เพราะยังต้องดูหลายปัจจัยในขณะนั้นด้วย