

ปตท.-ฟ็อกซ์คอนน์บุกอีวีตั้ง โรง.รถ EV

นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เปิดเผยหลังพิธีลงนามความร่วมมือด้านการลงทุนอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย ระหว่าง ปตท. กับ บริษัท หงไห่ พริซิชั่น อินดัสทรี จำกัด (Hon Hai Precision Industry Co., Ltd.) หรือ ฟ็อกซ์คอนน์ (Foxconn) ว่า ปตท. โดย บริษัท อรุณพลัส จำกัด (ARUN PLUS) จะเดินหน้าพัฒนาธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับโครงการนี้ทั้งหมดด้วยบริการครบวงจร ทั้งการออกแบบ การผลิตรถยนต์ไฟฟ้าหรือ EV ตลอดจนผลิตชิ้นส่วนสำคัญ เช่น Battery Platform Drivetrain หรือมอเตอร์ โดยแผนลงทุนในช่วง 5-6 ปี จะเริ่มจากการสร้างโรงงานใหม่ซึ่งคาดว่าจะอยู่ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกหรืออีอีซีเพื่อวางระบบการผลิต พร้อมตั้งศูนย์วิจัยและพัฒนาทางวิศวกรรม ด้วยเงินลงทุน 2,000 ล้านบาทหรือสิบล้านเหรียญสหรัฐ ซึ่งโรงงานดังกล่าวจะสามารถผลิตรถยนต์ไฟฟ้าทั้งคัน ด้วยเทคโนโลยีเฉพาะของฟ็อกซ์คอนน์ โดยใช้เวลา 2-3 ปี ในการเตรียมพร้อมและเริ่มผลิตออกสู่ตลาด โดยมีเป้าหมายการผลิตในระยะแรก 50,000 คัน/ปี และขยายเป็น 150,000 คัน/ปี ในอนาคต.

ร่วมทุน 'ฟ็อกซ์คอนน์' เป้าเพสแรก 5 หมื่นคัน

'ปตท.' หนุนหนึ่งผลิต 'อีวี'

"ไออาร์" จ่อปิดดีลธุรกิจนอนออยล์

กรุงเทพธุรกิจ ๑ ปตท. เซ็น "ฟ็อกซ์คอนน์" ตั้งบริษัทร่วมทุนผลิตรถอีวีในไทย มูลค่าลงทุนกว่า 3-6 หมื่นล้านบาท ตั้งเป้าผลแรกผลิต 5 หมื่นคัน พร้อมดันไทยขึ้นศูนย์กลางผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแห่งอาเซียน ด้าน "ไออาร์" จ่อปิดดีลธุรกิจนอนออยล์ บมจ.ปตท.(PTT) แจงต่อตลาดหลักทรัพย์วานนี้ (14 ก.ย.) ว่า บริษัท อรุณ พลัส จำกัด (Arun Plus) บริษัทย่อยที่ปตท.ถือหุ้น 100% ได้ลงนามสัญญาร่วมทุนและจัดตั้งบริษัทร่วมทุนกับบริษัท ลีอี อินเทอร์เน็ต อินเวสเมนต์ จำกัด (Lin Yin) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่บริษัท หงไห่ พรินซ์ตัน อินดัสทรี จำกัด (Foxconn) ถือหุ้น 100% ด้วยทุนจดทะเบียนไม่เกิน 3,220 ล้านบาท โดย Arun Plus ถือหุ้น 40% และ ลีอี อินเทอร์เน็ต อินเวสเมนต์ถือหุ้น 60% บริษัทร่วมทุนที่จัดตั้งใหม่จะลงนามร่วมกันแล้วเมื่อ 14 ก.ย. 2564 และคาดว่าจะจัดตั้งแล้วเสร็จในไตรมาส 4/2564 นี้ จะดำเนินการธุรกิจผลิตรถยนต์พลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย

โดยใช้ความเชี่ยวชาญของ Foxconn ทางด้านนวัตกรรมเทคโนโลยีในการผลิตและพัฒนาแพลตฟอร์ม MIH (Mobility-In-Harmony) ผสานกับองค์ความรู้การดำเนินธุรกิจในประเทศไทยของกลุ่มปตท. นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ PTT กล่าวว่าบริษัทร่วมทุนจะเน้นการมีส่วนร่วมของผู้ประกอบการในประเทศไทย ด้วยบริการครบวงจร ทั้งการออกแบบ ผลิต EV ตลอดจนผลิตชิ้นส่วนสำคัญ เช่น Battery Platform Drivetrain หรือ Motor โดยแผนลงทุนในระยะ 5-6 ปี จะเริ่มจากการสร้างโรงงานใหม่ คาดว่าจะอยู่ในพื้นที่อีอีซี วางระบบการผลิต การบริหารซัพพลายเชนพร้อมตั้งศูนย์วิจัยและพัฒนาทางวิศวกรรม ด้วยเงินลงทุน 1-2 พันล้านดอลลาร์ หรือราว 3-6 หมื่นล้านบาท ซึ่งโรงงานดังกล่าวจะสามารถผลิต EV ทั้งคันด้วยเทคโนโลยีเฉพาะของ ฟ็อกซ์คอนน์ โดยเฉพาะแพลตฟอร์มที่มีทั้งฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์ ที่จะช่วยลดระยะเวลาและต้นทุนในการพัฒนา EV เพิ่มความสามารถทางการแข่งขันตลาด EV และพลิกโฉมภาค



การพัฒนาและผลิตรถยนต์ไฟฟ้าโดยรวมได้ นายอรรถพล กล่าวไว้เบื้องต้นจะใช้เวลาประมาณ 2-3 ปี ในการเตรียมพร้อมและเริ่มผลิตรถยนต์ออกมา โดยมีเป้าหมายการผลิตในระยะแรก 50,000 คัน/ปี และขยายเป็น 150,000 คัน/ปี ในอนาคต และไทยจะขึ้นเป็นศูนย์กลางผลิตรถอีวีแห่งภูมิภาค "การร่วมทุนในครั้งนี้ จะกระตุ้นให้เกิดการลงทุนในประเทศเสริมสร้างทักษะ

และอาชีพให้กับประชาชน โดยหากประสบความสำเร็จในระยะแรกจะขยายการลงทุนเพิ่มเติมในระยะต่อไป ซึ่งนอกจากจะช่วยเพิ่มศักยภาพทางธุรกิจสู่เวทีโลกในอนาคตแล้ว ยังเป็นการตอบสนองนโยบายและทิศทางการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าของภาครัฐ ที่มุ่งยกระดับอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าเป็นอุตสาหกรรมเป้าหมายพร้อมขับเคลื่อนประเทศไทยให้บรรลุเป้าหมาย

การลดก๊าซเรือนกระจกอีกด้วย" นายอรรถพล กล่าว นายยัง ลีอี ประธานกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหารฟ็อกซ์คอนน์ กล่าวไว้ว่า การผนึกความร่วมมือกับปตท. ทำให้เรามั่นใจได้ว่าจะสามารถนำเอาประสบการณ์, ความเชี่ยวชาญ และองค์ความรู้ของทั้งสององค์กร มาช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจเพื่อให้ประเทศไทยมุ่งสู่อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ได้อย่างแท้จริง ด้านนายพิจินต์ อภิวันทนพร รองกรรมการผู้จัดการใหญ่บริหารการเงิน บมจ.ปตท. นำทีมและการกำกับ (OR) เปิดเผยว่าบริษัทเห็นหน้าขยายธุรกิจที่ไม่ใช่น้ำมัน (นอนออยล์) ต่อเนื่อง เพราะธุรกิจนอนออยล์มีอัตรากำไรที่สูงที่ 25% ขณะที่ธุรกิจน้ำมันมีอัตรากำไรเพียง 5% ขณะนี้บริษัทอยู่ระหว่างเจรจาในการควบรวมและซื้อกิจการ (M&A) และการเข้าร่วมลงทุนอยู่จำนวนมาก ซึ่งส่วนใหญ่อยู่กลุ่มธุรกิจอาหารและไม่ใช่อาหาร โดยคาดหวังว่าจะเห็นความชัดเจนได้ในเร็ววัน หากมีการเจรจาสำเร็จ

ปตท.-ฟ็อกซ์คอนน์ 2 พันล.ดอลลาร์ ตั้งโรงรถอีวีต้นไทยอัดอาเซียน

นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธานในพิธีลงนามความร่วมมือด้านการลงทุนอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย ระหว่าง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กับ บริษัท หงไฮ้ ฟริชชั่น อินดัสตรี จำกัดหรือ ฟ็อกซ์คอนน์ (Foxconn) ในรูปแบบเสมือนจริง (Virtual JVA Signing Ceremony) วานนี้ (14 ก.ย.) จัดขึ้น ณ กรุงเทพฯ ประเทศไทย และกรุงไทเป ไต้หวัน โดยมีนายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และ นาย ย้ง ลวี่อ ประธานกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหารฟ็อกซ์คอนน์ ร่วมลงนาม พร้อมผู้บริหารระดับสูง ร่วมเป็นสักขีพยาน

ความร่วมมือตั้งโรงงานผลิตยานยนต์พลังงานไฟฟ้าในประเทศไทยครั้งนี้ อรุณพลัสในเครือปตท.ถือหุ้น 60% และฟ็อกซ์คอนน์ 40%

นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ปตท. โดย บริษัท อรุณ พลัส จำกัด (ARUN PLUS) เดินหน้าพัฒนาธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับ EV Value Chain ทั้งหมด ซึ่งภายหลังการลงทุนจะตั้ง บริษัทร่วมทุน เน้นการมีส่วนร่วมของผู้ประกอบการในประเทศไทย

แผนลงทุนช่วง 5-6 ปี จะสร้างโรงงานใหม่พื้นที่ EEC ภาคตะวันออก วางระบบการผลิต การบริหาร Supply chain พร้อมตั้งศูนย์วิจัย และพัฒนาทางวิศวกรรม ด้วยเงินลงทุน 1-2 พันล้านเหรียญสหรัฐ ผลิต EV ทั้งคัน ด้วยเทคโนโลยีเฉพาะของฟ็อกซ์คอนน์ เบื้องต้นจะใช้เวลา 2-3 ปี เตรียมพร้อมและเริ่มผลิตออกสู่ตลาด เป้าหมายการผลิตระยะแรก 50,000 คัน/ปี และขยายเป็น 150,000 คัน/ปีในอนาคต

“หากประสบผลสำเร็จจะลงทุนเพิ่มเติมในระยะต่อไป ซึ่งจะช่วยเพิ่มศักยภาพทางธุรกิจสู่เวที

โลกในอนาคตและตอบสนองนโยบายและทิศทางการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าของภาครัฐ ที่มุ่งยกระดับอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าเป็นอุตสาหกรรมเป้าหมาย ขับเคลื่อนประเทศให้บรรลุเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกอีกด้วย” นายอรรถพล กล่าว

นาย ย้ง ลวี่อ ประธานกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหารฟ็อกซ์คอนน์ กล่าวว่า ตลาดยานยนต์ไฟฟ้าในอาเซียนที่เริ่มมีการปรับตัวและเติบโตแบบก้าวกระโดด การผนึกความร่วมมือกับปตท. ทำให้มั่นใจได้ว่าจะสามารถนำเอาประสบการณ์ ความเชี่ยวชาญและองค์ความรู้ของทั้งสององค์กร มาช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจเพื่อให้ประเทศไทยมุ่งสู่อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ได้อย่างแท้จริง และช่วยเติมเต็มระบบนิเวศของอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าในอนาคตให้สมบูรณ์และแข็งแกร่งยิ่งขึ้น พร้อมนำพาประเทศไทยมุ่งสู่การเป็นไทยแลนด์ 4.0 ได้ต่อไป.