



โลกกำลังมีการเปลี่ยนแปลงในหลายๆ ด้าน จากผลของโควิด-19 ผสมกับความก้าวหน้าอย่างรวดเร็วของเทคโนโลยีสารสนเทศ “ภาคพลังงาน” ก็กำลังก้าวเข้าสู่ยุคสมัยของการเปลี่ยนแปลงเช่นกัน โดยพลังงานแห่งยุคที่จะเข้ามา

เพิ่มความสะดวกในการขนส่ง และมีผู้สนใจในธุรกิจนี้เพิ่มขึ้นซึ่งมีภาครัฐคอยกำกับดูแลอย่างใกล้ชิด อันเนื่องมาจากก๊าซธรรมชาติเป็นต้นทุนพลังงานที่สำคัญของภาคธุรกิจและชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนเหมือนกับพลังงานอื่นๆ

สำหรับกลไกกำกับดูแลมีทุกขั้นตอนผ่าน คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน และ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีรัฐมนตรีว่าการ

ส่งก๊าซต้องตั้งใจให้มีการปรับปรุงประสิทธิภาพด้วย

แนวทางการกำกับดูแลของ กกพ. ในปัจจุบันจะกำหนดราคาก๊าซให้สอดคล้องกับต้นทุนราคาเนื้อก๊าซ โดยใช้ระบบราคาเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (Pool Gas) จากก๊าซที่ได้มาจาก 3 แหล่ง ได้แก่ อ่าวไทย เมียนมา และ LNG จากต่างประเทศ ที่เริ่มนำเข้ามาใช้งานมากขึ้น ปัจจุบันมีสัดส่วนการใช้ LNG อยู่ที่ 18% จากนั้นบวกค่าดำเนินการต่างๆ ที่ต้องสอดคล้องกับต้นทุน ประกอบไปด้วย ค่าตอบแทนในการจัดหา และจำหน่าย และอัตราค่าบริการส่งก๊าซ โดยขายให้แก่ผู้ผลิตไฟฟ้ารายใหญ่ และลูกค้าอุตสาหกรรมผ่านระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซ ในขณะที่ภาคขนส่งจำหน่ายผ่านการลงทุนในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV)

นับจากนี้กิจการก๊าซธรรมชาติของไทยกำลังค่อยๆ เปลี่ยนโฉมหน้าไป เพื่อเปิดรับการค้าขายก๊าซฯ เสรี ที่จะมี ปตท. และเอกชนร่วมค้าขายในตลาด ทั้งมี

“ก๊าซธรรมชาติ” ภายใต้อาณัติกำกับดูแล

บทบาทมากที่สุด เห็นจะไม่พ้น “ก๊าซธรรมชาติ” เนื่องด้วยยังมีสำรองในโลกลหลายแหล่ง ทั้งเป็นพลังงานฟอสซิลที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยเมื่อเทียบกับถ่านหินและน้ำมัน

และแม้ว่าก๊าซธรรมชาติในสภาวะปกติจะมีสถานะก๊าซ ทำให้การขนส่งเดิมต้องใช้ระบบท่อส่งก๊าซฯ เท่านั้น ในอดีตจึงต้องซื้อขายกันใกล้ๆ แหล่งก๊าซฯ แต่จะไม่ใช้แบบนี้กันอีกต่อไปแล้วภายใต้โลกไร้พรมแดน และความสามารถในการคิดค้นของมนุษย์ โดยเมื่อ 55 ปีที่ผ่านมา มีการเปลี่ยนสถานะก๊าซธรรมชาติให้เป็นของเหลวได้ที่อุณหภูมิประมาณ -160 องศาเซลเซียส เพื่อให้ขนส่งได้สะดวกมากขึ้น ที่เราเรียกว่า ก๊าซธรรมชาติเหลว หรือ LNG (Liquefied Natural Gas)

เมื่อโลกเปลี่ยนไปแล้ว การปรับโครงสร้างกิจการก๊าซธรรมชาติของไทยก็เลยต้องเกิดขึ้น เพื่อเปิดรับการค้าขายก๊าซเสรีในประเทศ โดยเฉพาะเมื่อมี LNG ที่

กระทรวงพลังงานเป็นประธาน โดยทำหน้าที่กำหนดโครงสร้างราคาพลังงานภาพรวมของประเทศ ทั้งราคาน้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ ไฟฟ้า รวมถึงราคาพลังงานทดแทน เพื่อให้สอดคล้องกับแผน และเป้าหมายในระยะยาว

ใน ส่วน ของ

ก๊าซธรรมชาติ ภาครัฐได้เข้ามากำกับดูแลตั้งแต่การค้าขายก๊าซฯ จากผู้รับสัมปทานในอ่าวไทย โดยคณะกรรมการปิโตรเลียมและ กพช. ส่วนโครงสร้างราคาจำหน่ายก๊าซและค่าผ่านท่อ มี คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) เป็นผู้กำกับดูแลเพื่อให้เกิดความโปร่งใสและเป็นธรรมให้ราคาก๊าซธรรมชาติสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง มีการบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพ ขณะเดียวกันอัตราค่าบริการ



การนำเข้าและส่งออกอย่างเปิดกว้าง รัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก็อยู่ระหว่างเดินหน้าปรับกฎเกณฑ์รองรับ โดยปัจจุบันเข้าสู่แนวทางการส่งเสริมการแข่งขันในกิจการก๊าซธรรมชาติ ระยะที่ 2 และไม่ว่ากิจการก๊าซจะปรับรูปแบบอย่างไร การกำกับดูแลโครงสร้างราคาและประสิทธิภาพการดำเนินงานจะยังคงอยู่ เพื่อให้ประโยชน์ตกอยู่กับประชาชนอย่างแท้จริง