

ยอดจองรถยนต์ไฟฟ้า 'สอท.' ชี้อานิสงส์รัฐคลายล็อกดาวน์

นายสุรพงษ์ พิสุทธิพัฒน์พงษ์ รองประธานและโฆษกกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยว่า หลังจากที่รัฐบาลได้มีการผ่อนคลายมาตรการล็อกดาวน์ตั้งแต่ 1 ก.ย. 2564 ที่ผ่านมาส่งผลให้ผู้ซื้อรถยนต์เริ่มทยอยกลับมาพิจารณาซื้อรถมากขึ้น ดังนั้นภาพรวมการผลิตรถยนต์ปี 2564 ที่กำหนดไว้ 1,550,000-1,600,000 คัน แบ่งเป็นผลผลิตเพื่อส่งออก 800,000-850,000 คัน ผลิตเพื่อขายในประเทศ 750,000 คัน จะเป็นไปตามเป้าหมายแน่นอน

ก่อนหน้านี้ตลาดรถยนต์ได้รับผลกระทบจากการล็อกดาวน์ช่วงที่ผ่านมา โดยการจำหน่ายรถยนต์ภาพรวมในประเทศได้รับผลกระทบทั้งการ

ยกเลิกการจองหรือเลื่อนรับรถออกไปจำนวนมาก เพราะประชาชนไม่มั่นใจในรายได้ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

“หลังจากที่รัฐผ่อนคลายการล็อกดาวน์เราพบว่าลูกค้าเข้าโชว์รูมมาดูรถ และเริ่มจองรถมากขึ้น จากก่อนหน้านี้ที่รัฐขยายเวลาเวลาล็อกดาวน์แทบไม่มี ซึ่งเชื่อว่าหากรัฐทยอยการปลดล็อกดาวน์และนำไปสู่การยกเลิกในที่สุดได้ภายในสิ้นปีนี้จะทำให้เกิดความเชื่อมั่น เป็นแรงส่งให้การอุปโภคและบริโภคของคนไทยขยับขึ้นต่อเนื่อง ซึ่งก็จะรวมถึงการจำหน่ายรถยนต์ในประเทศที่จะได้รับผลดีตามไปด้วยเช่นกัน” นายสุรพงษ์กล่าว

สำหรับภาพรวมการผลิตรถยนต์จะได้

เกินเป้าหมายที่วางไว้หรือไม่ขึ้นอยู่กับปัจจัยที่คาดเดาได้ยากเนื่องจากตัวแปรสำคัญอยู่ที่ปัญหาการขาดแคลนเซมิคอนดักเตอร์ (ชิพ) และการขาดแคลนชิ้นส่วนรถยนต์จากกรณีประเทศเพื่อนบ้านประสบปัญหาการติดเชื้อโควิด-19 ในโรงงานและรวมถึงไทยจนได้รับผลกระทบการขาดชิ้นส่วนบางรายการส่งผลกระทบต่อการผลิตรถยนต์บางรุ่นต้องชะลอออกไปถึงเดือนค.ค. โดยปัญหาดังกล่าวยังจำเป็นต้องติดตามอย่างใกล้ชิดโดยส่วนตัวคาดว่าปัญหาการขาดแคลนชิพอาจลากยาวไปถึงปี 2565 ยกเว้นประเทศต่างๆ ทั่วโลกจะไม่มีกรณีล็อกดาวน์มากขึ้นเนื่องจากการล็อกดาวน์เป็นปัจจัยหนึ่งในการผลักดันให้เกิดการซิมพากันโดยเฉพาะ

ในสินค้าอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ รวมถึงยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) ฯลฯ

“การส่งออกกลุ่มรถยนต์ของไทยปี 2564 คงจะไม่ถึง 1 ล้านล้านบาท ซึ่งเราก็ลุ้นอยู่ แต่จากตัวเลข 7 เดือน (ม.ค.-ก.ค. 2564) เราส่งออกกลุ่มรถยนต์มูลค่าประมาณ 4.69 แสนล้านบาท แต่ภาพรวมการส่งออกรถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ ก็ยังถือเป็นอุตสาหกรรมที่ยังคงเป็นกลุ่มอุตสาหกรรมที่ส่งออกสูงสุดให้กับไทยในปีนี้นั่นเอง” นายสุรพงษ์กล่าว

ส่วนแนวโน้มการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) ในไทยคาดว่าค่ารถจะทยอยเปิดตัวการผลิตได้ในปี 2565 นี้ซึ่งจะเป็นการต่อยอดฐานการผลิตรถยนต์สันดาปภายในที่ไทยแข็งแกร่งในปัจจุบัน เพื่อก้าวไปสู่ศูนย์กลางการผลิต และแบตเตอรี่อีวีในภูมิภาคอาเซียน ซึ่งขณะนี้ไทยมีจำนวนรถยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่(BEV) ที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ก.ค. 2564 ประมาณ 3,074 คัน หากเทียบกับช่วง 31 ก.ค. 2563 พบว่ามีจำนวนเพิ่มขึ้นประมาณ 1,404 คัน ซึ่งก็ยังคงอยู่อันดับต้นๆที่ยังไม่สูงนักด้วยปัจจัยของยานยนต์ไฟฟ้านั้นยังเป็นเรื่องของราคาที่ยังคงอยู่ในระดับสูงอยู่ โดยต้องรอการพัฒนาอีกระยะหนึ่ง