

EA ลั่นปี 64 เข้าสู่ New S-Curve ทุกธุรกิจหนุนผลงานเติบโตตามแผน

ผู้จัดการรายวัน 360 - “พลังงานบริสุทธิ์” ลั่นผลงานปี 64 โตเด่น เข้าสู่ New S-Curve โครงการแบตเตอรี่ลิเทียมเฟสแรกเริ่มผลิตไตรมาส 3 นี้ บิอรรถบัสไฟฟ้าที่ประกอบเสร็จแล้วกว่า 100 คัน หยอดส่งมอบในเดือนสิงหาคม เมยโรงงานใน จ.ฉะเชิงเทรา ก่อสร้างกว่า 90% กำลังผลิต 3,000 คัน/ปี ขณะที่เรือโดยสารไฟฟ้า MINE SMART FERRY คาดส่งมอบครบ 27 ลำตามแผน

นายอมร หรัพย์ทวีกุล รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA เปิดเผยว่า แผนการดำเนินงานในช่วงครึ่งปีหลังบริษัทฯ พร้อมเดินทางโครงการแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน Amita Technology (Thailand) คาดเริ่มดำเนินการผลิตสำหรับระยะที่ 1 ได้ในไตรมาสที่ 3/64

ปัจจุบันได้นำเข้าเซลล์แบตเตอรี่ที่ผลิตจากโรงงานผลิตแบตเตอรี่ของ Amita Technologies Inc. ได้ทุกวัน เพื่อนำมาประกอบเป็นแพคเกจและโมดูลในสายการผลิตภายในประเทศ เพื่อตอบสนองการใช้งานในกลุ่มธุรกิจยานยนต์ของบริษัทฯ ได้แก่ รถ

บัสไฟฟ้า เรือไฟฟ้า ในช่วงแรกระหว่างรอโรงงานผลิตเซลล์แบตเตอรี่เสร็จ

สำหรับโครงการสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า EA Anywhere ได้ร่วมมือกับบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ผู้ให้บริการสถานีน้ำมันคาลเท็กซ์ ติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า EA Anywhere ในสถานีบริการน้ำมันคาลเท็กซ์ไปแล้ว 9 แห่ง และมีแผนที่จะเปิดให้บริการภายในสถานีบริการน้ำมันคาลเท็กซ์สาขาอื่นๆ เพิ่มเติมอีกให้ครบ 20 แห่งภายในปี 2564

ส่วนโครงการเรือโดยสารไฟฟ้า MINE SMART FERRY ได้เริ่มเก็บค่าโดยสารในราคาโปรโมชัน 20 บาทตลอดสาย และเมื่อวันที่ 17 พ.ค.64 ที่ผ่านมามีบริษัทฯ ขยายจุดจอดเรือรับ-ส่งที่ต้นทางฝั่งเหนือจากท่าเรือนนทบุรีไปยังท่าเรือพระนั่งเกล้า ถึงท่าเรือสาทร ภายในไตรมาสที่ 3/64 จะมีการส่งมอบเรือโดยสารไฟฟ้าครบ 27 ลำ ตามแผนที่กำหนดไว้

นอกจากนี้ ในส่วนของโครงการรถโดยสารไฟฟ้า ปัจจุบันได้มีการประกอบรถโดยสารไฟฟ้าแล้วเสร็จกว่า 100 คัน โดย

จะเริ่มทยอยส่งมอบได้ในช่วงเดือนสิงหาคม สำหรับโรงงานผลิตรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์ทุกประเภทอยู่ใน จ.ฉะเชิงเทรา การก่อสร้างแล้วเสร็จ 90% โดยเมื่อโรงงานเสร็จจะมีกำลังการผลิตรถโดยสารไฟฟ้าอยู่ที่ปีละ 3,000 คันต่อปี

“มั่นใจว่าแนวโน้มผลการดำเนินงานในช่วงครึ่งหลังปีนี้ จะเติบโตอย่างแข็งแกร่ง โดยได้รับปัจจัยหนุนจากธุรกิจแบตเตอรี่รถบัสไฟฟ้า เรือไฟฟ้า ซึ่งถือเป็น New S-Curve ผลักดันธุรกิจเติบโตอย่างก้าวกระโดดตามแผนงานที่วางไว้” นายอมร กล่าว

สำหรับผลประกอบการงวด 6 เดือนของปี 2564 มีกำไร 2,602.50 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.04% จากงวดเดียวกันปี ก่อนมีกำไร 2,601.48 ล้านบาท รายได้รวมสำหรับงวดหกเดือนเพิ่มขึ้น 704.80 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 7.89% ในไตรมาส 2/64 มีกำไร 1,190.65 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3.59% จากช่วงเดียวกันปี 63 ที่มีกำไร 1,149.42 ล้านบาท โดยรายได้รวมสำหรับไตรมาสที่ 2/64 เพิ่มขึ้น จำนวน 759.78 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 18.20% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน

EA เดินหน้าโรงงานแบตเตอรี่ โวลเทสแรกส่งมอบส.ค.นี้

ไทยโพสต์ • EA ลั่นผลงานปี 64 โดดเด่น! พร้อมเดินหน้าโครงการแบตเตอรี่ลิเทียมเฟสแรกตั้งแต่ไตรมาส 3/64 ป้อนรถบัสไฟฟ้าที่ประกอบเสร็จแล้วกว่า 100 คัน ทอยส่งมอบในเดือนสิงหาคมนี้

นายอมร ทรัพย์ทวีกุล รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บมจ.พลังงานบริสุทธิ์ หรือ EA เปิดเผยว่า แผนการดำเนินงานในช่วงครึ่งปีหลังพร้อมเดินหน้าโครงการแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน Amita Technology (Thailand) คาดว่าจะสามารถเริ่มดำเนินการผลิตสำหรับระยะที่ 1 ได้ในไตรมาสที่ 3/64 ปัจจุบันได้นำเข้าเซลล์แบตเตอรี่ที่ผลิตจากโรงงานผลิตแบตเตอรี่ของ Amita Technologies Inc. ได้ทัน เพื่อนำมาประกอบเป็นแพ็คและโมดูลในสายการผลิตภายในประเทศ เพื่อตอบสนองการใช้ในกลุ่มธุรกิจยานยนต์ของบริษัท ได้แก่ รถบัสไฟฟ้า

เรือไฟฟ้า ในช่วงแรกระหว่างรอโรงงานผลิตเซลล์แบตเตอรี่เสร็จเรียบร้อย

นอกจากนี้ ในส่วนของโครงการรถโดยสารไฟฟ้า ปัจจุบันได้มีการประกอบรถโดยสารไฟฟ้าแล้วเสร็จกว่า 100 คัน โดยจะเริ่มทอยส่งมอบได้ในช่วงเดือนสิงหาคม สำหรับโรงงานผลิตรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์ทุกประเภทอยู่ใน จ.ฉะเชิงเทรา การก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณ 90% โดยเมื่อโรงงานเสร็จเรียบร้อยจะมีกำลังการผลิตรถโดยสารไฟฟ้าอยู่ที่ปีละ 3,000 คันต่อปี

“มั่นใจว่าแนวโน้มผลการดำเนินงานในช่วงครึ่งหลังปีนี้จะเติบโตอย่างแข็งแกร่ง โดยได้รับปัจจัยหนุนจากธุรกิจแบตเตอรี่ “รถบัสไฟฟ้า” “เรือไฟฟ้า” ซึ่งถือเป็นนิวเอสเคิร์ฟผลิตภัณฑ์ธุรกิจเติบโตอย่างก้าวกระโดดตามแผนงานที่วางไว้” นายอมรกล่าว.