

ใบสั่งราชการจัดซื้อรถไฟฟ้า แทนรถเก่านำร่องใช้ในกทม.

รายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาลเปิดเผยว่า ขณะนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ทำหนังสือถึงทุกส่วนราชการได้พิจารณาอนุมัติของที่ประชุม กรม. ครั้งล่าสุดเกี่ยวกับแนวทางการนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ราชการ ไปปฏิบัติ เพื่อเป็นการสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและการใช้พลังงานทดแทนของประเทศไทยเพิ่มขึ้นตามนโยบายของรัฐบาล อีกทั้งยังช่วยในเรื่องการลดมลพิษทางสิ่งแวดล้อมในประเทศไทย ซึ่งในปัจจุบันปัญหานี้เป็นปัญหาใหญ่ที่จำเป็นต้องให้ทุกภาคส่วนได้ร่วมมือกันแก้ไข

สำหรับแนวทางการดำเนินการนั้น ที่ผ่านมา กรม. ได้เห็นชอบในหลักการให้ทุกส่วนราชการพิจารณาดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าหรือรถยนต์อีวี มาใช้ในราชการแทนรถยนต์เดิมที่หมดอายุการใช้งานหรือจะต้องจัดซื้อจัดจ้างชิ้นใหม่ เพื่อรองรับภารกิจต่าง ๆ ของหน่วยงานนั้น หรือนำมาสำหรับผู้ดำรงตำแหน่งใหม่ โดยในระยะแรกให้เริ่มจากหน่วยงานสำคัญ

ที่มีความพร้อมและมีความจำเป็นก่อน โดยเฉพาะให้ส่วนราชการที่มีที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพฯ ถือปฏิบัติตามแนวทางนี้อย่างเคร่งครัดก่อนหน่วยงานอื่น

ขณะเดียวกันที่ประชุม กรม. ยังได้มีการมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับเรื่องนี้ โดยให้กระทรวงพลังงาน ร่วมกับกระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานปรมาณู และหน่วยงานอื่น ๆ ติดตามและประเมินผลการใช้รถยนต์ไฟฟ้าของส่วนราชการต่าง ๆ เป็นระยะ อย่างต่อเนื่อง จากนั้นให้รายงานผลการประเมินมาให้กับที่ประชุมกรม. รับทราบโดยเร็ว เพื่อจะพิจารณาขยายผลการดำเนินการตามความเหมาะสมไปยังหน่วยงานอื่น ๆ ต่อไป

สำหรับแนวทางการส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในไทยนั้น ถือเป็นหนึ่งในนโยบายสำคัญของรัฐบาลที่พยายามหาทางส่งเสริมอย่างต่อเนื่อง โดยกำหนดแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าทั้งระบบ.

กรมจัดหน่วยงานรัฐดึงอีวี แทนรถยนต์ที่หมดสัญญา

คมนาคมเร่งขึ้น 2 ปี แผน EV on Train

กรุงเทพธุรกิจ • รัฐบาลจัดทุกหน่วยงาน ใช้รถยนต์ไฟฟ้าแทนรถยนต์ที่หมดสัญญา ประเดิมหน่วยงานในกทม. หนุนนโยบาย ผลิตรถยนต์ไฟฟ้า 30% ในปี 2030 ด้านคมนาคม เลื่อนแผนใช้ EV on Train เร็วขึ้น 2 ปี

แหล่งข่าวจากทำเนียบรัฐบาลเปิดเผยว่า ขณะนี้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ทำหนังสือถึงทุกส่วนราชการได้พิจารณา นำมติของที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) ครั้งล่าสุดเกี่ยวกับแนวทางการนำรถยนต์ ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ ในราชการ ไปปฏิบัติ เพื่อเป็นการสนับสนุน อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและการใช้ พลังงานทดแทนของประเทศไทยเพิ่มขึ้น ตามนโยบายของรัฐบาล อีกทั้งยังช่วยในเรื่อง การลดมลพิษทางสิ่งแวดล้อมในประเทศไทย ซึ่งในปัจจุบันปัญหานี้เป็นปัญหาใหญ่ที่ จำเป็นต้องให้ทุกภาคส่วนได้ร่วมมือกันแก้ไข

สำหรับแนวทางการดำเนินการนั้น ที่ผ่านมา ครม. ได้เห็นชอบในหลักการให้ ทุกส่วนราชการพิจารณาดำเนินการจัดซื้อ จัดจ้างรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า หรือรถยนต์อีวี มาใช้ในราชการแทน รถยนต์เดิมที่หมดอายุการใช้งานหรือ จะต้องจัดซื้อจัดจ้างขึ้นใหม่ เพื่อรองรับ ภารกิจต่างๆ ของหน่วยงานนั้น หรือนำมาใช้ สำหรับผู้ดำรงตำแหน่งใหม่

โดยในระยะแรกให้เริ่มจากหน่วยงาน สำคัญที่มีความพร้อมและมีความจำเป็นก่อน โดยเฉพาะให้ส่วนราชการที่มีที่ตั้งอยู่ใน เขตกรุงเทพมหานครถือปฏิบัติตามแนวทางนี้

อย่างเคร่งครัดก่อนหน่วยงานอื่น ขณะเดียวกันที่ประชุม ครม. ยังได้มีการ มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับเรื่องนี้ โดยให้กระทรวงพลังงาน ร่วมกับกระทรวง การคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงบประมาณ และหน่วยงานอื่น ๆ ติดตามและประเมิน ผลการใช้รถยนต์ไฟฟ้าของส่วนราชการ ต่างๆ เป็นระยะ อย่างต่อเนื่อง จากนั้น ให้รายงานผลการประเมินมาให้กับที่ประชุม ครม. รับทราบโดยเร็ว เพื่อจะพิจารณา ขยายผลการดำเนินการตามความเหมาะสม ไปยังหน่วยงานอื่น ๆ ต่อไป

ส่วนแนวทางการส่งเสริมการใช้ ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยนั้น ถือเป็น หนึ่งในนโยบายสำคัญของรัฐบาลที่พยายาม หาทางส่งเสริมมาอย่างต่อเนื่อง โดย กำหนดแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรม ยานยนต์ไฟฟ้าทั้งระบบ และจัดเตรียม สิทธิประโยชน์ในด้านต่างๆ ไว้รองรับการลงทุน การผลิต โดยตั้งเป้าหมายในปี 2568 ไทยจะมี สัดส่วนการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าที่ 30% จากสัดส่วนการผลิตรถยนต์ทั้งหมด ซึ่งตามนโยบายรัฐบาลได้หาทางส่งเสริม และนำร่องการนำรถยนต์ไฟฟ้ามาใช้ ในส่วนราชการก่อนเพื่อทำให้เกิดตัวอย่าง และเกิดความต้องการใช้เพิ่มมากขึ้น

ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวหลังเป็น ประธานการประชุมเรื่อง การผลักดัน การใช้เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าสำหรับการ ขนส่งสาธารณะ กรณีรถไฟขับเคลื่อน ด้วยระบบไฟฟ้า EV on Train ครั้งที่ 3 ว่าให้เร่งรัดผลักดันการใช้เทคโนโลยี

ยานยนต์ไฟฟ้าสำหรับการขนส่งสาธารณะ โดยมีแผนนำรถไฟขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า EV on Train ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ที่ติดตั้งในตัวรถไฟมาใช้ในประเทศให้เร็วขึ้น จากแผนเดิมปี 2568 เป็นปี 2566

โดยในปี 2564 จะดำเนินการศึกษา และออกแบบรถไฟ EV ที่เหมาะสมกับ ประเทศไทย จากนั้นในปี 2565 จะเป็นการ เตรียมการและดำเนินการดัดแปลงรถไฟ EV จากรถจักรเก่า และในปี 2566 ดำเนินการ ทดสอบรถไฟ EV ในศูนย์ทดสอบและ ทดลองวิ่งในเส้นทาง

นอกจากนี้ยังได้ดำเนินการจัดทำแผน การดำเนินงาน นำรถไฟขับเคลื่อนด้วย ระบบไฟฟ้า EV on Train มาใช้ในประเทศไทย โดยมีแผนครอบคลุมตั้งแต่ปี 2564 จนถึง ปี 2576 โดยมีโครงการระยะสั้น ที่ทาง กรมการขนส่งทางราง (ขร.) ร่วมกับการรถไฟ แห่งประเทศไทย (รฟท.) สถาบันวิจัยและ พัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) และสถาบันการศึกษา จะร่วมมือกันปรับปรุง รถจักรเก่า GEK หรือ Alsthom เป็นระบบ Battery Locomotive จำนวน 4 คัน ให้แล้วเสร็จในปี 2566 และโครงการจัดหา รถจักรสับเปลี่ยน (Battery Shunting Locomotive) จำนวน 20 คัน ที่จะนำมา ใช้ภายในปี 2567

ทั้งนี้ ที่ประชุมให้ ขร. และ รฟท. จัดทำ แผนนำรถไฟ EV on Train ให้มีความชัดเจน และเป็นรูปธรรม รวมทั้งจัดหาทุนดำเนินการ, ให้ทำวิจัยการนำรถไฟ EV on Train มาใช้ สำหรับลากจูงขบวนรถไฟที่จะเข้ามาใช้ สถานีกลางบางซื่อในระยะเร่งด่วน และ ให้ศึกษาความต้องการและการบริหารจัดการ การใช้พลังงานไฟฟ้า