

พิษล็อกดาวน์จุดยอดใช้น้ำมันดิบ

นางสาวนันธิกา ทังสุพานิช อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กล่าวว่า ภาพรวมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยต่อวันรอบ 7 เดือนของปี 2564 (ม.ค.-ก.ค.) ลดลง 3% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยสาเหตุสำคัญมาจากการใช้น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ (Jet A1) ที่ลดลง 50.3% และการใช้กลุ่มเบนซินที่ลดลง 4.2% สำหรับการใช้กลุ่มดีเซลลดลง 3.4% น้ำมันเตาเพิ่มขึ้น 17.9% น้ำมันก๊าดเพิ่มขึ้น 3.3% LPG เพิ่มขึ้น 11.3% และ NGV ลดลง 15.8%

“เมื่อพิจารณาการใช้กลุ่มเบนซินเฉพาะเดือนก.ค. 2564 พบว่า การใช้ลดลงมาอยู่ที่ 25.55 ล้านลิตร/วัน เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าอยู่ที่ 29.24 ล้านลิตร/วัน (ลดลง 12.6%) โดยเป็นการลดลงของทุกชนิดน้ำมัน เนื่องจากการ

แพร่ระบาดของโควิด-19 ที่ทวีความรุนแรงขึ้น โดยในช่วงต้นเดือนมีการรายงานจำนวนผู้ติดเชื้อรายใหม่ 5,000-6,000 ราย/วัน และในช่วงปลายเดือนจำนวนผู้ติดเชื้อเพิ่มขึ้นสูงกว่า 17,000 ราย/วัน ส่งผลให้ภาครัฐต้องยกระดับมาตรการล็อกดาวน์และขยายพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด” นางสาวนันธิกา กล่าว

ขณะที่การใช้น้ำมันกลุ่มดีเซลเฉพาะเดือนกรกฎาคม 2564 อยู่ที่ 53.62 ล้านลิตร/วัน ลดลง 1.7% เมื่อเทียบกับเดือนกรกฎาคม 2563 เนื่องจากสภาพเศรษฐกิจที่ชะลอตัว ประกอบกับการงดให้บริการเดินรถโดยสารสาธารณะและการขนส่งสินค้าเข้า-ออก พื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดตั้งแต่ 21 กรกฎาคม 2564

นางสาวนันธิกา กล่าวว่า การนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเดือนม.ค.-ก.ค. 2564 เฉลี่ยอยู่ที่ 900,713 บาร์เรล/วัน ลดลง 1.9% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยการนำเข้าน้ำมันดิบลดลงมาอยู่ที่ 862,264 บาร์เรล/วัน (ลดลง 2.7%) อย่างไรก็ตาม มูลค่าการนำเข้าเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 53,306 ล้านบาท/เดือน (เพิ่มขึ้น 34.5%) เนื่องจากราคาน้ำมันในตลาดโลกที่สูงขึ้น

ส่วนการส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปเดือนม.ค.-ก.ค. 2564 เป็นการส่งออกน้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล ไบโอดีเซล น้ำมันเตา น้ำมันอากาศยาน น้ำมันก๊าด และ LPG โดยปริมาณส่งออกลดลง 7% มาอยู่ที่ 183,752 บาร์เรล/วัน คิดเป็นมูลค่าส่งออกรวม 12,120 ล้านบาท/เดือน หรือเพิ่มขึ้น 39.3%

ธพ.โอดยอดใช้น้ำมันร่วง!

เอ็กโกล้นปี93คาร์บอนเป็น0% EDL-Genระดมทุน3.7พันล.

ไทยโพสต์ • ธพ.สรุปการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงรอบ 7 เดือนยังลดลงต่อเนื่อง 3% เอ็กโก กรุ๊ป ลั่นลดคาร์บอนสุทธิเป็นศูนย์ในปี 2050 ด้าน บ.ผลิต-ไฟฟ้าลาวออกหุ้นกู้ 2 ชุด วงเงินรวม 3,700 ล้านบาท

นางสาวนันธิกา ทั้งสุพา พานิชย์ (Jet A1) ที่ลดลง 50.3% นิช อธิปไตยกรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) และการใช้กลุ่มเบนซินที่ลดลง เปิดเผยถึงภาพรวมการใช้น้ำมัน 4.2% สำหรับการใช้กลุ่มดีเซล เชื้อเพลิงเฉลี่ยต่อวันรอบ 7 เดือน ลดลง 3.4% น้ำมันเตาเพิ่มขึ้น ของปี 2564 (ม.ค.-ก.ค.) ลดลง 17.9% น้ำมันก๊าดเพิ่มขึ้น 3.3% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี ด้านก๊าซหุงต้ม (แอลพีจี) เพิ่มขึ้น ก่อน 3% โดยสาเหตุสำคัญยังมา จากการใช้ น้ำมันอากาศยานเชิง 11.3% และก๊าซธรรมชาติสำหรับ รถยนต์ (เอ็นจีวี) ลดลง 15.8%



นันธิกา ทั้งสุพานิช

"การแพร่ระบาดของโควิด-19 ที่ทวีความรุนแรงขึ้น ส่งผลให้ภาครัฐต้องยกระดับมาตรการ

ล็อกดาวน์ และขยายพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ 20 ก.ค. ส่งผลให้สภาพเศรษฐกิจชะลอตัว ประกอบกับการงดให้บริการเดินรถโดยสารสาธารณะและการขนส่งสินค้าเข้า-ออก จึงทำให้การใช้น้ำมันเบนซินและดีเซลส่วนใหญ่ลดลงเกือบทุกตัว" นางสาวนันธิกา กล่าว

นายเพชรรัตน์ เทพพิทักษ์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ เอ็กโก กรุ๊ป เปิดเผยว่า เอ็กโก กรุ๊ป ธุรกิจผลิตไฟฟ้าและพลังงานมีส่วนสำคัญในการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งเป็นสาเหตุของภาวะโลกร้อน

และการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทั้งนี้ เอ็กโก กรุ๊ป ใต้รับการดำเนินธุรกิจ ให้มุ่งสู่พลังงานสะอาดและลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สุทธิเป็นศูนย์ภายในปี 2050 และตั้งเป้าหมายระยะกลางในปี 2030 โดยมุ่งลดปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ต่อหน่วยไฟฟ้าที่ผลิตได้ลง 10% จากระดับปี 2020

ด้านนายกรีน เทระกูล กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทวินโพน กรุ๊ป จำกัด ในฐานะที่ปรึกษาในการออกและเสนอขายหุ้นกู้ บริษัท ผลิต-ไฟฟ้าลาว (มหาชน) หรือ EDL-Gen กล่าวว่า EDL-Gen ได้ยื่นต่อ

สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ด.) เพื่อเสนอขายหุ้นกู้ชนิดระบุชื่อผู้ถือประเภทไม่ต่อสิทธิ ไม่มีประกัน และมีผู้แทนผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 2/2564 จำนวน 2 ชุด วงเงินรวมกันไม่เกิน 3,700 ล้านบาท

แบ่งเป็น หุ้นกู้ชุดที่ 1 อายุหุ้นกู้ 3 ปี กำหนดอัตราดอกเบี้ยคงที่ 5.90% ครอบคลุมอายุได้ถาวรในปี 2567 และหุ้นกู้ชุดที่ 2 อายุหุ้นกู้ 4 ปี กำหนดอัตราดอกเบี้ยคงที่ 6.50% ครอบคลุมอายุได้ถาวรปี 2568 เพื่อนำเงินจากการระดมทุนครั้งนี้ไปรีไฟแนนซ์หุ้นกู้ชุดเดิมที่ครบกำหนดได้ถาวรในปี 2564.