

‘บีโอไอ’ปลดล็อกการลงทุนปั๊มชาร์จ หนุนเอกชนรายย่อย-สตาร์ทอัพ

กรุงเทพธุรกิจ ● “บีโอไอ”ปลดล็อกการลงทุนสถานีชาร์จอีวี หนุนรายย่อย-สตาร์ทอัพลงทุนฟาสต์ชาร์จ ต้นเป้า 1.2 หมื่นหัวชาร์จภายในปี 2030 ส่ง “พลังงาน”บูรณาการแพลตฟอร์มชาร์จไฟ เผยยอดลงทุนไตรมาสแรก แสนसान ซีได้หัวขึ้นเบอร์ 1 ระบุผลสงครามมีผลจำกัดต่อการลงทุนไทย

นางสาวดวงใจ อัศวจินตจิตร์ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) เปิดเผยว่า การประชุมคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานวานนี้ (7 เม.ย.) อนุมัติปรับปรุงสิทธิประโยชน์การให้ส่งเสริมลงทุนกิจการสถานีบริการอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า (EV) โดยเพิ่มสิทธิประโยชน์เพื่อสนับสนุนการลงทุนรายเล็กและกลุ่มสตาร์ทอัพ

ทั้งนี้การปรับปรุงการส่งเสริมการลงทุนในครั้งนี้เพื่อส่งเสริมนโยบายการสนับสนุนดีมานด์รถยนต์ไฟฟ้าซึ่งภาครัฐต้องส่งเสริมให้มีโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการใช้รถ EV ในประเทศ ถือว่าสอดคล้องตามนโยบายรัฐบาลที่กำหนดเป้าหมายการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าให้ได้อย่างน้อย 30% ของปริมาณการผลิตรถยนต์ หรือ 750,000 คันภายในปี 2573 (ค.ศ.2030)

รวมทั้งตั้งเป้าหมายว่าในปี 2025 หรืออีก 3 ปีข้างหน้าจะต้องมีหัวจ่ายไฟฟ้าที่เป็นแบบชาร์จเร็ว (Quick Charge) 2,200-2,400 หัวจ่าย จากนั้นในปี 2030 จะมีหัวจ่ายไฟฟ้าที่เป็นแบบ Quick Charge เพิ่มขึ้นเป็น 1.2 หมื่นหัวจ่ายเพื่อรองรับการใช้งานที่จะเติบโตขึ้นและสร้างความเชื่อมั่นให้กับ

ผู้บริโภคในการเลือกใช้งานแบตเตอรี่ไฟฟ้านอนาคต

“บีโอไอมีมาตรการในการส่งเสริมการลงทุนสถานีอัดประจุไฟฟ้ามาตั้งในปี 2560-2561 แต่มีเงื่อนไขค่อนข้างมากทำให้มีกิจการที่มาขอ บีโอไอเพียง 3 แห่ง จากจำนวนที่มีการลงทุนแล้ว 600 กว่าแห่ง ซึ่งการปรับปรุงเงื่อนไขครั้งนี้เชื่อว่าจะทำให้เกิดการลงทุนเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะผู้ประกอบการรายย่อยและสตาร์ทอัพที่สนใจเข้ามาลงทุนก็จะมีกำลังใจพอสมควรที่จะลงทุนได้ด้วยเงินไอซีที่ลดลง”

ผ่อนเกณฑ์ลงทุนจุดชาร์จอีวี

ทั้งนี้มาตรการที่บอร์ดบีโอไออนุมัติให้ปรับปรุงมาตรการส่งเสริมในการตั้งจุดชาร์จรถ EV ในไทย 4 มาตรการ ดังนี้

1.กรณีที่มีหัวจ่ายประจุไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 40 หัวจ่าย โดยเป็นประเภท Quick Charge ไม่น้อยกว่า 25% ให้ได้รับสิทธิประโยชน์ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 5 ปี ส่วนกรณีอื่นได้รับสิทธิประโยชน์ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 3 ปี

2.ยกเลิกเงื่อนไขห้ามรับสิทธิประโยชน์จากหน่วยงานอื่น เนื่องจากการขับเคลื่อนให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า

ต้องอาศัยมาตรการหลายประการควบคู่กัน เพราะปัจจุบันยังมีจำนวนสถานีต่ำกว่าเป้าหมายมาก

3.ยกเลิกเงื่อนไขการต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO 18000 และปรับเงื่อนไขเป็นการปฏิบัติตามกฎหมายหรือข้อกำหนดด้านมาตรฐานและความปลอดภัยของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

4.เพิ่มเงื่อนไขให้มีการเชื่อมต่อเข้ากับแพลตฟอร์มบูรณาการหรือแพลตฟอร์มส่วนกลางสำหรับบริหารจัดการเครือข่ายระบบอัดประจุไฟฟ้าเพื่อเชื่อมโยงระบบนิเวศยานยนต์ไฟฟ้าเข้าด้วยกัน

นางสาวดวงใจ กล่าวว่า การปรับปรุงสิทธิประโยชน์และเงื่อนไขในครั้งนี้จะช่วยสร้างระบบนิเวศรองรับการบริหารจัดการธุรกิจบริการอัดประจุไฟฟ้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งสถานีบริการอัดประจุไฟฟ้าถือเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญในการสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้บริโภคในการเลือกใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในอนาคต

นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า นายกรัฐมนตรีมอบหมายให้กระทรวงพลังงานเป็นหน่วยงานหลักรับผิดชอบดำเนินการจัดทำแพลตฟอร์มบูรณาการหรือแพลตฟอร์มส่วนกลาง สำหรับบริหารจัดการเครือข่ายระบบอัดประจุไฟฟ้าเพื่อเชื่อมโยงระบบนิเวศยานยนต์ไฟฟ้าทั้งหมด

เพื่อให้สามารถบริหารจัดการการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าเพียงพอต่อความต้องการ

ไตรมาสแรกลงทุน 1.1 แสนล้าน

นางสาวดวงใจ กล่าวว่า สำหรับสถิติค่าขอรับการส่งเสริมการลงทุนไตรมาสแรก ของปี 2565 มีจำนวน 378 โครงการ เพิ่มขึ้น 1% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน มีมูลค่ารวม 110,733 ล้านบาท ลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

ขณะที่การลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (FDI) มีโครงการยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุนมูลค่า รวม 77,290 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 29% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีก่อน โดยแหล่งที่มาของเงินทุนที่มีมูลค่าการลงทุนมากที่สุด 3 อันดับแรก ได้แก่ ไต้หวัน มูลค่าลงทุน 37,076 ล้านบาท ญี่ปุ่น มูลค่าลงทุน 13,788 ล้านบาท และจีน มูลค่าลงทุน 13,361 ล้านบาท

สำหรับค่าขอรับการส่งเสริมการลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย มีมูลค่าลงทุนรวมทั้งสิ้น 78,217 ล้านบาท โดยอุตสาหกรรมเป้าหมายที่มีการยื่นขอรับการส่งเสริมสูงสุด 3 อันดับแรก ได้แก่ อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน อุตสาหกรรมเกษตรและแปรรูปอาหาร และอุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้า และอิเล็กทรอนิกส์

การลงทุนในพื้นที่เป้าหมาย EEC มีการ

ขอรับการส่งเสริมรวมมูลค่า 60,362 ล้านบาท โดย จ.ระยองมีมูลค่าเงินลงทุนสูงสุด 46,405 ล้านบาท รองลงมาเป็น จ.ชลบุรี มูลค่าเงินลงทุน 12,044 ล้านบาท และ จ.ฉะเชิงเทรา มูลค่าเงินลงทุนรวม 1,913 ล้านบาท

ชี้สงครามไม่กระทบลงทุน

นอกจากนี้ ในเดือน ก.พ.-มี.ค.2565 คณะอนุกรรมการพิจารณาโครงการได้อนุมัติให้การส่งเสริมการลงทุนโครงการขนาดใหญ่ ในอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง เช่น SUSPENSION FOR HARD DISK DRIVE, MULTILAYER PRINTED CIRCUIT BOARD, MULTILAYER CERAMIC CHIP CAPACITOR (MLCC) อุปกรณ์สื่อสารใยแก้วนำแสง และเส้นใยเทคนิค

สำหรับผลกระทบที่เกิดจากสงครามระหว่างรัสเซียและยูเครนที่ยืดเยื้อออกไป เลขาธิการบีโอไอกล่าวว่าขณะนี้ยังไม่เห็นผลกระทบที่ชัดเจนจากภาวะสงครามแต่สิ่งที่เกิดขึ้นคือราคาสินค้าที่เพิ่มขึ้นจากราคาพลังงานที่เพิ่มสูงขึ้น กระทบต่อต้นทุนของผู้ประกอบการ และกระทบต่อเรื่องของแนวคิด Globalization เป็นแนวคิดแบบ De-Globalization ที่ความคิดเรื่องการรวมกลุ่มระหว่างประเทศแบบเดิมจะลดลงซึ่งต้องประเมินผลกระทบระยะยาวอีกครั้ง