

ดูต้นฉบับข่าวได้ที่

เรื่อง	แหล่งที่มา	
กองทุนน้ำมัน	กรุงเทพธุรกิจ	https://www.bangkokbiznews.com/business/1003410
	Bangkok post	https://www.bangkokpost.com/business/2307330/oil-fuel-fund-set-to-borrow-billions
	ไทยโพสต์	https://www.thaipost.net/one-newspaper/138381/

คลังหนุนกู้ '3หมื่นล.' อุ่มดีเซล

กรุงเทพธุรกิจ • กบณ. กัดฟันตรึงดีเซลลิตรละ 32 บาทต่ออีก 1 สัปดาห์ ยังไม่เกี่ยวกับการเมือง ชื่อเรียกประกอบกรรมการหนุ่ทำงานอิสระ มั่นใจสถานะทางการเงินยังพียงไหว ระบุเตรียมเสนอ กบง. ปรับลดสัดส่วน B5 ลงอีก 2% ด้านคลังบรรจุเงินกู้ 3 หมื่นล้าน อุ่มกองทุนน้ำมัน เข้าวงปี 65

สถานการณ์ราคาพลังงานยังขยับขึ้นอย่างต่อเนื่องจากปัจจัยผลกระทบจากสงครามรัสเซีย-ยูเครนซึ่งยังไม่มีทีท่าจะสงบลงและอยู่ในความเสี่ยงที่จะบานปลายหลังสภาพยุโรป (อียู) เตรียมคว่ำบาตรการนำเข้าน้ำมันจากรัสเซียเป็นผลให้ราคาน้ำมันล่าสุดปรับตัวเพิ่มขึ้นมากกว่า 1 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล แม้ปัจจัยต่างๆ จะชี้ไปสู่การขึ้นราคาน้ำมันในประเทศแต่ทำที่หน่วยงานที่กำกับดูแลราคาพลังงานกลับไปทิศทางตรงกันข้าม

นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ในฐานะประธานคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) กล่าวภายหลังการประชุม กบณ. ว่าที่ประชุมมีมติให้คงราคาดีเซลในสัปดาห์นี้ไว้ที่ลิตรละ 32 บาท เพื่อช่วยบรรเทาผลกระทบด้านค่าครองชีพให้ประชาชนจากราคาจริงที่ควรจะมีอยู่ที่ลิตรละ 38 บาท ภายใต้อัตราการดีราคาน้ำมันตลาดโลกยังคงอยู่ในระดับสูง

นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์ ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สทงพ.) กล่าวว่าที่ ราคาดีเซล ณ วันที่ 6 พ.ค.2565 อยู่ที่ 160.65 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล โดยปัจจุบันกองทุนน้ำมันอุดหนุนอยู่ที่ลิตรละ 11.35บาท แม้ว่าบัญชีกองทุนน้ำมัน ณ วันที่ 8 พ.ค.2565 ประมาณการฐานะกองทุนติดลบ 66.681 ล้านบาท แต่กองทุนน้ำมันยังมีสภาพคล่องที่กองทุนมีประมาณ 12,932 ล้านบาท

ทั้งนี้ ถือว่ายังเพียงพอในการดูแลราคาน้ำมันในประเทศ แม้จากรัฐบาลให้ปรับราคาน้ำมันดีเซลขึ้นแบบมีการอุดหนุนครั้งหนึ่งของราคาที่ปรับขึ้น ตั้งแต่เมื่อวันที่ 1 พ.ค.2565 ที่ผ่านมา

นอกจากนี้ ยังมีปัจจัย ทิศทางราคาน้ำมันตลาดโลกมีแนวโน้มลดลง หลังยุโรปผ่านพ้นฤดูหนาวแล้วแต่กองทุนน้ำมันต้องติดตาม

ราคาน้ำมันวันนี้

“ถ้าหาก กบณ. จะอุดหนุนคนละครึ่งจะอยู่ที่กว่า 6 บาท และบวก 32 บาท จะอยู่ที่ลิตรละ 38 บาท ซึ่ง กบณ. ดูแล้วว่าจะกระทบประชาชนในวงกว้าง จึงยังคงราคาที่ลิตรละ 32 บาทต่อไปอีกสัปดาห์”

อย่างไรก็ตาม ยังมีกรณีติดตามสถานการณ์การสู้รบระหว่างยูเครน-รัสเซีย ที่จะมีผลกระทบต่อสถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลกอย่างใกล้ชิดเพื่อประกอบการพิจารณาปรับราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศซึ่งและลงเป็นรายสัปดาห์อีกครั้งในวันที่ 16 พ.ค.2565 หากไม่แต่จะรอบสัปดาห์ราคามันตลาดโลกปรับลดลง ก็จะมีการปรับเงินอุดหนุนและปรับเพดานราคาตลาดลงตามการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันต่อไป

ยอดใช้น้ำมันรายวันลดลง

“เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนเม.ย. 2565 กับเดือน พ.ค. 2565 จากยอดใช้น้ำมันดีเซลวันละ 73 ล้านลิตร เหลือราว 65 ล้านลิตร ถือเป็นสัญญาณดีว่าประชาชนเริ่มประหยัด ในขณะที่รถขนส่งสินค้าจะเพิ่มปริมาณการขนส่งต่อเที่ยวมากขึ้นเพื่อลดค่าแรงแวนการขนส่งแต่คาร์ปาสิตีเท่าเดิม อีกทั้งยังอยากให้ประชาชนเข้าใจว่าการกระทรวงพลังงานดูแลอย่างเต็มที่ ถ้าอุตสาหกรรมอาเซียน ประเทศราคาค่อนข้างราคาต่ำกว่า”

ทั้งนี้ยืนยันว่าการพิจารณาจากกรณีทุกมิติรวมกัน ซึ่งมีสถานการณ์โลกเป็นตัวแปรสำคัญเบื้องต้นแล้วราคาจะลดลง เมื่อยุโรปผ่านพ้นฤดูหนาว เมื่อพิจารณาจากฐานะกองทุนที่มีอยู่ สามารถดูแลเพื่อไม่ให้ประชาชนเดือดร้อนโดยมีการติดตามสถานการณ์ฉบับประจำวัน

วันเพื่อพิจารณาตัวแปรที่จะมีนัยสำคัญก่อนส่งสัญญาณให้รัฐบาลและประชาชนรับรู้ต่อไป

สำหรับความคืบหน้าการกู้เงินจากสถาบันการเงิน 20,000 ล้านบาท เพื่อใช้อุดหนุนราคาน้ำมันในประเทศนั้น ขณะนี้มีธนาคารออมสิน และธนาคารกรุงไทย มีความสนใจและยื่นข้อเสนอการปล่อยกู้ยังกองทุนแล้ว จากที่แจ้งไป 10 แห่ง โดยธนาคารทั้งสองแห่งมีการขอข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานะทางการเงิน สภาพคล่องของเงินเข้าและออก และราคาน้ำมันตลาดโลก รวมทั้งเงื่อนไขการปล่อยกู้ ปัจจุบันมีการพิจารณาขั้นต้นแล้ว

ทั้งนี้ ตามพ.ร.บ. ของกองทุนน้ำมันในเรื่องของหนี้สาธารณะ ทางรัฐบาลไม่คำประกันได้ แต่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ให้อยู่ใน 10 มาตราการ

ช่วยเหลือประชาชน โดยมาตรา 6 (2) ได้มีวิกฤติรัฐบาลสามารถเองประมาณความช่วยเหลือจึงมั่นใจว่าทางธนาคารจะเชื่อมั่นในระดับหนึ่ง

โยนคลังเคาะลดภาษีดีเซล

“สำหรับประเด็นการปรับลดภาษีดีเซลต่อหรือไม่นั้น กระทรวงการคลัง จะเป็นผู้พิจารณาอย่างใกล้ชิดและเหมาะสม ถ้าพบว่าการเงินดำเนินการได้ กองทุนมีสภาพคล่อง ก็ใช้การกู้ หรือจะใช้วิธีให้เงินอุดหนุนหรือนโยบายภาครัฐได้ เป็นความคล่องตัวและยืดหยุ่น มีหลายวิธี คนที่รู้สึกคือกระทรวงการคลัง เป้าหมายการกู้จะต้องชัดเจนก่อนสิ้นเดือนนี้ เพื่อคืนเงินเข้าระบบเดือนเม.ย. 2565”

นายธีรวิทย์ อุตทวนิช รองปลัดกระทรวงการคลัง ในฐานะประธานจัดหาเงินกู้ให้แก่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กล่าวว่า ขณะนี้ กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ระหว่างการจัดหาแหล่งเงินทุนเข้ามาเป็นสภาพคล่องให้แก่กองทุนฯ โดยได้เจรจากับธนาคารพาณิชย์หลายแห่ง หนึ่งในนั้น คือ ธนาคารออมสิน และ ธนาคารกรุงไทย คาดว่า จะได้ข้อสรุปภายในเดือนพ.ค.นี้

“เราจะรีบเจรจากับแบงก์ให้แล้วเสร็จ ขณะนี้คือให้หลายแห่งที่มีในนั้นคือ ออมสินกับ กรุงไทย ก็คาดว่า ภายในเดือนนี้ จะได้ข้อสรุป จากนั้นเราจะทยอยเบิกจ่ายเงินกู้เพื่อนำไปเสริมสภาพคล่องให้แก่กองทุน”

ทั้งนี้สถานะของกองทุนอยู่ในการตัดสินใจเนื่องจาก ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกที่ปรับตัวสูงขึ้น แต่เพราะรัฐบาลได้อุดหนุนเรื่องของภาษีน้ำมันดีเซล ทำให้กองทุนฯสามารถบริหารสภาพคล่องได้ระดับหนึ่ง อย่างไรก็ตาม กองทุนฯจะต้องมีวงเงินไว้สำหรับเสริมสภาพคล่องกรณีสถานการณ์ราคาตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นไปอีกรวมถึงกรณีที่สูงสุดระยะเวลารอคอยน้ำมันดีเซลในวันที่ 20 พ.ค.นี้

“หลังจากรัฐบาลได้ทยอยลดการอุดหนุนราคาน้ำมันดีเซลลง ทำให้สถานะกองทุนฯเริ่มดีขึ้นบ้างแล้ว แต่อย่างไรก็ตาม สถานะกองทุนฯจะขึ้นอยู่กับสถานการณ์ราคาตลาดโลกด้วย ซึ่งขณะนี้ ก็ถือว่า ทรงตัวอยู่ในระดับสูง”

นายธีรวิทย์ กล่าวว่า วงเงินที่จะขอยุ้มนั้นอยู่ที่ 3 หมื่นล้านบาท ซึ่งขณะนี้ ทางสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะได้บรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้ในปีงบประมาณ 2565 แล้ว

ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)

หนังสือพิมพ์ กรุงเทพธุรกิจ วัน เดือน ปี 10 พฤษภาคม 2565 หน้า 1,4 เรื่อง กองทุนน้ำมัน

โดยกองทุนฯจะกู้ได้มวงเงินดังกล่าว แต่จะทยอยเบิกจ่ายเท่าที่จำเป็น

ปิดการเมืองบีบตรึงราคา

แหล่งข่าวจากที่ประชุม กล่าวว่ มติให้คงราคามันมันไม่เกี่ยวกับการเมืองเพราะ

องค์ประกอบคณะกรรมการกบ.ส่วนใหญ่เป็นข้าราชการและผู้ทรงคุณวุฒิที่มีความเป็นอิสระ ซึ่งเหตุผลที่ให้คงราคาไว้แม้ระดับนโยบายจะเปิดช่องให้ปรับขึ้นได้คนสถานการณ์จริงเพราะเกรงจะกระทบประชาชนเนื่องจากราคาปัจจุบันที่ 32 บาท ถือว่าสูงมากแล้ว ขณะเดียวกันกองทุนเองก็ยังมีสภาพคล่องที่จะช่วยเหลือด้านราคาอยู่

นายวัฒนพงษ์ คุโรวาท ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กล่าวว่ ขณะนี้ กรมธุรกิจพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาแนวทางปรับลดสัดส่วนการผสมไบโอดีเซล (B100) ในน้ำมันดีเซลลงอยู่ที่ B3 จากปัจจุบันอยู่ที่ B5 มั่นใจจะได้ข้อสรุปเร็วๆ นี้ เพื่อเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณาก่อนเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบต่อไป ซึ่งทั้งหมดก็ต้องหารือกับกระทรวงพาณิชย์ และคณะกรรมการนโยบายปาล์มน้ำมันแห่งชาติ (กนป.) ด้วยเช่นกัน

คืนลดB5ทำราคาถูกลงอีก

ต้นทุน B5 วันนี้อยู่ที่ราว 36 บาท ถ้าปรับลงเหลือ B3 ถือว่าสมเหตุสุด โดยจะลดลงอีตรละ 50 สตางค์ แต่จะต้องเสียเงินเพิ่มในเรื่องของภาษีสรรพสามิตที่ต้องจ่ายแพงขึ้นไปอีกประมาณ 25 สตางค์ เพราะอัตราภาษีกำหนดว่าส่วนผสมระดับ B67-B7 ต้องจ่ายภาษี 3.2 บาท และต่ำกว่า B4 จะบวกอีก 24 สตางค์ ซึ่งยังไม่รวมกับที่กระทรวงการคลังลดภาษี 3 บาทให้จะครบกำหนดวันที่ 20 พ.ค. 2565 นี้ ซึ่งหากส่วนผสมไบโอดีเซลยิ่งต่ำลงก็จะเสียภาษีมันมันเข้าให้ต่างประเทศมากขึ้น จึงมองว่าสมเหตุสุดคือ B3"