

ดูต้นฉบับข่าวได้ที่

เรื่อง	แหล่งที่มา	
น้ำมันดีเซล	แนวหน้า	https://www.naewna.com/business/654106
	ไทยโพสต์	https://www.thaipost.net/one-newspaper/143513/
	มติชน	https://www.matichon.co.th/economy/news_3349251
	Bangkok post	https://www.bangkokpost.com/business/2311534/private-sector-applauds-decreasing-excise-levy

กบหน.ปรับ‘ราคาดีเซล’รอบใหม่ ลุ้นตรึง32บ.หลังรัฐหั่นภาษีอู่

กรุงเทพธุรกิจ • กรม.เคาะลดภาษีสรรพสามิตดีเซล ลิตรละ 5 บาท จาก 5.99 บาท นาน 2 เดือน หวังบรรเทาความวุ่นแรงแราคาตลาดโลก “สุพัฒนพงษ์” นั่งหัวโต๊ะ กบหน.วันนี้ (18 พ.ค.) เคาะราคาขายปลีก ขณะพลังงานหวังตรึงดีเซล 32บาทผ่านกลไกกองทุนน้ำมันแล้ว 7 หมื่นล้านพร้อมทยอยลด ปี5 เหลือ ปี3

สถานการณ์ราคาพลังงานยังคงบีบคั้นรัฐบาลให้ต้องตัดสินใจบนทางเลือกระหว่างการสูญเสียรายได้แก่กับการลดผลกระทบต่อประชาชนที่เผชิญกับสถานการณ์ค่าครองชีพที่พุ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (17 พ.ค.)

ว่าครม.ได้มีการพิจารณาขยายระยะเวลามาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลและน้ำมันอื่นๆ ที่คล้ายกัน ซึ่งจะสิ้นสุดภายในวันที่ 20 พ.ค.นี้ออกไปอีก 2 เดือน ตั้งแต่วันที่ 21 พ.ค. - 20 ก.ค. 2565 โดยรอบใหม่นี้จะลดภาษีสรรพสามิตดีเซลลง 5 บาทต่อลิตร และกำหนดพิจารณาครั้งละ 2 เดือน คาดว่าจะกระทบจัดเก็บรายได้ลดลงประมาณ 20,000 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม สถานการณ์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจำเป็นต้องใช้เงินกู้ เพราะเดิมติดลบอยู่แล้วทั้งสิ้นประมาณ 7 หมื่นล้านบาท รวมทั้งมาตรการครั้งนี้ด้วย แต่ถือว่าจำเป็นที่ต้องดูแลพี่น้องประชาชนและภาคการผลิตเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้ได้มากที่สุด เพื่อไม่ให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลปรับตัวสูงขึ้นไปตามราคาน้ำมันดิบตลาดโลก ซึ่งจะมีผลกระทบต่อค่าครองชีพของประชาชน สินค้าอุปโภคบริโภคจะปรับตามต้นทุนค่าขนส่ง ทั้งนี้มีอีกหลายมาตรการที่กำลังหารือร่วมกันอีก

“สถานการณ์ด้านเศรษฐกิจมีหลายอย่างที่ดีขึ้น บางอย่างยังคงลanguish ทั้งนี้เนื่องจากสถานการณ์ด้านเศรษฐกิจและเรื่องของสงคราม ก็ได้แต่คาดหวังว่าจะสิ้นสุดลงได้โดยเร็ว ไม่อย่างนั้นจะเดือดร้อนทั้งโลก”

ในส่วนของราคาน้ำมันเบนซินนั้นจะพิจารณาให้เป็นเฉพาะกลุ่มอยู่แล้ว หากเราจะทำทั้งหมดทุกอย่างนั้นทุกนครหาตัวจะต้องใช้เงินจำนวนมากแล้วจะเอามาจากที่ไหน การที่ต้องให้ความสำคัญกับน้ำมันดีเซลเพราะถือเป็นต้นทุนการผลิต การขนส่งสินค้า

ขณะที่น้ำมันเบนซินจะช่วยเหลือเฉพาะกลุ่มที่เดือดร้อนจริงๆ ที่เหลือถ้าพอช่วยกันได้อีกช่วยกันไปก่อน สิ่งสำคัญที่สุดคือต้องช่วยกันประหยัดพลังงาน

“วันนี้รัฐบาลอยากช่วยทุกส่วน แต่ทุกคนทราบที่อยู่แล้วเรามีรายได้อย่างไร เราใช้งบประมาณไปมากน้อยเพียงใดในการแก้ปัญหาต่างๆทุกอย่าง ซึ่งเราจึงให้ทุกอย่างอยู่ เราไม่ได้หยุดอะไรไปเลยสักอย่างหนึ่งใช่ไหม แม้ว่าจะมีโควิด-19 เข้ามาก็ตาม แม้การจัดเก็บรายได้จะลดลงแต่ถ้าเราทำอย่างนี้ระมัดระวังวันหน้าปัญหามันจะทับซ้อนกลับมา”

รอกบหน.เคาะราคาขายปลีกดีเซล

นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าวว่าการดำเนินการดังกล่าวจะช่วยลดภาระให้กับกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้บางส่วน เพราะปัจจุบันกองทุนน้ำมันฯก็มีภาระในการตรึงราคาน้ำมันดีเซลอยู่ โดยรัฐบาลจะพยายามบริหารจัดการเพื่อรักษาระดับราคาน้ำมันให้ประชาชนได้รับผลกระทบน้อยที่สุด

สำหรับการประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบหน.) วานนี้ (18 พ.ค.) มีพิจารณาประกาศราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล ซึ่งก่อนหน้านี้เคยกำหนดลดจะมีการขึ้นราคาน้ำมันดีเซลสักประมาณ 1 บาทต่อลิตร โดยปัจจุบันราคาน้ำมันขายปลีกดีเซลอยู่ที่ 32 บาทต่อลิตร

“จะนำมติครม.ครั้งนี้เข้าไปคุยใน กบหน.ด้วยว่ารัฐบาลจะตรึงราคาอย่างไรต่อไป เบื้องต้นในการลดภาษีสรรพสามิตลงครั้งนี้ ก็คงทำในระยะเวลานั้นๆ เพราะต้องดูเรื่องของการจัดเก็บรายได้ด้วย อย่างไรก็ตาม ในการจัดเก็บรายได้ได้นั้นก็สมารถทำได้ดีขึ้นโดยเฉพาะเมื่อมีการเปิดประเทศแล้วรายได้จากการท่องเที่ยว

เพิ่มขึ้นแล้ว และรายได้ที่หายไปยังอยู่ในวิสัยที่บริหารจัดการได้”

ส่วนสถานการณ์ราคาน้ำมันดิบสถานการณ์ได้ยกตอนนี้อยู่ระดับค่าดูสถานการณ์เป็นรายวัน ในวานนี้ (17 พ.ค.) ราคาน้ำมันก็อยู่ที่ 110 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลซึ่งก็ปรับสูงขึ้นหลังจากปรับตัวลดลง ดังนั้นต้องจับตาดูสถานการณ์เป็นระยะๆ

“ปัจจุบันราคาพลังงานของไทยก็ไม่ได้สูงไปกว่าราคาเพื่อนบ้าน โดยรัฐบาลจะดูแลไม่ให้ราคาลงขึ้นมากเกินไป เพราะถ้าไม่มีมาตรการของรัฐบาลเข้าไปช่วยตรึงราคาน้ำมันดีเซลเอาไว้ จะทำให้ราคาพุ่งสูงถึงเกิน 40 บาทต่อลิตร เหมือนกับประเทศอื่นๆ แง่แอง แต่หากตรึงราคาจนต่ำเกินไปก็มีความเสี่ยงที่จะลักลอบส่งออกน้ำมันไปประเทศเพื่อนบ้าน ส่วนการช่วยเหลือน้ำมันเบนซิน ตอนนี้อยู่ไม่มีเพิ่มเติม ขณะที่แนวทางในการจัดหาแหล่งน้ำมันราคาถูกเพิ่มเติม ตอนนี้อยู่ก็พยายามหาทุกแหล่งภายในประเทศมากขึ้น โดยเฉพาะเรื่องของแหล่งพลังงานที่ใช้ในการผลิตไฟฟ้า”

ยอมเจียนรายได้หัวหมื่นล้าน

นายอัครม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า สาเหตุที่รัฐบาลจำเป็นต้องลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลดังกล่าว เนื่องจากราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกทรงตัวอยู่ในระดับที่สูง ส่งผลกระทบต่อต้นทุนการผลิตและค่าขนส่งของประเทศ

ทั้งนี้ การลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล 5 บาทต่อลิตร จากอัตราปกติอยู่ที่ 5.99 บาทต่อลิตรนั้น ส่วนหนึ่งของเนื้อหาที่คิดลงไปนั้นจะเข้าไปช่วยการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันฯ ที่ขณะนี้อยู่ในสภาพติดลบ โดยการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล 5 บาทต่อลิตร เป็นระยะเวลา 2 เดือนดังกล่าวจะทำให้รัฐสูญเสียรายได้ประมาณ 2 หมื่นล้านบาท

อย่างไรก็ตาม คาดว่าการจัดเก็บรายได้ของรัฐบาลในปีงบประมาณ 2565 ยังสามารถเป็นไปตามเป้าหมาย ซึ่งในปีนี้ รัฐบาลตั้งงบรายจ่ายที่

3.1 ล้านล้านบาท และประมาณการรายได้ที่ 2.4 ล้านล้านบาท และต้องกู้เพื่อชดเชยการขาดดุล 7 แสนล้านบาท

ส่วนผลการจัดเก็บรายได้ในช่วง 6 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2565 จากต.ค. 2564 ถึงมี.ค. 2565 รัฐบาลจัดเก็บรายได้สุทธิ 1.09 ล้านล้านบาท เป็นการเก็บได้เกินเป้าหมาย 6.88 หมื่นล้านบาท ซึ่งถือว่าผลการจัดเก็บรายได้ยังเป็นที่น่าพอใจ เนื่องจาก อัตราการขยายตัวของกรอบบริโภคในไตรมาสแรกของปี 2565 ขยายตัวที่ 3.9% ใกล้เคียงกับไตรมาสแรกของของปี 2564 ที่ขยายตัว 4%

ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)

หนังสือพิมพ์ กรุงเทพธุรกิจ วัน เดือน ปี 18 พฤษภาคม 2565 หน้า 1,4 เรื่อง น้ำมันดีเซล

รายงานข่าวจากกระทรวงพลังงานระบุว่า ในการประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) วานนี้ (17พ.ค.) ที่มีนายสุพัฒนพงษ์ เป็นประธาน นั้นได้ยกเลิกกำหนดการประชุมทั้งที่ มีวาระหลักว่าด้วยการขอปรับลดสัดส่วนของไบโอดีเซล B100 ลงอีก 3% เป็น B3 จากเดิมที่กระทรวงพลังงานได้บรรจุสัดส่วนของไบโอดีเซลไว้ 3 เกรด คือ B10 (เกรดพื้นฐาน) B7 และ B20 (เกรดทางเลือก) โดยลดลงเหลือ B5 ชั่วคราวเกรดเดียว

ทั้งนี้ กระทรวงพลังงาน มีแนวทางในการจะปรับลดสัดส่วนของไบโอดีเซลลงอีก 2% เหลือ B3 ชั่วคราว โดยจะต้องหารือกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง อาทิ กลุ่มชาวสวนปาล์ม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพาณิชย์ คณะกรรมการนโยบายปาล์มน้ำมันแห่งชาติ (กนป.) ที่มีพล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ก่อนจะผ่านความเห็นชอบที่ประชุมกบง. เพื่อนำเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ

สำหรับสาเหตุการยกเลิกการประชุมเบื้องต้นคาดว่า น่าจะมาจากประเด็นการปรับลดสัดส่วนไบโอดีเซลมีการตกลงในเรื่องของการลดสัดส่วนไบโอดีเซล 2% เหลือ B3 ที่ยังไม่สามารถได้ข้อสรุป และไม่ได้ทำให้ราคาน้ำมันดีเซลลดลง เพราะราคาเนื้อมันดีเซลลดลงแต่ต้องไปจ่ายในส่วนของการขนส่งขึ้น

พลังงานหวังตรึงราคาดีเซล 32 บาท

ดังนั้น กระทรวงพลังงาน ยังคงใช้กลไกของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อพยุงราคาน้ำมันดีเซลไม่ให้เกินลิตรละ 32 บาท และคงเพดานไม่ให้เกินลิตรละ 35 บาท ต่อไป โดยจะต้องรอมติ กบง. ที่จะสรุปคงราคาดีเซลลิตรละ 32 บาท ต่อในสัปดาห์นี้หรือไม่อย่างไร

ทั้งนี้ ปัจจุบันกองทุนน้ำมันใช้เงินในการอุดหนุนน้ำมันดีเซลที่ 9.92 บาทต่อลิตรเฉลี่ยวันละประมาณ 600 ล้านบาท

สำหรับสถานการณ์เงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง วันที่ 15 พ.ค. 2565 กองทุนน้ำมันมีเงินฝากธนาคาร 2,094 ล้านบาท เงินฝากที่กรมบัญชีกลางกระทรวงการคลัง 11,575 ล้านบาท รวมกระแสเงินสด 13,669 ล้านบาท บัญชีรวมติดลบ 72,062 ล้านบาท แบ่งเป็นบัญชีน้ำมันติดลบ 37,854 ล้านบาท ซึ่งแข่งบัญชีก๊าซหุงต้ม (ภาคครัวเรือน) แอลพีจี ไปแล้วที่ติดลบ 34,208 ล้านบาท

ลุ้นกบง.เคาะดึงเงินเข้ากองทุนฯ

แหล่งข่าวจากกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า การลดภาษีสรรพสามิตดีเซลครั้งนี้เพื่อหาเงินสะทบกองทุนพลังงานเชื้อเพลิงซึ่งขึ้นกับที่ประชุม กบง.ว่าจะใช้สูตรในการคำนวณราคาขายปลีกอย่างไร เบื้องต้น หากต้องการลดราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตร จะต้องใช้โควตาการลดภาษีสรรพสามิตทั้งหมด 5 บาทต่อลิตร เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหน้าปั๊มลดลง 2 บาทจากปัจจุบัน ราคาที่ 32 บาทต่อลิตร

อย่างไรก็ตาม ในส่วนของการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตที่ปัจจุบันเก็บอยู่ที่ลิตรละ 3.2 บาท ซึ่งลดลงจากเดิมที่ลิตรละ 5.99 บาท เนื่องจากมติของที่ประชุม ครม. ครั้งก่อนอนุมัติให้เก็บลดลงลิตรละ 2.79 บาท ซึ่งในรอบใหม่นี้หากมีการคงมติของที่ประชุม กบง. เดิมจะส่งผลให้เงินไหลเข้ากองทุนเพิ่มขึ้นประมาณลิตรละ 2.79 บาท จากเดิมที่เก็บเพียงลิตรละ 79 สตางค์