

ดูต้นฉบับข่าวได้ที่

เรื่อง	แหล่งที่มา	
กองทุนน้ำมัน	กรุงเทพธุรกิจ	https://www.bangkokbiznews.com/business/1021496
	ไทยโพสต์	https://www.thaipost.net/one-newspaper/202600/
	เดลินิวส์	https://www.dailynews.co.th/news/1372142/
	Bangkok post	https://www.bangkokpost.com/business/2371081/minister-advises-caution-on-oil-fuel-fund-loan
	ไทยรัฐ	https://www.thairath.co.th/business/oil/2475731

พลังงานยันกู้อ้อม‘กองทุน’จลุลย พร้อมตรึงราคาดีเซล35บาท

วางกรอบการกู้เป็นก้อน
ไม่กู้ทีเดียว 1.5 แสนล้าน

กรุงเทพธุรกิจ • “สุพัฒนพงษ์” รับ พ.ร.บ.กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นเหตุ แบงก์ไม่มั่นใจในสถานการณ์ค่าประกัน ของ “คลัง” ย้ำทำทุกวิถีทางหวังเสริม สภาพคล่องกองทุนน้ำมัน ยันพร้อม คุมราคาดีเซลต่อ มั่นใจกู้เงินครั้งนี้ผ่านฉลุย วางกรอบการกู้เป็นก้อนไม่กู้ทีเดียว 1.5 แสนล้าน ยันปฏิบัติตามความจำเป็นและเหมาะสม

นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รอง นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวง พลังงาน กล่าวที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ทหารอวาระลับ และมีมติเห็นชอบ ร่างพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการ คลังค้ำประกันการชำระหนี้ของสำนักงาน กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. และการ กู้ยืมเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กรอบวงเงิน 1.5 แสนล้านบาท เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยขณะนี้ อยู่ระหว่างนำเสนอสำนัก คณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณา

ทั้งนี้ ต้องยอมรับว่า เรื่องนี้เป็นเรื่อง ที่ต้องหารือเข้มข้น และเร่งหามาตรการ ช่วยเหลือ โดยการขออนุมัติครม.และขณะนี้ อยู่ระหว่างดำเนินการ และเป็นไปตาม ปกติของวิธีเสนอกฎหมายที่เป็น พ.ร.ก. ประกาศลงในราชกิจจานุเบกษา ก็มี ผลบังคับใช้ สามารถกู้เงินได้ทันที โดย ต้องยอมรับว่า ก่อนหน้านี้กองทุนน้ำมัน เมื่อติดลบก็สามารถออกเงินกู้ตราสารหนี้ต่างๆ ได้ กระทรวงการคลังเป็นผู้ดูแล และเมื่อมีการเปลี่ยน พ.ร.บ.กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

พ.ศ.2562 กฎหมายหรือการกำกับดูแล บางตัวก็ไม่ตามมาด้วย

“ตอนนี้เมื่อยังอยู่ในสมัยประชุม สภาผู้แทนราษฎร ก็ต้องนำเสนอเข้าไปให้ สภาผู้แทนราษฎร และวุฒิสภา พิจารณา ด้วย ซึ่งเชื่อว่า การดำเนินการทั้งหมดนี้ ก็ไม่น่าจะมีปัญหาอะไร”

นายสุพัฒนพงษ์กล่าวว่า การหาเงินมา ช่วยเสริมสภาพคล่องกองทุนน้ำมัน ถือเป็น เรื่องเร่งด่วน และตอนนี้กำลังจะเข้าสู่ ฤดูหนาวในต่างประเทศแล้ว ไม่รู้ว่า สถานการณ์ราคาจะเป็นยังไงต่อ ดังนั้น เพื่อให้กองทุนน้ำมันได้ดำเนินการตาม บทบาทหน้าที่ของตัวเองในการช่วยเหลือ ดูแลประชาชนได้ต่อไป ก็ต้องเร่งทำเรื่องนี้ โดยเร็วซึ่งที่ผ่านมาก็พยายามทุกวิถีทางแล้ว ในการสร้างสภาพคล่องให้กับกองทุนน้ำมัน จนมาเป็น พ.ร.ก.ฉบับนี้

สำหรับกรู้เงินคงไม่ได้กู้เงินทันทีเลย ในครั้งเดียว ซึ่งกองทุนน้ำมันมีแผนกู้เงิน ที่ละก้อนทยอยกู้ตามความเหมาะสม ส่วนวงเงิน 1.5 แสนล้านบาท จะเพียงพอ ต่อการกู้วิกฤตกองทุนน้ำมันได้จนสุดทาง หรือไม่นั้น ต้องดูกรอบวินัยทางการเงิน การคลัง ไม่ให้เกินกรอบ 70% ต่อจีดีพีด้วย ส่วนจะกู้สถาบันการเงินในประเทศหรือ ต่างประเทศนั้นเป็นไปทั้งหมด

แหล่งข่าวจากกระทรวงพลังงาน กล่าวว่ ขณะนี้สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สทงช.) กระทรวงพลังงานและหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างหารือรายละเอียดเกี่ยวกับร่างพระราชกำหนด (พรก.) ให้อำนาจ กระทรวงการคลัง ค้ำประกันการชำระหนี้ ของ สทงช. พ.ศ. และการกู้ยืมเงินของ

สทงช. 150,000 ล้านบาท เพื่อสร้างความเข้าใจ ที่ชัดเจนก่อนและสามารถปฏิบัติแต่ละ ขั้นตอนได้ถูกต้องตามที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบ

อย่างไรก็ตาม วงเงินกู้ 1.5 แสนล้านบาท เป็นเพียงกรอบวงเงินกู้ที่จะขอเมื่อไว้เพราะ การออกเป็น พรก. ต้องขอความเห็นชอบ จากที่ประชุมสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ก่อน นำขึ้นทูลเกล้าฯ ตามขั้นตอนปกติ ต้องติดตามสถานการณ์รัสเซีย-ยูเครน เศรษฐกิจโลกตกต่ำ ค่าเงินบาทและปัจจัย ต่างๆ ที่กระทบต่อราคาน้ำมันตลาดโลก ผันผวนมีโอกาสทำให้ราคาขายปลีกน้ำมัน ในประเทศขึ้นลงได้เช่นกัน

ปัจจุบันกองทุนยังมีหนี้ 117,394 ล้านบาท จากการอุดหนุนดีเซล 76,518 ล้านบาท และอุดหนุนก๊าซหุงต้ม (แอลพีจี) 40,876 ล้านบาท หากใช้กรอบวงเงินกู้เต็ม จำนวน 150,000 ล้านบาทมาโปะหนี้กองทุน ที่ติดลบเกือบ 120,000 ล้านบาท จะเหลือ ส่วนต่างราว 3,000 กว่าล้านบาทเท่านั้น ภายใต้ราคาน้ำมันตลาดโลกที่ผันผวน ต่อเนื่อง และกองทุนยังต้องอุดหนุนต่อไป เท่ากับจะมีเงินเหลือจากพ.ร.ก. ใช้ได้เพียง 1-2 เดือนเท่านั้น

นอกจากนี้ การขอกู้ที่กรอบวงเงิน 150,000 ล้านบาท แต่กองทุนเป็นหนี้ติดลบ เกือบ 120,000 ล้านบาท คงไม่พอ แต่ สถานการณ์ราคาน้ำมันยังมีขึ้นมีลงแบบ ผันผวนตามปัจจัยต่างๆ จึงไม่ได้เป็นการันตี ว่าราคาขายปลีกดีเซลในประเทศจะตรึงไว้ ที่ลิตรละ 35 บาทตลอดไปหากราคาน้ำมัน ตลาดโลกผันผวนอยู่ในระดับสูงกว่านี้ ก็คง ต้องมีการขยับตามความเหมาะสม