

ดูต้นฉบับข่าวได้ที่

เรื่อง	แหล่งที่มา	
น้ำมันดีเซล	แนวหน้า	https://www.naewna.com/business/654420
	ไทยโพสต์	https://www.thaipost.net/one-newspaper/144223/
	Bangkok post	https://www.bangkokpost.com/business/2312214/diesel-cap-per-litre-to-stay-at-b32
	มติชน	https://www.matichon.co.th/economy/news_3351578

‘พลังงาน’จ่อขยับขึ้นดีเซล หวั่นกองทุนติดลบแสนล้าน

กรุงเทพธุรกิจ ● กบณ.ตรึงดีเซล 32 บาท
อีก 1 สัปดาห์ “พลังงาน” ย่น้ำมันดิบพุ่งทั้งปี
แม้คลังลดภาษีให้ 5 บาท หวังพยุงกองทุน
น้ำมันที่ติดลบ 7.2 หมื่นล้านบาท จับตาสัปดาห์
หน้าปรับขึ้นอีก 1 บาท หากกองทุนติดลบ
8 หมื่นล้าน แง้มมีโอกาสติดลบแสนล้าน

นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวง
พลังงานเปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ
บริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบณ.) มีมติคง
ราคาดีเซลสัปดาห์นี้ลิตรละ 32 บาท ถึงวันที่
22 พ.ค.2565 แม้ราคาน้ำมันตลาดโลกยังอยู่
ระดับสูง โดยราคาน้ำมันดีเซล (Gas Oil) อยู่ที่
141.15 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล แต่กองทุนน้ำมัน
เชื้อเพลิงยังบริหารจัดการสภาพคล่องได้

ทั้งนี้หลังจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อบริการ
ลดภาษีสรรพสามิตดีเซลเป็น 5 บาทต่อลิตร
อีก 2 เดือน ตั้งแต่ 21 พ.ค.-20 ก.ค.2565
กบณ.จะพิจารณาอีกครั้งว่า แนวทางการ
บริหารจัดการอุดหนุนราคาขายปลีกดีเซล
จะดำเนินการอย่างไร โดยภาษีที่ลดลงลิตรละ
5 บาทไม่ได้หมายความว่าดีเซลจะลดลงลิตรละ
5 บาททันที จะขึ้นกับฐานการคำนวณภาษี
จะลดลงตามสัดส่วนดีเซลที่ผสมไบโอดีเซล
(B100) เช่นฐานภาษี B5-B7 อัตราภาษีเดิม
ลิตรละ 5.99 บาท แต่อัตราที่ลดลงจริงจะ
อยู่ลิตรละ 4.65 บาท ดังนั้น อัตราภาษีใหม่
ที่ลดลงหน้าสถานีบริการน้ำมันจะเก็บลิตรละ
1.34 บาท จากเดิมลิตรละ 5.99 บาท

“การลดภาษีดีเซลเพิ่มครั้งนี้ กบณ.
ไม่ลดราคาหน้าปั๊มทันที เพราะต้องนำมาชดเชย
กองทุนน้ำมันพุงราคาในระดับลิตรละ 32-34 บาท
ให้ยาวไปอีก เพราะขณะนี้ประมาณการฐานะ
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 15 พ.ค.2565
ติดลบ 72,062 ล้านบาท แบ่งเป็นบัญชีน้ำมัน
ติดลบ 37,854 ล้านบาท และบัญชีก๊าซหุงต้ม

ติดลบ 34,208 ล้านบาท ซึ่ง กบณ.จะจับตา
ราคาน้ำมันดิบตลาดโลกต่อเนื่อง โดยคงรอบ
ไม่เกินลิตรละ 35 บาท ซึ่งแนวโน้มแล้ว
สัปดาห์หน้าอาจขึ้นลิตรละ 1 บาท เพราะ
กองทุนน้ำมันจะติดลบถึง 80,000 ล้านบาท”

นายกุลิศ กล่าวว่ หากอิงราคาน้ำมัน
ตลาดโลกที่กองทุนน้ำมันสนับสนุนที่ปัจจุบัน
ลิตรละ 9.41 บาท และวันที่ 21 พ.ค.2565
มาตรการลดภาษีลิตรละ 5 บาทเข้ามา
จะช่วยลดภาระเงินอุดหนุนกองทุนน้ำมัน
ลิตรละ 2.46 บาท เป็นสนับสนุนลิตรละ
7.25 บาท เพื่อยืดเวลาในการตรึงในราคา
ดีเซลระดับลิตรละ 32-33 บาทออกไป
และหากโชคดีราคาน้ำมันดิบลดลงระดับ
100-105 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล และราคาดีเซลโลก
อยู่ที่ 140 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล จะลดการช่วยเหลือ
ลงเป็นคนละครั้งตามมติ ครม.เพื่อคงราคา
ขายปลีกลิตรละ 32-33 บาท

อย่างไรก็ตาม แม้ว่าขณะนี้คงราคา
ลิตรละ 32 บาท แต่มีโอกาสไปถึงลิตรละ
35 บาทตามพีดาน เพราะการเปิดประเทศ

ทำให้ความต้องการมากขึ้น เช่น จีน จึงมองว่า
ภายในเดือนนี้ น้ำมันดิบจะวิ่งที่ 110-115 ดอลลาร์
ต่อบาร์เรล และน้ำมันดีเซลโลกอยู่ที่
141-150 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล และเป็นไปไม่ได้เลย
ที่ทั้งเดือนนี้และทั้งปีจะเห็นราคาดีเซลต่ำกว่า
ลิตรละ 32 บาท

สำหรับความคืบหน้าในการกู้เงิน
ก้อนแรก 20,000 ล้านบาท เพื่อเสริมสภาพ
คล่องให้กับกองทุนน้ำมัน ขณะนี้ยังอยู่
กระบวนการหรือสถาบันทางการเงิน ให้เป็นไป
ตามเงื่อนไขตามกรอบเวลาเดิมระบบเดือน
มิ.ย.2565 เพื่อจ่ายหนี้คืนบางส่วนได้บ้าง ซึ่ง
เมื่อมีเงินเข้ามาจะวิเคราะห์ที่ใช้สถานการณ์
มาวิเคราะห์ว่าจะใช้สนับสนุนอย่างไร และ
หากกู้เงินความสามารถในการคืนเป็นอย่างไร
มีความสามารถคืนตามกำหนดหรือไม่
และจะมีวิธีการอื่นช่วยดูแล เนื่องจาก
กองทุนน้ำมันมีกฎหมายเป็นนิติบุคคล
ของตัวเองกระทรวงพลังงานและกระทรวง
การคลังไม่สามารถค้ำประกันให้ได้แล้ว

อย่างไรก็ตาม แม้สถานการณ์สู้รบ
ระหว่างรัสเซีย-ยูเครน จะสิ้นสุดลง แต่จะ
ทำให้ราคาน้ำมันลดลงหรือไม่ ยังตอบไม่ได้
เพราะมองว่าวิกฤตราคาน้ำมันยังไม่ได้หายไป
ทันที ต้องติดตามและวิเคราะห์สถานการณ์
ราคาน้ำมันตลาดโลกอย่างใกล้ชิดกันไปจนถึง
สิ้นปี โดยประเมินราคาน้ำมันดิบตลาดดูไบ
ไม่เกิน 120 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล หรือเฉลี่ยอยู่

ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)

หนังสือพิมพ์ กรุงเทพธุรกิจ วัน เดือน ปี 19 พฤษภาคม 2565 หน้า 3 เรื่อง น้ำมันดีเซล

ไม่เกิน 120 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล หรือเฉลี่ยอยู่ในกรอบ 110-115 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ราคาดีเซลตลาดโลกไม่เกิน 140-145 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล

“เราต้องดูว่าการตรึงดีเซลถึงสิ้นปีจะจัดอย่างไร จะหาเงินจากไหนเราต้องปรับแผนเป็นระยะ ถ้าแย่งลงจะทำวิธีไหนช่วยประชาชนได้มากที่สุด เพราะถ้ายังไม่ส่งเงินกู้เข้ามาสิ้นปีกองทุนน้ำมันจะติดลบ 100,000 ล้านบาทที่ผ่านมาเคยติดลบสูงแบบนี้ แต่ตอนนั้นยังไม่เป็นนิติบุคคล กระทรวงการคลังค้าประกันได้ ตอนนี้มีทั้งโควิด ช่วยแอลพีจีอีก”

นายอภิชาติ ไพรรุ่งเรือง ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย กล่าว ว่า สิ่งที่เข้าใจว่าการลดภาษีดีเซลลง 5 บาท จะช่วยลดราคาขายปลีกหน้าสถานีบริการน้ำมันลงแต่สุดท้ายไม่ใช่ ทั้งที่ดีเซลเป็นต้นทุนการผลิต ต้นทุนประชาชน โดยสัปดาห์หน้า

จะประกาศขึ้นค่าขนส่งอย่างน้อย 15% ซึ่งตั้งแต่ต้นปีปรับขึ้นได้แต่ยังไม่ปรับ ขนาดแค่ประกาศไปว่าจะขึ้นค่าขนส่ง ราคาบะหมี่สำเร็จรูปขึ้นทันทีของละ 8 สตางค์ ทั้งที่น้ำมันสรรพสามิตเครื่องบินที่เคยเก็บลิตรละ 7.24 บาท ลงมาเหลือ 24 สตางค์ โดยไม่ได้เก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

“อย่างน้อยการลดภาษีครั้งนี้ช่วยลดดีเซลลิตรละ 30 บาทก็ยิ่งดี ทำไปทำไมนี่คือเล่ห์กลของรัฐบาลที่ไม่มีความชอบธรรมเลย เราจะไม่ไปยื่นหนังสืออะไรแล้ว เพราะทำมาหลายครั้งแล้ว”