

ดูต้นฉบับข่าวได้ที่

เรื่อง	แหล่งที่มา	
น้ำมันดีเซล	กรุงเทพธุรกิจ	https://www.bangkokbiznews.com/business/999978
	Bangkok post	https://www.bangkokpost.com/business/2297210/lower-diesel-subsidy-possible-by-next-month

'พลังงาน'อู่มน้ำมันดีเซลต่อไม่ไหว จ่อขยับแบบขั้นบันไดเริ่ม32บาท

กรุงเทพธุรกิจ ● "พลังงาน" เผย 1 พ.ค.ลดอู่มน้ำมันดีเซล
รัฐจ่ายส่วนที่เกิน 30 บาท เพียง 50% หลังกองทุนน้ำมัน
ต้องอุดหนุนลิตรละ 11.21 บาท ซึ่งเงินเพื่อ-ค่าขนส่งพุ่ง
"สุพัฒนพงษ์" สั่งหาแนวดูแล คาดปรับขึ้นเป็น
ขั้นบันได เริ่มต้นราคา 32 บาท มั่นใจกองทุนน้ำมัน
กู้เงินได้ มี.ย.นี้

มาตรการตรึงราคาพลังงานบางส่วนจะสิ้นสุดใน
เดือน พ.ค.2565 โดยเฉพาะมาตรการตรึงราคาดีเซล
ลิตรละ 30 บาท ที่ภาครัฐจะลดการอุดหนุนราคาลงใน
วันที่ 1 พ.ค.2565 ในขณะที่การลดภาษีดีเซลลิตรละ
3 บาทรวม 3 เดือน โดยจะสิ้นสุดมาตรการในวันที่ 20 พ.ค.
2565 ซึ่งจะทำให้ราคาดีเซลทยอยปรับเพิ่มสูงขึ้น

ในขณะที่ปัจจุบันราคาดีเซลอยู่ที่ลิตรละ 29.94 บาท

โดยกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอุดหนุนลิตรละ 11.21 บาท
และราคาดีเซลจริงอยู่ที่ลิตรละ 41.15 บาท

นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี
และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า
ตั้งแต่วันที่ 1 พ.ค.2565 ภาครัฐจะลดการอุดหนุนราคาดีเซล
50% ในส่วนที่เกิน 30 บาท ได้สั่งการให้กระทรวง
พลังงานหารือกับคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมัน
เชื้อเพลิง (กบน.) ถึงแนวทางในการดูแลประชาชน
เพราะหากลดการอุดหนุนลงเหลือ 50% ของราคา
ส่วนที่เกิน 30 บาท จะกระทบพอสมควร โดยดูหลาย
แนวทางเพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน

สำหรับการกู้เงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
นายสุพัฒนพงษ์ กล่าวว่า ภายในเดือน เม.ย.2565

จะได้ข้อสรุปและทุกอย่างน่าจะเรียบร้อย เพราะ
ได้ประสานกับกระทรวงการคลังแล้วให้มาช่วยให้
ความมั่นใจกับสถาบันการเงินที่จะปล่อยกู้ให้กับ
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงแล้วว่าเงินกู้ในส่วนนี้รัฐบาลจะ
ช่วยดูแล

นายสุพัฒนพงษ์ กล่าวว่า ส่วนรัฐบาล
ได้ติดตามสถานการณ์ยูเครนใกล้ขีดหากมี
สถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิมอาจ
มีการออกมาตรการเพิ่มเติมจากที่ได้มีการกำหนด
ไว้เดิม 10 มาตรการ

แหล่งข่าวจากทำเนียบรัฐบาล กล่าวว่า ก่อนหน้านี
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้ขอให้สภาพัฒนาการเศรษฐกิจ

และสังคมแห่งชาติ (สศช.) เป็นหน่วยงาน
ที่รับรองกับสถาบันการเงินที่จะปล่อยกู้ให้
กับกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และต่อมาได้มี
การประสานไปยังกระทรวงการคลังเพื่อ
ขอให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ออกหนังสือ
รับรองที่เรียกว่า "letter of comfort" เพื่อให้
ความมั่นใจกับสถาบันการเงินว่าหนี้สินของ
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะถือเป็นหนี้สาธารณะ
และรัฐบาลจะเข้ามาดูแลในการชำระหนี้ที่เกิด
ขึ้นจึงทำให้การกู้เงินสามารถทำได้ในที่สุด

กองทุนแบก11บาทอู่มนดีเซล

แหล่งข่าวจากกระทรวงพลังงาน กล่าว
ว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ได้สั่ง
การให้สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(สกนช.) สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
(สนพ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมจัดทำ
แผนรองรับมาตรการพยุงราคาน้ำมันดีเซล
ไม่ให้กระทบภายหลังจากวันที่ 30 เม.ย.2565 ที่
รัฐบาลจะปล่อยราคาดีเซลเกินลิตรละ 30 บาท
และจะพยุงราคา 50% ในส่วนที่เกิน 30 บาท
แต่หากราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกยังสูงขึ้น
ต่อเนื่องจะทำให้การช่วยเหลือในสัดส่วน
50% ดังกล่าวอาจจะยังไม่เพียงพอ

ทั้งนี้ สนพ.รายงานข้อมูลราคาน้ำมันที่
ขายในประเทศไทยในวันที่ 19 เม.ย.2565
ราคาจริงที่จะต้องขายอยู่ที่ลิตรละ 41.15 บาท
โดยกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอุดหนุนที่
ลิตรละ 11.21 บาท เพื่อให้ราคาขายหน้า
สถานีบริการน้ำมันภายใต้การสนับสนุนของ
รัฐบาล ประกอบด้วย สถานีบริการน้ำมันพีทีที
เอสเซ็น กับ สถานีน้ำมันบางจาก มีราคาอยู่ที่
29.94 บาทต่อลิตร

อย่างไรก็ตาม ในการช่วยเหลือดีเซลคณะ
ครั้งด้วยการนำราคาดีเซลลิตรละ 30 บาท
เป็นตัวตั้งนั้นจะต้องดูว่าราคาน้ำมันดิบใน

ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)

หนังสือพิมพ์ กรุงเทพธุรกิจ วัน เดือน ปี 20 เมษายน 2565 หน้า 1,4 เรื่อง น้ำมันดีเซล

ตลาดโลกนับจากนี้จะเคลื่อนไหวระดับใด
ทยอยขึ้นดีเซลเริ่มที่ 32 บาท

นอกจากนี้ มติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 22 มี.ค.2565 จะครบกำหนดการตรึงราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลลิตรละ 30 บาท ต่อลิตร ไปถึงสิ้นเดือน เม.ย.2565 หลังจากนั้น รัฐบาลจะเข้าไปช่วยเหลือส่วนที่ราคาน้ำมันดีเซลปรับเพิ่มขึ้นครึ่งหนึ่งในวันที่ 1 พ.ค.2565 ซึ่งจะส่งผลให้ราคาหน้าสถานีบริการน้ำมันอยู่ที่ลิตรละ 35.5 บาท ซึ่งผู้บริหารและคณะทำงานประกอบด้วย ผู้ทรงคุณวุฒิ กระทรวงพาณิชย์และกระทรวงการคลัง จึงยังคงกังวลว่าราคายังสูงเกินไปจากสถานการณ์ราคาน้ำมันดิบที่ยังคงสูงขึ้นในขณะนี้

ในกรณีที่ขึ้นราคาทันทีเป็นลิตรละ 35 บาท ต้องดูว่าประชาชนจะกังวลหรือไม่ อัตรารเงินเฟ้อจะเป็นอย่างไรเพราะค่าขนส่งจะขึ้นทันที ทุกคนเป็นห่วงจึงให้ สกนช.เร่งทำแผนช่วยเหลือหลายรูปแบบ อาทิ

1. การขึ้นราคาทีละสเต็ป โดยปรับราคาเป็น 32 บาทต่อลิตรก่อน และดูสถานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงประกอบ เพราะขณะนี้คลบลแล้ว 50,000 ล้านบาท กระแสเงินสดเหลือ 14,000 ล้านบาท มีเงินเข้าเดือนละ 3,000 ล้านบาท”

แนะหารือต่อมาตรการภาษี

2. กระทรวงพลังงานและกระทรวงการคลังต้องหารือการลดภาษีสรรพสามิตดีเซล ซึ่งวันที่ 20 พ.ค.2565 จะครบกำหนดที่กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลังครบกำหนดลดการภาษีน้ำมันดีเซล 3 บาทต่อลิตรด้วย

ดังนั้น หากราคาน้ำมันตลาดโลกยังคงพุ่งสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งต้องประเมินว่าราคาน้ำมันดีเซลที่คาดว่าจะขึ้นในช่วงแรกทีลิตรละ 32 บาท จะพยุราคาได้นานแค่ไหน และจะมีการขยายเวลาลดภาษีน้ำมันดีเซลต่ออีกหรือไม่ ซึ่งเป็นเรื่องที่กระทรวงพลังงานและกระทรวงการคลังต้องหารืออีกครั้ง โดยการลดภาษีสรรพสามิตดีเซลในช่วง ก.พ.-พ.ค.2565 ทำให้รัฐเสียรายได้ 17,000 ล้านบาท

เสนออิงราคาดีเซลอาเซียน

3. การกำหนดราคาดีเซลในประเทศ โดยอ้างอิงจากราคาของอาเซียน เช่น เวียดนาม เพื่อให้ราคามีความใกล้เคียงกัน โดยปัจจุบันเวียดนามราคาขายดีเซลลิตรละ 35-36 บาท

“กองทุนน้ำมันจะต้องเร่งทำข้อมูลต่างๆ และกระทรวงพลังงานได้เร่งหาแนวทางที่จะช่วยเหลืออยู่ เพราะที่ผ่านมากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้ให้ข้อมูลตัวเลขอุดหนุนน้ำมันดีเซลในช่วงราคาที่สูงอยู่ถึง 14 บาทต่อลิตร ซึ่งตอนนั้นยังมีกระแสเงินสดเยอะ แต่ตอนนี้ก็ได้พยายามเร่งให้เงินเบิกเดิมน่าจะได้เข้ามาช่วยเสริมตรงนี้ได้บ้าง”

ทั้งนี้ ในกรณีที่ต้องอุดหนุนราคาดีเซลลิตรละกว่า 10 บาทต่อไปอีกจะต้องใช้เงินอีกจำนวนมาก ดังนั้น การทยอยปรับขึ้นราคาเป็นขั้นบันไดและเทียบราคากับประเทศเพื่อนบ้านจะเป็นอีกแนวทางที่ดี ซึ่งกระทรวงพลังงานหวังว่าประชาชนจะเข้าใจในกรณีหากราคาพลังงานในตลาดโลกยังสูงขึ้นต่อเนื่อง

ครม. ขยายช่วยค่าเอฟที-เบนซิน

นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ครม.เห็นชอบปรับปรุงรายละเอียดมาตรการเร่งด่วนเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนจากสถานการณ์ราคาพลังงานอันเนื่องจากปัญหาความขัดแย้งในยุโรป ได้แก่

1. มาตรการลดภาระค่าครองชีพประชาชน โดยการให้ส่วนลดอัตราค่าไฟฟ้าผันแปร (ค่า FT) ให้ผู้ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 300 หน่วยต่อเดือน จากเดิมให้ส่วนลดผู้ใช้ไฟฟ้าที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 300 หน่วยต่อเดือน เป็นให้ส่วนลดค่า FT แก่ผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและประเภทกิจการขนาดเล็ก (ไม่รวมส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ) ที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 300 หน่วยต่อเดือนเป็นระยะ 4 เดือน ตั้งแต่เดือน พ.ค.-ส.ค.2565 ซึ่งทำให้มาตรการชัดเจนขึ้น และขวงเงิน 2,000-3,500 ล้านบาทสำหรับส่วนลดจะเป็นเท่าใดคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) จะกำหนดอีกที

2. มาตรการลดภาระค่าใช้จ่ายผู้ประกอบการอาชีพภาคขนส่ง โดยให้

ส่วนลดราคากลุ่มเบนซิน ซึ่งเดิมให้ส่วนลดราคา “น้ำมันแก๊สโซฮอล์” แก่ผู้ขับขี่มอเตอร์ไซด์รับจ้างที่มีใบอนุญาตและที่จดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก 106,655 คน ในรูปแบบรัฐร่วมจ่าย 50% ไม่เกินคนละ 50 บาท/วัน และไม่เกินคนละ 250 บาทต่อเดือน ในเดือน พ.ค.-ก.ค.2565 พร้อมทั้งให้ยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะที่ได้รับเงินจากโครงการบรรเทาผลกระทบนี้ โดยภาครัฐจะมีภาระค่าใช้จ่ายรวม 79.99 ล้านบาท

ทั้งนี้ ให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะกดยื่นบันลิสท์และเงื่อนไขผ่านแอปพลิเคชัน และจ่ายเงินโดยสแกน QR Code ณ สถานีบริการน้ำมันที่เข้าร่วมโครงการ สำหรับสถานีบริการน้ำมันแจ้งความประสงค์เข้าร่วมโครงการผ่านแอปพลิเคชันฝั่งผู้ขาย