

ดูต้นฉบับข่าวได้ที่

เรื่อง	แหล่งที่มา	
อีวี	แนวหน้า	https://www.naewna.com/business/648636

‘สุพัฒน์พงษ์’ ยกทีมโรดโชว์ญี่ปุ่น กลุ่มบริษัทการลงทุนผลิต‘อีวี’

กรุงเทพธุรกิจ ● “สุพัฒน์พงษ์”โรดโชว์ญี่ปุ่นครั้งแรก ตั้งแต่เกิดวิกฤติโควิด-19 เล็งดึงกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย พร้อมผนึกบริษัทชั้นนำกลุ่มอิเล็กทรอนิกส์ ยานยนต์ ลงทุนในไทย โครสสิทธิพิเศษ “แอลทีอาร์” อยู่ไทยได้ 10 ปี มั่นใจค่ายรถญี่ปุ่นเตรียมลงทุนรออีวีในไทย หลังค่ายใหญ่ทยอยเปิดตัว

นายสุพัฒน์พงษ์ หั่นธมีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า วันที่ 19- 23 เม.ย.2565 จะเดินทางไปเยือนประเทศญี่ปุ่น พร้อมกับคณะ ได้แก่ ม.ล.ชโยทิต กฤดากร ผู้แทนการค้าไทย และสำนักงานส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) เพื่อจัดกิจกรรมส่งเสริมและชักจูง

การลงทุนที่กรุงโตเกียวและจังหวัดคานากาวะ มีเป้าหมายสำคัญ ชักชวนนักลงทุนญี่ปุ่นเข้ามาลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย (S-Curve) ในประเทศไทย การเดินทางครั้งนี้ นับเป็นโรดโชว์ที่ญี่ปุ่นครั้งแรกนับตั้งแต่เกิดโควิด-19 ในปี 2563

“การเดินทางไปญี่ปุ่นครั้งนี้ เพื่อดึงดูดการลงทุนเป้าหมาย ไปขอขอบคุณที่ให้ความไว้วางใจไทย และไทยเตรียมความพร้อมพัฒนาประเทศ และอุตสาหกรรมใหม่ๆ เป็นโอกาสที่ดีที่จะมีนักลงทุนจากญี่ปุ่นเข้ามาลงทุนในไทยเพิ่มเติม ไม่เพียงเฉพาะเรื่องรถยนต์ไฟฟ้า (EV) เท่านั้น แต่รวมถึงอุตสาหกรรม S- Curve ทั้งหมดด้วย”

โดยจะใช้โอกาสนี้ ไปชี้แจงเกี่ยวกับการออกวีซ่าประเภทพิเศษ คือ วีซ่าสำหรับผู้พำนักระยะยาว หรือ Long - Term Resident Visa: LTR ที่มีอายุถึง 10 ปี สำหรับ 4 กลุ่ม คือ ผู้มีความมั่งคั่งสูง ผู้เกษียณอายุ ผู้ที่ต้องการทำงานจากไทย และผู้มีทักษะเชี่ยวชาญพิเศษ ที่กำลังเร่งออกประกาศของกระทรวงมหาดไทยในเร็วๆ นี้ ด้วย ซึ่งจะเห็นนโยบายนี้เป็นส่วนหนึ่งของการชักจูงการลงทุน

จังหวะดีดึงดูดต่างชาติลงทุนไทย

นางสาวดวงใจ อัครจินตจิตร์ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) เปิดเผยว่า การไปญี่ปุ่นของคณะรองนายกรัฐมนตรีครั้งนี้ เป็นการเดินทางเยือนญี่ปุ่นอย่างเป็นทางการครั้งแรก นับตั้งแต่การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 เมื่อสถานการณ์การระบาดของโลกเริ่มคลี่คลาย ทำให้หลายประเทศ รวมทั้งไทยเริ่มเปิดประเทศ และสามารถเดินทางระหว่างประเทศได้

ในช่วงเวลานี้การลงทุนถือว่ามีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการฟื้นฟูเศรษฐกิจของประเทศบีโอไอ จึงต้องเร่งจัดกิจกรรมชักจูงลงทุน ประชาสัมพันธ์มาตรการส่งเสริมการลงทุน เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุน

สำหรับวัตถุประสงค์ การเดินทางเยือนญี่ปุ่นครั้งนี้ เพื่อสานต่อข้อริเริ่มการเป็นหุ้นส่วนการร่วมสร้างสรรค์ (co-creation)

ระหว่างไทย - ญี่ปุ่น และนำไปสู่การลงทุนในอนาคต ภายใต้ชื่อริเริ่ม "Asia - Japan Investing for the Future Initiative" หรือ AJIF ที่ทั้งสองฝ่ายได้ประกาศเมื่อเดือนเม.ค.ที่ผ่านมา

โดยคณะรองนายกฯ กำหนดเข้าพบ นายอิโรฮาสึ มัตสึโนะ หัวหน้าเลขาธิการคณะรัฐมนตรีญี่ปุ่น รวมทั้งหารือกับ นายฮากิอุตะ โคอิชิ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจ การค้าและอุตสาหกรรมญี่ปุ่น สมาพันธ์สมาคมธุรกิจที่ใหญ่ที่สุดในประเทศญี่ปุ่น (KEIDANREN) รวมถึงบริษัทเอกชนรายใหญ่ทั้งในอุตสาหกรรมยานยนต์ และอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อนำเสนอนโยบายเกี่ยวกับอุตสาหกรรมไทยให้มีความสำคัญ ทั้งอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ อัจฉริยะ การแพทย์ อุตสาหกรรมกลุ่มเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน เศรษฐกิจสีเขียว (BCG) การท่องเที่ยวและบริการ

โชว์มาตรการหนุนนักลงทุน

ทั้งนี้รัฐบาลไทยได้ออกหลายมาตรการสนับสนุนและอำนวยความสะดวกนักลงทุนหลายด้าน โดยเฉพาะ กลุ่มยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมเป้าหมายได้แก่ มาตรการส่งเสริมการใช้ยานพาหนะไฟฟ้า มาตรการด้านภาษีและการส่งเสริมโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับยานพาหนะไฟฟ้า เช่น สถานีชาร์จยานพาหนะไฟฟ้า และส่งเสริมโรงงานผลิตแบตเตอรี่ เป็นต้น

โดยมาตรการส่งเสริมการลงทุน โครงสร้างพื้นฐานเกี่ยวกับยานพาหนะไฟฟ้า รวมถึงการส่งเสริมโรงงานผลิตแบตเตอรี่ จะส่งผลให้เกิดการลงทุนเพิ่มขึ้นในอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะด้วย ถือเป็นโอกาสดี ที่บริษัทญี่ปุ่นทั้งในกลุ่มยานยนต์ และอิเล็กทรอนิกส์ที่จะเข้ามาลงทุนในประเทศไทย

นอกจากนี้ รัฐบาลยังมีมาตรการเชิญ นักธุรกิจและนักลงทุนญี่ปุ่น เข้ามาพำนักในประเทศไทย กำหนดวีซ่าประเภทพิเศษ คือ วีซ่าสำหรับผู้พำนักระยะยาว หรือวีซ่าแอลทีอาร์ อายุ 10 ปี และญี่ปุ่นเป็นกลุ่มเป้าหมายวีซ่าประเภทใหม่นี้ โดยเฉพาะกลุ่มบุคลากรทักษะสูง

ดึงค่ายรถญี่ปุ่นลงทุนอีวีในไทย

หลังจากข่าวจากทำเนียบรัฐบาลเปิดเผยว่า การไปหารือกับบริษัทชั้นนำของญี่ปุ่นครั้งนี้ เป้าหมายอย่างหนึ่งของคณะของรองนายกฯ คือการไปหารือกับผู้บริหารค่ายรถยนต์ขนาดใหญ่ของญี่ปุ่น เพื่อชักชวนให้มาลงทุนรถยนต์อีวีในไทย หลังไทยมีนโยบายที่ชัดเจนในการส่งเสริม แต่ระยะแรกมีเพียงค่ายรถจากจีน ที่มาเซ็นสัญญาความร่วมมือกับรัฐบาลในโครงการนี้

อย่างไรก็ตาม มีแนวโน้มที่ค่ายรถยนต์ญี่ปุ่นจะทบทวนนโยบายลงทุนรถยนต์อีวีในไทยมากขึ้น หลังค่ายรถขนาดใหญ่ที่มีฐานการผลิตและจำหน่ายในไทย ได้เปิดตัวรถยนต์อีวี เช่น ฮอนด้าเปิดตัวรถอีวี ถึง 20 รุ่น และก่อนหน้านี้ โตโยต้าเปิดตัวอีวีรุ่น bZ4X รถยนต์ไฟฟ้าล้วนรุ่นแรกเข้ามาโชว์ตัวในไทยแล้ว

"มั่นใจว่าค่ายรถญี่ปุ่น จะเข้ามาทำตลาดรถอีวีในไทยแน่นอน แต่อาจช้ากว่าค่ายจีนที่นำเข้ามาทำตลาดได้ ส่วนค่ายรถญี่ปุ่น หรือจากยุโรป เมื่อออกนโยบายมาแล้วเอานโยบายไปศึกษาความเป็นไปได้ ก็มีโอกาสลงทุนเพื่อขายในไทย และในภูมิภาค รวมทั้งผลิตแบตเตอรี่ หรือชิ้นส่วนสำคัญของรถอีวี ที่ต้องผลิตในประเทศตามเงื่อนไขด้วยเพื่อทำให้เกิดอุตสาหกรรมรถอีวีในประเทศระยะต่อไป"