

# ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)

หนังสือพิมพ์ กรุงเทพมหานคร วัน เดือน ปี 22 ก.พ. 2565 หน้า 4 เรื่อง ภาษีรถยนต์

## 'คลัง' ชง ครม.ปรับโครงสร้างภาษีรถยนต์ให้รถใช้น้ำมันเสียภาษีเพิ่ม รongรับการสนับสนุนการอีวีพร้อมชดเชยรายได้ที่หายไปจากมาตรการหนุนยานยนต์ไฟฟ้า

กรุงเทพฯ 22 ก.พ. - "คลัง" ชง ครม.ปรับโครงสร้างภาษีรถยนต์ ให้รถใช้น้ำมันเสียภาษีเพิ่ม รongรับการสนับสนุนการอีวีพร้อมชดเชยรายได้ที่หายไปจากมาตรการหนุนยานยนต์ไฟฟ้า

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 22 ก.พ.นี้ กระทรวงการคลังจะเสนอที่ประชุมพิจารณาปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ใหม่ โดยจะปรับเพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมายการส่งเสริมให้เกิดการผลิตการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ

ทั้งนี้ หลักการปรับปรุงภาษีสรรพสามิตรถยนต์นั้น จะเสนอให้ปรับขึ้นภาษีสำหรับรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์สันดาปหรือรถที่ใช้น้ำมันให้เสียภาษีสูงขึ้นตามปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ รวมถึงรถอีโคคาร์จะเสียภาษีเพิ่มขึ้นด้วย

ส่วนรถยนต์ประเภทไฮบริดปลั๊กอินจะมีอัตราภาษีเพิ่มขึ้นเล็กน้อยขณะที่รถยนต์พลังงานไฟฟ้า(อีวี)จะเสียภาษีตามอัตราเดิมที่ได้รับการอนุมัติจาก ครม. ไปเมื่อสัปดาห์ที่แล้วที่ 2% ขณะเดียวกันจะกำหนดเพิกัดภาษีรถยนต์ใหม่ คือ รถยนต์ไฟฟ้าเซลล์เชื้อเพลิง หรือฟิวเอล เซลล์ โดยหาก ครม.เห็นชอบจะมีรถยนต์

บางประเภทต้องปรับอัตราภาษีทันที แต่บางประเภทอาจให้มีเวลาปรับตัว 3-4 ปี เช่น รถยนต์ไฮบริด รถยนต์ปลั๊ก-อิน ไฮบริด อาจจะเริ่มได้หลังปี 2568 เพื่อต้องการมีเวลาให้ผู้ประกอบการได้ปรับตัว

แหล่งข่าว กล่าวว่า การเสนอปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์รอบนี้ เพื่อต้องการส่งเสริมให้ไทยผลิตและใช้รถยนต์ไฟฟ้าในประเทศมากขึ้น รวมถึงเพื่อลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ โดยหากมีปริมาณปล่อยมากจะเสียภาษีสูงขึ้น และมีการเก็บเพิ่มขึ้นเป็นขั้นบันไดแบบอัตราภาษีก้าวหน้า รวมทั้งโครงสร้าง

ภาษีใหม่จะช่วยพยุงให้รัฐบาลมีรายได้ภาษีมาชดเชยส่วนที่หายไปจากการส่งเสริมอีวี

นายลวรณ แสงสนิท อธิบดีกรมสรรพสามิต กล่าวว่า เมื่อมีนโยบายการใช้รถยนต์อีวีมีความชัดเจนขึ้น การใช้น้ำมันก็จะลดลงไปด้วย ฉะนั้น ต่อไปภาษีคาร์บอนจะเข้ามาแทนที่ ซึ่งขณะนี้กรมกำลังอยู่ระหว่างการศึกษการจัดเก็บภาษีตัวดังกล่าวเพื่อเตรียมนำมาใช้ในขนาด เหมือนกับหลายประเทศที่มีแนวทางจัดเก็บภาษีในเรื่องนี้แล้ว แต่ในส่วนของประเทศไทย คงจะไม่ได้ออกมาใช้เร็วนี้ คงต้องใช้เวลาอีกระยะหนึ่ง

## ดูต้นฉบับข่าวได้ที่

เรื่อง	แหล่งที่มา	
ภาษีรถยนต์	มติชนออนไลน์	<a href="https://www.matichon.co.th/economy/news_3195717">https://www.matichon.co.th/economy/news_3195717</a>