

ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)

หนังสือพิมพ์ กรุงเทพมหานคร วัน เดือน ปี 23 ก.พ. 2565 หน้า 1,4 เรื่อง ภาษีรถยนต์

กรม.รื้อสรรพสามิตหนุหน'อีวี' ขึ้นภาษี'รถส่งคาบ'ปี69-78

กรุงเทพฯ ๑๑ กรม.เคาะปรับภาษีสรรพสามิตรถที่รับชม หนุหนอีวีถูกลง มีผลปี ๖๙ ประเภทรอบคลุมรวม 27 ประเภท ซึ่ภาษีรถใช้ที่นั่งปรับขึ้นปี 69-78 อนุมัติลดอากรขาเข้า CBU ทั้งคันเสียรายได้ 6 หมื่นล้าน "สุพัฒนพงษ์" หนักแจ้งค่ายรถยนต์สั่งปลดหนี้ "อากง" ยอมรับกระทบรายได้รัฐระยะสั้น แต่หมุนเศรษฐกิจระยะยาว "สรรพสามิต" เร่งหาข้อสรุปเงินหนุหนอีวี 4 หมื่นล้าน

หลังจากที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบเพิกถอนมาตรการส่งเสริมการขายรถยนต์ไฟฟ้าเมื่อสิ้นปีที่ผ่านมา และล่าสุด ครม.วานนี้ (22 ก.พ.) ได้พิจารณาว่ากฎกระทรวงกำหนดที่จัดสรรภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่...) พ.ศ. ... โดยปรับปรุงโครงสร้างการจัดเก็บ

ภาษีสรรพสามิตสินค้ารถยนต์ 27 ประเภท นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี เปิดแถลงข่าว มีรถยนต์ต้องจัดเก็บภาษีตามอัตราในร่างกฎกระทรวงดังกล่าว 6 ประเภท ที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ไฟฟ้า (EV) เพื่อส่งเสริมการเป็นฐานการผลิตและส่งเสริมสินค้าใหม่ประเภท ดังนี้

1. รถยนต์นั่งที่บรรทุก (Pick-up Passenger Vehicle : PPV) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่เสียบปลั๊ก ประจุไฟฟ้าได้ (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) เก็บอัตราตามมูลค่า 10% มีผลใช้ตั้งแต่วันที่ 31 ธ.ค. 2568 กรณีไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข

จัดเก็บภาษีตามมูลค่า 50%

2. รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ประเภทประหยัดพลังงานแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) เก็บภาษีตามมูลค่า 2% กรณีที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเป็น 2 ช่วง คือ ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับถึงวันที่ 31 ธ.ค. 2568 และตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2569 จัดเก็บภาษีตามมูลค่า 8-10%

3. รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีไม่เกิน 10 คน ประเภทประหยัดพลังงานแบบมาตรฐานสากล (Eco car) เก็บภาษีตามมูลค่า 14% ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับถึงวันที่ 31 ธ.ค. 2566 และ

ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับถึงวันที่ 31 ธ.ค. 2568 พิจารณาจากความจรรวมของอัตราการผลิตไฟฟ้าให้เก็บภาษีในอัตราตามมูลค่า 10-12% 4. รถยนต์กระบะ 4 ประตู (Double Cab) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่เสียบปลั๊กประจุไฟฟ้าได้ (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) เก็บภาษีอัตราตามมูลค่า 5% ตั้งแต่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับใช้ จากเดิมที่กำหนดภาษีที่ 6-8%

5. รถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) แบ่งเป็น 2 ช่วง คือ ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับถึงวันที่ 31 ธ.ค. 2568 ให้เก็บภาษีอัตราตามมูลค่า 0% และตั้งแต่ 1 ม.ค. 2569-31 ธ.ค. 2578 เก็บภาษีอัตราตามมูลค่า 2% กรณีไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ให้เก็บภาษีอัตราตามมูลค่าเดิมคือ 10% ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับถึงวันที่ 31 ธ.ค. 2568 และ 1 ม.ค. 2569-31 ธ.ค. 2578

6. รถยนต์กระบะแบบเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell Powered Vehicle) เก็บอัตราตามมูลค่า 0% (เดิมไม่กำหนด) กรณีไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ แบ่งเป็น 2 ช่วง ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับถึงวันที่ 31 ธ.ค. 2568 และตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2569-31 ธ.ค. 2578 ให้เก็บภาษีอัตราตามมูลค่า 5%

ทยอยขึ้นภาษียนต์ปี69-78

สำหรับรถยนต์ที่เหลืออีก 21 ประเภท จะมีการใช้บังคับตั้งแต่ปี 2569-2578 เช่น รถยนต์นั่งความจรรวมไม่เกิน 3,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร แบ่งเป็น 3 ช่วง คือ ตั้งแต่ วันที่ 1 ม.ค. 2569-31 ธ.ค. 2570 ตั้งแต่ วันที่ 1 ม.ค. 2571-31 ธ.ค. 2572 และตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2573 เก็บภาษีอัตราตามมูลค่า 13-38% จากเดิมเก็บ 25-35% ส่วนตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2569 เก็บภาษี 50% จากเดิม 40%

รถยนต์นั่งบรรทุก (Pick-up/Passenger Vehicle: PPV) ความจรรวมไม่เกิน 250 ลูกบาศก์เซนติเมตร ให้จัดเก็บภาษีในอัตราตาม มูลค่า 18 - 50 % ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทแก๊สโพลีโพรพิลีน (B20) 16 - 50 % (เดิมจัดเก็บภาษีในอัตราความจุ 25-40%) ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2569-31 ธ.ค. 2578 ให้จัดเก็บตามมูลค่า 16-50% (เดิมไม่ได้กำหนด)

ปรับภาษีจักรยานยนต์ประเภท

สำหรับรถปรับปรุงโครงสร้างการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตสินค้ารถจักรยานยนต์รวม 4 ประเภท ได้แก่ แบบพลังงานไฟฟ้าโดยพิจารณาจากแรงดันไฟฟ้า ให้จัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่า 0-10% ตั้งแต่ 1 ม.ค. 2569 แบบที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงหรือแบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าเก็บอัตราตามมูลค่า 4-25%

รถจักรยานยนต์แบบที่ผลิตหรือนำเข้า โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้พัฒนาหรือทดสอบ สรรพวงจะเก็บภาษีอัตรา 0% ตั้งแต่ 1 ม.ค. 2569 รถจักรยานยนต์อื่นแบ่ง 2 ช่วง คือ ตั้งแต่ วันที่ 1 ม.ค. 2569-31 ธ.ค. 2572 และตั้งแต่วันที่

1 ม.ค. 2573 จัดเก็บอัตราตามมูลค่า 25-30%

นอกจากนี้ กรม.เห็นหรือร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดภาษีอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า แบตเตอรี่ลิเธียม (CBU) เพื่อสนับสนุนตลาด EV ในประเทศไทยให้เกิดได้เร็ว โดยแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ 1. ราคารถไม่เกิน 2 ล้านบาท อัตราอากรไม่เกิน 40% ไทยกับอากร ส่วนที่เกิน 40% ให้ลดลงอีก 40% ส่วนที่อัตราอากร 80% (นำเข้าทั่วไป) ให้ลดลงเหลือ 40%

ทั้งนี้ร่างประกาศดังกล่าวจะให้ภาครัฐสูญเสียรายได้ 6 หมื่นล้านบาท (คำนวณจากราคาและจำนวนรถยนต์ที่คาดว่าจะมีการนำเข้าประมาณ 150,000 คัน ในส่วนของราคาคันละ 1-2 ล้านบาท) โดยช่วยส่งเสริมใช้รถยนต์ไฟฟ้าและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

นักค้ารถลงถึงปิดบ้าน

นายอากง เดิมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกล่าว ว่าโครงสร้างภาษีรถยนต์ใหม่ที่กรม.อนุมัติเป็นโครงสร้างภาษีที่รัฐบาลต้องการสนับสนุนการใช้รถยนต์ที่ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ในหลักการคือ รัฐบาลจะทยอยปรับภาษี โครท์ทำไม่ได้ก็ให้เวลา โครท์ทำได้ก็จะได้รับลดภาษีลงกรวมทั้งเมื่อปรับภาษีแล้วจะกระทบรายได้ แต่ในทางกลับกันจะเกิดการลงทุนการจ้างงาน ซึ่งจะมีความผลิตขึ้นส่วนที่โรงงานใหม่ โรงงานเก่า และที่อยู่นิโอบีและเอโกบีโอ เมื่อถึงวันที่เกิดขึ้น ก็จะเป็นสิ่งกันดีใหม่ทดแทนที่เดิมที่เก่า ฉะนั้น รายได้ที่จะได้กลับมา จะมากในรูปภาษีเงินได้นิติบุคคล

นอกจากนี้เมื่อมีการลดคาร์บอนแล้วจะนำคาร์บอนที่เรลดคืนไปซื้อชดเชยเป็นคาร์บอนเครดิตได้ด้วย ซึ่งเป็นไปตามข้อมูลพ.ม.ปี 2030 นี้คือ ผลประโยชน์ที่เกิดขึ้น

"สุดท้ายแล้วจะทำให้รายได้โดยรวมเพิ่มขึ้นมาก ก็เป็นแนวทางบริหารด้านภาษีเช่นเดียวกับกับการที่เร่งส่งเสริมอุตสาหกรรมรถยนต์เมื่อ 30 ปีที่แล้ว จนเป็นเออีกรายได้ส่งออกมีรายได้เข้าประเทศ"

แจ้งค่ายรถปลิดบ้าน

ทั้งนี้ นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานและหรือค้ายรถยนต์ปลิดบ้าน โดยค่ายรถยนต์ก็รออยู่โครงสร้างภาษีตัวนี้ แต่ที่ผ่านมาก ค่ายรถยนต์เขาได้หรือและยอมรับโครงสร้างนี้ ก็ให้เวลา

นายนิรุฒ อู่ทงสุด ที่ปรึกษาตำแหน่งระบบควบคุมทางสรรพสามิต ในฐานะโฆษกกรมสรรพสามิต โฆษกกรมสรรพสามิต กล่าว ว่าโครงสร้างภาษีใหม่ดีหรือประกาศในราชกิจจานุเบกษา จากนั้นจะลงนามค้ายรถยนต์ที่ต้องชำระร่วมกับกระทรวง และค่ายรถจากไปรอรับขึ้นเพื่อทยอยได้ทันที

สำหรับข้อสรุปเรื่องหลังเงินที่จะนำมาใช้ลดอัตราภาษีอีวีขึ้น ในหลักการเบื้องต้นคือ ปีแรก จะใช้ประมาณประมาณ 3 พันล้านบาท ส่วนปีที่ 2-4 ที่ราคาจะใช่ 4 หมื่นล้านบาทนั้น ได้มอบหมายให้กระทรวงการคลังหรือกับสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เพื่อหาทางหาเงินมาใช้ในปีดังกล่าว

ดูต้นฉบับข่าวได้ที่

เรื่อง	แหล่งที่มา	
ภาชีรถยนต์	แนวหน้า	https://www.naewna.com/business/637281
	ไทยโพสต์	https://www.thaipost.net/one-newspaper/90898/
	Bangkok Post	https://www.bangkokpost.com/business/2268247/tax-cuts-for-electric-vehicles
	Bangkok Post	https://www.bangkokpost.com/business/2268411/cabin
	Bangkok Post	https://www.bangkokpost.com/business/2268583/deep