

# ข่าวหนังสือพิมพ์ (3)

หนังสือพิมพ์ กรุงเทพธุรกิจ วัน เดือน ปี 25 ก.พ. 2565 หน้า 8 เรื่อง รถอีวี

## 'ญี่ปุ่น' ส่งสัญญาณหนุนไทย อับผลิต 'รถยนต์อีวี' ระดับโลก

นักวิเคราะห์  
กรุงทพธุรกิจ

แนวโน้มการเติบโตที่เพิ่มขึ้นถึง 79.6% ของประชากรทั้งประเทศ และการฟื้นตัวของภาคการส่งออกของญี่ปุ่น ที่สูงถึง 54,000 ล้านดอลลาร์ช่วยให้เศรษฐกิจคลายจากภาวะช็อก หลังเผชิญการแพร่ระบาดของโควิด-19 หนักหน่วงมานานกว่า 2 ปี ท่ามกลางความท้าทายด้านการลงทุน เทคโนโลยี และการฝึกอบรมอาชีพ เพื่อปรับตัวให้ทันตามนโยบายที่มุ่งเน้นประเทศไทยที่เน้นความเป็นดิจิทัลเต็มรูปแบบในช่วงระยะเริ่มต้นการเติบโตภาคการผลิตของเอกชนญี่ปุ่นทั้งในประเทศและต่างประเทศ

'ญี่ปุ่น' ประเทศชั้นนำด้านนวัตกรรมกำลังเบนเข็มมุ่งเป้าการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลที่เน้นการปฏิรูปประเทศ เพิ่มการมีส่วนร่วมของภาคเอกชน และเสริมทักษะด้านแรงงาน แม้ขณะนี้ ญี่ปุ่นยังเป็นประเทศและไม่รับแรงงานต่างชาติเพิ่มเติม ญี่ปุ่นต้องการรักษามาตรฐานการครองชีพในระยะยาวไว้ โดยมุ่งเป้าเศรษฐกิจมายังประเทศไทยในเอเชีย ตามข้อริเริ่มด้านการเปลี่ยนผ่านห่วงโซ่มูลค่าแห่งเอเชีย (Asia Energy Transition Initiative: AETI)

ญี่ปุ่นให้ความสำคัญกับสมาคมประชาชาติเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (อาเซียน) รวมถึงไทย ซึ่งเป็นฐานการลงทุนและการผลิตที่สำคัญ โดยญี่ปุ่นเสนอให้อาเซียนร่วมจัดทำแผนพัฒนาเศรษฐกิจ เรื่องการเติบโตด้านนวัตกรรมและความยั่งยืนระหว่างอาเซียน-ญี่ปุ่น มีจุดมุ่งหมายเพื่อนำนวัตกรรมและแนวทางการเติบโตอย่างยั่งยืนมาช่วยยกระดับการพัฒนาใน 3 ด้าน ได้แก่ อุตสาหกรรม การพัฒนาเขตชนบท และการพัฒนาเขตเมืองเพื่อช่วยฟื้นฟูเศรษฐกิจให้พ้นวิกฤติโควิด-19 เร็วยิ่งขึ้น

**'ยาโกะชิ โคอิชิ' รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจ การค้าและอุตสาหกรรมญี่ปุ่น (Minister of Economy, Trade and Industry) หรือเมติ เดินทางเยือนภูมิภาคอาเซียนที่ประกอบด้วยไทย สิงคโปร์ และอินโดนีเซีย เมื่อปลายเดือน ม.ค. ที่ผ่านมา ถือเป็น 3 ประเทศหลักที่มีบทบาทสำคัญต่ออุตสาหกรรมผลิตชิ้นสูงของภาคเอกชนญี่ปุ่นในอาเซียน**

ในการเยือนประเทศไทยของรัฐมนตรีกระทรวงเมติของญี่ปุ่นมุ่งสานความสัมพันธ์ด้านเศรษฐกิจระหว่างไทยกับญี่ปุ่น และกระชับความสัมพันธ์ส่วนยุทธศาสตร์ในอาเซียนและเศรษฐกิจระหว่างไทยกับญี่ปุ่นให้ใกล้ชิดยิ่งขึ้น โดยเฉพาะในโอกาสครบรอบ 135 ปี การสถาปนาความสัมพันธ์ทางการทูตไทย-ญี่ปุ่นและการเป็นเจ้าภาพเอเปคของไทยในปี 2565



ยาโกะชิ โคอิชิ

รัฐมนตรีกระทรวงเมติได้เข้าพบ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และเล็งถึงแนวทางการลงทุนใหม่ๆ ที่เป็นไปตาม Asia-Japan Investing for the Future พร้อมกับพูดคุยถึงยุทธศาสตร์การเติบโตสีเขียวของญี่ปุ่นที่สอดคล้องกับแนวทางเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว (BCG) ของไทย ตลอดจนความร่วมมือในภาคพลังงานและอุตสาหกรรม

หลังจากนั้นได้พบปะกับผู้พัฒนาพลังงานโซลาร์ ฟันด์เมเจอร์ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.พลังงาน เพื่อหารือใน 2 เรื่องหลักคือ 1. ด้านพลังงาน เช่น ไทยมุ่งเน้นด้านนโยบายลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกใช้ถ่านหินผลิตพลังงาน และมุ่งสู่การเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานไปสู่พลังงานสะอาดในอนาคต โดยญี่ปุ่นจะให้การสนับสนุนการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ และเทคโนโลยีด้านพลังงานกับไทย ผ่านกลไกข้อริเริ่ม AETI ที่ได้ดำเนินการร่วมกันอยู่แล้ว พร้อมทั้งเสนอแนะให้ไทยส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริดในช่วงเปลี่ยนผ่าน

2. ด้านการค้าการลงทุน เช่น 1) ปัจจุบันบริษัทญี่ปุ่นสนใจลงทุนในไทยจำนวนมากเนื่องจากไทยให้ความสำคัญกับการสนับสนุน

บริษัทญี่ปุ่นเป็นอย่างดี โดยเฉพาะคิดข้อริเริ่ม (Asia-Japan Investment for the Future Initiative : AJIF) จะช่วยส่งเสริมการลงทุนให้มีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น 2) ญี่ปุ่นมีแผนการสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า และการลงทุนด้านอุตสาหกรรมอื่นๆ ในไทย โดยบริษัทญี่ปุ่นในไทยให้ความสำคัญกับธุรกิจที่ส่งเสริมนโยบายการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงาน และแนวคิดเศรษฐกิจ BCG

ทั้งสองฝั่งได้ลงนามเอกสารสำคัญๆ ได้แก่ ฉบับที่ 1 บันทึกความร่วมมือว่าด้วยการเป็นหุ้นส่วนด้านพลังงาน ระหว่างกระทรวงพลังงานแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงเศรษฐกิจ การค้า และอุตสาหกรรมของญี่ปุ่นเพื่อกำหนดทิศทางความร่วมมือด้านพลังงานระหว่างสองประเทศ

ฉบับที่ 2 บันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่างสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนกับองค์การส่งเสริมการค้าต่างประเทศของญี่ปุ่น เพื่อส่งเสริมการลงทุนของบริษัญี่ปุ่นในไทย สนับสนุนการเติบโตทางเศรษฐกิจ และพัฒนาอุตสาหกรรมของทั้งสองประเทศ และฉบับที่ 3 บันทึกแสดงเจตจำนงด้านความร่วมมือ ระหว่างสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนา

พิเศษภาคตะวันออกกับองค์การส่งเสริมการค้าต่างประเทศของญี่ปุ่น เพื่อส่งเสริมการลงทุนจากบริษัทญี่ปุ่น ในพื้นที่ EEC

ไทยเป็นแหล่งผลิตอุตสาหกรรมรถยนต์แห่งใหญ่ในภูมิภาค ซึ่งรัฐบาลประยุทธ์ได้ประกาศส่งเสริมการใช้และผลิตรถยนต์อีวี ปักหมุดการเป็นตลาดระดับโลก ขณะเดียวกันไทยเป็นฐานการลงทุนขนาดใหญ่ของญี่ปุ่น โดยเฉพาะอุตสาหกรรมการผลิตรถยนต์ที่ทันสมัย

รัฐมนตรีเมติยังได้พบกับ 'ดอน ปรมัตถ์วินัย' รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ เพื่อยืนยันการสนับสนุนแนวคิดเศรษฐกิจ BCG ที่มุ่งเป้าให้เกิดการเติบโตในกลุ่มความร่วมมือเอเปคที่ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพปี 2565 ภายใต้ข้อริเริ่ม 'เปิดกว้างสร้างสัมพันธ์ เชื่อมโยงกัน สู่สมดุล' นอกจากนี้ ทั้งสองฝ่ายยังได้หารือเกี่ยวกับความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค (RCEP) ด้วย

นอกจากนี้ โคอิชิได้เยี่ยมชมโรงงานการผลิตรถยนต์โตโยต้าที่ตำบลไร่จามสุทธปารากร เปิดดำเนินการตั้งแต่ปี 2500 เพื่อแลกเปลี่ยนความเห็นกับภาคเอกชนต่อทิศทางยานยนต์ในปัจจุบัน และหวังใช้โอกาสนี้เพื่อตอบสนองต่อรัฐบาลไทยที่มีความเป็นกลางทางคาร์บอน โดยเฉพาะไทยตั้งเป็นศูนย์กลางการผลิตรถยนต์อีวีที่กำลังเป็นเทรนด์ใหญ่เข้ามาตอบโจทย์เทคโนโลยีที่ลดภาวะโลกร้อน

**การเยือนไทยของรัฐมนตรีเมติเป็นการเยือนเชิงสัญลักษณ์ที่เสริมสร้างความเชื่อมโยงการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง โดยญี่ปุ่นจัดให้ไทยเป็นหนึ่งในประเทศเป้าหมายสำคัญของข้อริเริ่ม AJIF เพื่อร่วมสร้างสรรค์ (co-creation) ระหว่างภาคเอกชนไทยกับญี่ปุ่นจะนำไปสู่การลงทุนสำหรับอนาคต จะเป็นประโยชน์ต่อการเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคมที่ยั่งยืนของทั้งสองประเทศและภูมิภาคอาเซียน**

# ข่าวหนังสือพิมพ์ (3)

หนังสือพิมพ์ **กรุงเทพธุรกิจ** วัน เดือน ปี **25 ก.พ. 2565** หน้า **10** เรื่อง **รถไฟฟ้า**

## ไทยตั้งศูนย์ปูนต้น 'อีวี' พัฒนาศูนย์ทดสอบแบตเตอรี่

ชบาภา ตรีจิตติโยธิน  
กรุงเทพธุรกิจ

หลังจากองค์การส่งเสริมการค้าต่างประเทศของญี่ปุ่น (เจโทร) สำนักงานกรุงเทพฯ และสถาบันยานยนต์ (TAI) ลงนามหนังสือแสดงเจตจำนง (Letter of Intent: LOI) เรื่อง "การพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่" เมื่อวันที่ 13 ม.ค.2565 ในระหว่างที่ "ยาโกะคุะ โคอิชิ" รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจ การค้าและอุตสาหกรรมญี่ปุ่น (เมติ) เยือนไทย

ความร่วมมือดังกล่าวจะกระชับความร่วมมือไทย-ญี่ปุ่น โดยเฉพาะสาขาเทคโนโลยีใหม่เพื่อบรรลุเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน

พื้นที่เป้าหมายได้มีการจัดการประชุมหรือมาแล้ว 3 ครั้ง เพื่อสร้างพื้นที่แลกเปลี่ยนความคิดเห็นเพื่อร่วมมือพัฒนาและสร้างการรับรู้ยานยนต์สมัยใหม่ระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมยานยนต์ของไทยและญี่ปุ่น ได้ร่วมแลกเปลี่ยนข้อมูลนโยบายยานยนต์ของทั้ง 2 ประเทศ และความคิดเห็นเกี่ยวกับความร่วมมือระหว่างสองประเทศในสาขา

ยานยนต์สมัยใหม่ รวมทั้งได้จัดเวิร์กช็อปหลายครั้ง เพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็นในระดับภาคธุรกิจ และการวิจัยของประเทศญี่ปุ่นเกี่ยวกับเทคโนโลยีและแนวโน้มยานยนต์สมัยใหม่ตามความต้องการของฝั่งไทย โดยเริ่มดำเนินการภายใต้ LOI ฉบับใหม่ซึ่งได้ทำหรือล่าสุดเมื่อวันที่ 18 ก.พ.2565

**รวมนิ ก่อวงศ์พานิชย์ ผู้อำนวยการฝ่ายทดสอบและวิศวกรรม สถาบันยานยนต์** กล่าวว่า ศูนย์ทดสอบแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า ก่อตั้งขึ้นเพื่อทำให้ยานยนต์มีความน่าเชื่อถือด้วยมาตรฐานและการทดสอบ และเป็นหน่วยบริการทดสอบมาตรฐานยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ให้เป็นไปตามที่กำหนด

ทั้งนี้ มีสถาบันยานยนต์เป็นผู้ดำเนินการ โดยได้รับสนับสนุนจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) และ บริษัท หูฟ ซูด จำกัด ซึ่งเป็นพันธมิตรผู้เชี่ยวชาญการทดสอบแบตเตอรี่ยานยนต์ให้ที่อันดับต้นของโลก มีเป้าหมายร่วมกัน เพื่อผลักดันอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์สมัยใหม่ของประเทศไทยให้เป็นแนวหน้าของอาเซียนอย่างยั่งยืน

**ศูนย์ทดสอบแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า** ลงทุนเบื้องต้น 300 ล้านบาท บนพื้นที่ 3,000 ตร.ม. ในศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ (ATTRIC) อ.สนามชัยเขต

**ศูนย์ทดสอบแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า**  
ลงทุนเบื้องต้น 300 ล้านบาท พื้นที่ 3,000 ตร.ม.  
อยู่ในศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ (ATTRIC)  
อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา  
เปิดบริการ มี.ค.2565

**ทดสอบแบตเตอรี่ 9 รายการ**

1. ทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างชุดแบตเตอรี่
2. ทดสอบการลัดวงจร
3. ทดสอบระบบป้องกันการชาร์จเกิน
4. ทดสอบระบบดีชาร์จที่เก็บ
5. ทดสอบการป้องกันอุณหภูมิเกิน
6. ทดสอบการกระแทก
7. ทดสอบการสั่นสะเทือน
8. ทดสอบการรบกวนภูมิ
9. ทดสอบการทนไฟ

การออกแบบห้องปฏิบัติการทดสอบที่ปลอดภัย มีความทนทานต่อการระเบิดของแบตเตอรี่

ทดสอบความปลอดภัย  
มาตรฐาน UNECE R100 (รถบัส)  
มาตรฐาน UNECE R136 (รถจักรยานยนต์)

วิจัยและพัฒนา  
ปรับปรุงระบบแบตเตอรี่  
Cell  
Module  
System

ที่มา : สถาบันยานยนต์ กรุงเทพธุรกิจ 25/2/2565

**จ.ฉะเชิงเทรา** โดยศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ถูกจัดตั้งขึ้นมาเพื่อยกระดับอุตสาหกรรมยานยนต์ของไทย โดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) เป็นผู้ดำเนินการ บนพื้นที่ 1,234 ไร่ สำหรับศูนย์ทดสอบแบตเตอรี่

ยานยนต์ไฟฟ้า จะเริ่มเปิดให้บริการเดือน มี.ค.2565 โดยจะบริการทดสอบแบตเตอรี่สำหรับยานยนต์ไฟฟ้าครอบคลุมทั้งสมรรถนะและความปลอดภัย

สำหรับการทดสอบแบตเตอรี่มีความอันตราย ศูนย์ทดสอบแห่งนี้จึงออกแบบห้องปฏิบัติการที่ทนทานต่อการระเบิดของแบตเตอรี่และปกป้องตัวอาคาร ใช้สำหรับการทดสอบความปลอดภัยของแบตเตอรี่ตามมาตรฐาน UNECE R100 สำหรับยานยนต์ และ UNECE R136 สำหรับรถจักรยานยนต์ เพื่อการวิจัยและพัฒนาในการปรับปรุงสมรรถนะของแบตเตอรี่ในระดับ Cell, Module และ System โดยมีแผนขยายขอบข่ายให้บริการต่อไปในอนาคต

**ส่วนการให้บริการทดสอบแบตเตอรี่** รวม 9 รายการทดสอบ ตามมาตรฐานสากล UNECE R100 ได้แก่

1. ทดสอบความแข็งแรงของโครงสร้างชุดแบตเตอรี่ (Mechanical integrity Test)

2. ทดสอบการลัดวงจร (External short circuit protection)

3. ทดสอบระบบป้องกันการชาร์จเกิน (Overcharge protection)

4. ทดสอบระบบดีชาร์จที่เก็บ (Over-discharge protection)

5. ทดสอบการป้องกันอุณหภูมิเกิน (Over-temperature protection Test)

6. ทดสอบการกระแทก (Mechanical shock)

7. ทดสอบการสั่นสะเทือน (Vibration)

8. ทดสอบการรบกวนภูมิ (Electromagnetic Interference)

9. ทดสอบการทนไฟ (Fire resistance)

**ทั้งนี้ สถาบันยานยนต์ต้องการเรียนรู้ และสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานญี่ปุ่น 5 ด้าน** เพื่อพัฒนาการบริการทดสอบ

ที่หลากหลาย เพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของการก่อตั้งศูนย์ทดสอบแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า ดังนี้

1. เรียนรู้เรื่องความปลอดภัยในการจัดการแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้าในระหว่างการทดสอบ

2. การวิจัยและพัฒนาในการปรับปรุงสมรรถนะของแบตเตอรี่ ในระดับ Cell, Module และ System

3. วิธีการทดสอบตามมาตรฐานสากล UNECE R100 และ UNECE R136

4. การวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้จากการทดสอบแบตเตอรี่เพื่อนำไปพัฒนาต่อ

5. การจัดการแบตเตอรี่ภายหลังการทดสอบ อาทิ การทำลาย หรือการนำกลับมาใช้ใหม่

**ทาเคทานิ อิทธิวิ ประธาน เจโทร กรุงเทพฯ** กล่าวว่า หลังจากที่ได้ลงนามร่วมกับ "ฟิสลู รังสฤษดิ์วุฒิกุล"

ผู้อำนวยการสถาบันยานยนต์ มาเป็นเวลา 1 เดือน ได้จัดการประชุมหารือเพื่อ

ความร่วมมือพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ระหว่างไทยและญี่ปุ่น โดยได้

แลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับความร่วมมือนโยบายยานยนต์และยานยนต์สมัยใหม่

ของไทยและญี่ปุ่นอย่างตรงไปตรงมา

รวมทั้งจากความร่วมมืออย่างใกล้ชิดระหว่างผู้เกี่ยวข้องในอุตสาหกรรมยานยนต์

ของทั้งไทยและญี่ปุ่นในช่วงเวลาหลายปีที่ผ่านมา ทำให้มีความร่วมมือเพื่อสร้าง

ความสัมพันธ์และความร่วมมือเพื่อมุ่งมั่นดำเนินนโยบายยานยนต์สมัยใหม่

และการบรรลุเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน

"เจโทร กรุงเทพฯ ยังคงร่วมมือกับสถาบันยานยนต์ต่อไปเพื่อกระชับความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยและญี่ปุ่น และมุ่งมั่นมีส่วนร่วมพัฒนาความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจ"