

ข่าวหนังสือพิมพ์

หนังสือพิมพ์ กรุงเทพธุรกิจ วันที่ 25 สิงหาคม 2565 หน้า 1

เรื่อง การปล่อยก๊าซเรือนกระจก



การใช้ช่องเก็บเงินอัตโนมัติ (Easy Pass)

- ศึกษากว่า : 42.4% ลดการปล่อยCO2
- ปริมาณ : 13.88 ตัน/ปี
- สัดส่วน : **ลดลง 0.06%**
- เปรียบเทียบ : **ลด CO2 6.0%** (เทียบช่องทางปกติ)



หน่วยงานลด CO2

เพิ่มช่องทาง เก็บเงินอัตโนมัติ Easy Pass

เติมน้ำมันแบบลด CO2 ทั้งระบบทางพิเศษ

ที่มา : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สรุปรายชื่อ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ได้เริ่มต้นดำเนินการปรับปรุงด้านเก็บค่าผ่านทาง โดยลดช่องเก็บค่าผ่านทางแบบเงินสด หรือเพิ่มช่องทางชำระค่าผ่านทางแบบอัตโนมัติทั้งในรูปแบบของระบบสมาชิก Easy Pass และช่องเก็บค่าผ่านทางแบบไร้ไม้กั้น (M-Flow) ที่ได้นำร่องติดตั้งในหลายด่านเก็บค่าผ่านทางแล้ว และพบว่า การปรับตัวใช้เทคโนโลยีเหล่านี้สามารถแก้ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่านลดระยะเวลาผู้ใช้งานในการชำระค่าผ่านทาง นำมาสู่การลดคาร์บอนไดออกไซด์บนทางพิเศษ

ทั้งนี้ กทพ. ได้ริเริ่ม ให้มีการประเมินการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของทางพิเศษ เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการบริหารจัดการของการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากทุกกิจกรรมที่ กทพ. กำลังดำเนินการ ซึ่งข้อมูลในปีงบประมาณ 2565 ณ เดือน เม.ย. ที่ผ่านมา พบว่า การใช้ช่องเก็บเงินอัตโนมัติที่มีสัดส่วนราว 42% ของปริมาณผู้ใช้ทางพิเศษทั้งหมด สามารถลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ลงได้ปีละประมาณ 13.88 ตัน หรือลดลงราว 0.06%

อีกทั้งการใช้ช่องทางเก็บเงินอัตโนมัติยังปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ลดลงจากการใช้ช่องเก็บเงินสดได้อีกประมาณ 6% และยังสามารถลดการปล่อยฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM10) ประมาณ 7% รวมทั้งลดการปล่อยฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) ได้ถึงประมาณ 14% นอกจากนี้ กทพ. ยังมีนโยบายในการพัฒนาทางพิเศษเพื่อรองรับยานยนต์อนาคตอย่างรถยนต์อัตโนมัติ Autonomous Vehicle (AV) หรือที่เรียกว่ารถยนต์ไร้คนขับ ที่จะถูกขับเคลื่อนจากการตรวจจับระบบ Sensor เป็นพาหนะที่มีความสามารถในการตรวจจับสภาพแวดล้อม สามารถใช้งานได้โดยที่คนไม่ต้องบังคับ ไม่จำเป็นต้องควบคุมยานพาหนะ โดย กทพ. มองว่ายานยนต์อนาคตนี้จะเป็นก้าวสำคัญที่ทางพิเศษต้องเร่งปรับตัววางระบบรองรับด้วย

สรุปรายชื่อ กล่าวด้วยว่า ก้าวสำคัญของโครงข่ายถนนในขณะนี้ไม่เพียงควรวางระบบบริหารจัดการจราจร แต่ต้องมองถึงเทรนด์ของยานยนต์ที่กำลังจะปรับเปลี่ยนในอนาคต “วันนี้โลกไม่ได้พูดถึงเพียงยานยนต์ไฟฟ้า (EV) แต่กำลังพูดถึง Autonomous Vehicle (AV) ซึ่งหากเกิดกระแสพัฒนาขึ้นอย่างรวดเร็ว กทพ. ซึ่งเป็นโครงข่ายการเดินทางเลือกก็จำเป็นต้องปรับตัวในหลายๆ ระบบ เช่น เทคโนโลยี 5G เพื่อรองรับการขับเคลื่อนของยานยนต์ประเภทดังกล่าว”

อย่างไรก็ดี กทพ. ประเมินว่าการปรับเปลี่ยนเชื้อเพลิงและเทคโนโลยีของยานยนต์ที่เกิดขึ้นในขณะนี้ เป็นส่วนหนึ่งของการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงอย่างยั่งยืน ในเรื่องของกรลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดจากเชื้อเพลิงฟอสซิล

หากอนาคตประเทศไทยมีความนิยม ในการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า (EV) รวมทั้ง Autonomous Vehicle (AV) อย่างแพร่หลาย กทพ. เชื่อว่าจะทำให้คาร์บอนไดออกไซด์บนท้องถนนจากการเผาผลาญเชื้อเพลิงเป็นศูนย์