

# ข่าวหนังสือพิมพ์

หนังสือพิมพ์ กรุงเทพธุรกิจ วันที่ 25 สิงหาคม 2565 หน้า 1

## เรื่อง ความเป็นกลางทางคาร์บอน

**กรุงเทพธุรกิจ**  
**GreenData**

### แผนแม่บท 'บาเลนเซีย' สู่ท่าเรือเป็นกลางทางคาร์บอน

**การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)** ขณะนี้ กนอ. กำลังดำเนินการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมอัจฉริยะที่มุ่งสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน (Smart and Carbon Neutral Industrial Port) ตามเป้าหมายทศวรรษที่ 2566 ซึ่งมุ่งเน้นการพัฒนาตามมาตรฐานสากล (IAT4.0) และนิคมอุตสาหกรรมเชิงนิเวศให้บริการและสนับสนุนการลงทุนในอุตสาหกรรมโดยนำเทคโนโลยีดิจิทัลเข้ามาประยุกต์ใช้ ทั้งนี้ กนอ. ได้

ดำเนินการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมอัจฉริยะ: **มุ่งสู่ Smart and Carbon Neutral Industrial Port ปี 2566**

พัฒนาตามมาตรฐานสากล (IAT4.0) และ **นิคมอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (เทคโนโลยีดิจิทัล)**

**พื้นที่เป้าหมาย** → **นิคมอุตสาหกรรม + ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด + นิคมอุตสาหกรรมสมาร์ทปาร์ค (Smart Park)**

**ท่าเรือบาเลนเซีย สเปน**

- มีปริมาณการขนส่งมากที่สุดแห่งหนึ่งในยุโรป
- มีเทคโนโลยี+นวัตกรรม
- เชื่อมโยงข้อมูลแบบไร้รอยต่อ
- รูปแบบ Smart Port
- มีระบบกำจัดคาร์บอนฯ จากเชื้อเพลิงฟอสซิล
- ยุทธศาสตร์ Zero Emissions ปี 2030
- ต้นแบบท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เฟส 3 (ขนส่ง NGV + สินค้าเหลว)

**แผนพัฒนา กนอ.**

25/8/2565  
กรุงเทพฯ กรุงเทพธุรกิจ

ดูงานที่ทำเรือบาเลนเซียอยู่ภายใต้การบริหารของการท่าเรือเมืองบาเลนเซีย เป็น 1 ในท่าเรือยุโรปที่มีปริมาณการขนส่งมากที่สุดและติดอันดับ Top 20 ในปี 2021 จากการประเมินของ World Connectivity Index (CGI) และยังมียุทธศาสตร์ลดการปลดปล่อยคาร์บอนภายในปี 2030 ด้วยการกำจัดคาร์บอนไดออกไซด์ที่มาจาก

การเผาไหม้เชื้อเพลิงฟอสซิล และการขับเคลื่อนเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการบริหารจัดการ

สอดคล้องกับภารกิจของ กนอ. ซึ่งอยู่ระหว่างการขยายท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เฟส 3 เพื่อรองรับการขนส่งก๊าซ NGV และสินค้าเหลว ตลอดจนการประกอบกิจการอื่นที่เกี่ยวข้อง